



7. februar 1995

Til:  
DVSSs medlemmer

## MEDDELELSE NR. 95 - 1

### 1. Generalforsamling

Der indkaldes herved til ordinær generalforsamling i DVSS.

Den afholdes

Torsdag den 23. februar 1995 kl.15.00

i

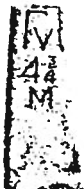
Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K

med

Dagsorden ifølge vedtægterne.

Til de enkelte punkter, jvf. vedtægterne, er der følgende bemærkninger:

- ad 2 Der fremlægges særskilt beretning om Lovudvalgets arbejde.
- ad 3 Revideret regnskab for 1994 fremlægges på generalforsamlingen.
- ad 4 Kontingentsatserne på 500 kr for virksomheder, organisationer, institutioner m.v. og på 100 kr for personlige medlemmer foreslås ikke ændret.
- ad 5 **Ingeniørdocent Morten Ludvigsen** ønsker at trække sig som repræsentant for Undervisningsinstitutionerne, der i stedet har udpeget docent, dr.techn. **Tom Rallis**, DTU, som repræsentant.



Som kandidat til det ledige mandat som generalforsamlingsvalgt bestyrelsesmedlem foreslår bestyrelsen cand. phil. **Mogens Schou Jørgensen** valgt.

ad 6 DVSSs mangeårige formand, **Morten Ludvigsen**, har meddelt, at han ikke vil genopstille som formandskandidat. Bestyrelsen foreslår civilingeniør **Georg Christiansen** som ny formand for DVS.

ad 7 Som revisor foreslår bestyrelsen genvalg af ingeniør J. Herforth Hansen.

ad 9 Ved generalforsamlingen vil **Ph.D. Steffen Elmer Jørgensen**, som i 1994 fik tildelt DVSSs forskningsstipendium om **De overordnede danske vejes udvikling siden 1793**, give en orientering om sit hidtidige arbejde på projektet.

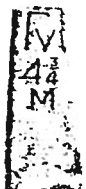
./. Bestyrelsens beretning for 1994 vedlægges.

./. Endvidere vedlægges Hovedtal vedr. Budget og Regnskab 1994 samt Budgetforslag for 1995.

Opmærksomheden henledes på, at forslag til emner ud over dagsordenen kan behandles, såfremt de er bestyrelsen i hænde senest den 15. februar, dvs. er i sekretariatet i Vejdirektoratet senest denne dato.

## 2. Medlemsmøde om Gennemførelsen af Vejforordningen af 1793 i Thisted amt.

Den 22. september 1994 afholdtes et medlemsmøde i Vejdirektoratet i Skanderborg med ovennævnte titel: **Gennemførelsen af vejforordningen af 1793 i Thisted amt**. Her berettede *civilingeniør Poul Kjeldgaard*, Viborg, om, hvorledes *amtmand Gerhard Faye* og *amtsvejinspektør Lauritz Thagaard* i begyndelsen af 1800-tallet fik ombygget eller nyanlagt så godt som alle landeveje i Thisted amt. Ca. 30 personer deltog i mødet, hvor også den lokale historiske forening og Vej- og Byplanforeningen var indbudt.



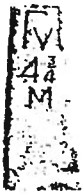
Da Gerhard Faye i 1805 kom til Thisted som ny amtmand, var den i vejforordningen af 1793 foreskrevne opmåling af landevejene afsluttet, men arbejdet med istandsættelse af vejene endnu ikke påbegyndt. Faye gik straks i gang.

De gamle landeveje var i en så dårlig stand, at Faye besluttede sig for at foretage nyanlæg af vejene i stedet for at udbedre de gamle veje. Vejforordningens princip om at vejene så vidt muligt skulle gå efter lige linier blev fulgt, og på lange strækninger blev valgt en helt anden linieføring end den oprindelige vej. Thisted amts landevejsnet har i stor udstrækning helt op till vore dage bevaret den linieføring, der blev udstukket i amtmand Fayes tid.

Efter ombygningen var landevejene i en efter datidens forhold fortrinlig stand, og forbedringen af vejene var sket tidligere end i noget andet amt i landet. Der kom til at stå megen ry af Thisted amts landeveje.

De gode resultater i Thisted amt måtte naturligvis ses på baggrund af, at der med Vejforordningen af 1793 var skabt et grundlag for at sætte vejarbejdet i gang, men lige så nødvendigt som lovgrundlaget var det, at der af den lokale embedsmand - amtmanden - blev udvist initiativ og vedholdenhed. Amtmand Faye var i besiddelse af disse egenskaber, og han gjorde en hel enestående indsats for at forbedre landevejene.

Umiddelbart efter af Faye var tiltrådt som amtmand, blev Lauritz Thagaard ansat som vejinspektør. Opgaverne med vejene var imidlertid en hjertesag for Faye, og det var ham, der ikke alene traf de overordnede beslutninger, men også styrede arbejdets udførelse ned til de sidste detaljer. Inden for vejområdet kunne Thagaards opgave således alene blive at være medhjælper for Faye, men Thagaard, der selv var en initiativrig og energisk embedsmand, kunne så med desto større energi varetage sit hverv som



sandflugtskommisær, et hverv han varetog samtidig med, at han var vejinspektør. Som sandflugtskommisær udførte Thagaard en bedrift, der var lige så betydningsfuld som forbedringen af vejene. Det lykkedes for ham at få standset den sandflugt, der i århundreder havde plaget egnen.

En nærmere beskrivelse af Thagaards indsats som embedsmand og hans samarbejde med Faye er givet i Poul Kjeldgaards seneste bog "Lauritz Thagaard - en embedsmand ved enevældens lokaladministration i Thisted".

*Poul Kjeldgaard*

GC / CJH