



Til:  
DVSs Medlemmer

## MEDDELELSE NR. 95 - 2

### 1. Vejene til Køge

Det forrige medlemsmøde blev afholdt den 2. november 1994 i Høje Taastrup Fritidscenter kl. 19.30-21.00, hvor DVSs formand, *Morten Ludvigsen*, fortalte om **Vejene til Køge**. Foredraget var ledsaget af lysbilleder. Der var stor interesse for foredraget og fint fremmøde. Ca. 60 personer, i stor udstrækning lokale fra Historisk Samfund og Byhistorisk Arkiv fra Høje-Taastrup, deltog.

Morten Ludvigsen berettede om de 3 veje gennem tiderne: Den gamle alfarvej langs Køge Bugt, Tåstrup-Køge-vejen fra vejreformernes tid og Køge Bugt-motorvejen. Ud over foredragsholderens kendte kvalifikationer som beretter og "husker" af store og små begivenheder, både af vejhistorisk og samfundsmæssig karakter, havde alle stor glæde af hans indgående lokalkendskab til området. Det stammede fra 1920erne, hvor han som dreng boede i Taastrup by, og senere som ingeniør i kommunen i slutningen af 1930erne. Efter det egentlige foredrag udspandt der sig da også en livlig diskussion om gamle dage mellem Morten Ludvigsen og nogle af de lidt ældre tilhørere.

### 2. Generalforsamling

Selskabets ordinære generalforsamling blev afholdt den 23.februar 1995 i henhold til indkaldelsen i Meddelelse nr. 95-1 af 7.februar 1995.

./ Referat af generalforsamlingen (incl. revideret regnskab og en orientering

./ ved Pd.D. *Steffen Elmer Jørgensen* om forskningsprojektet **Det overordnede danske vejnets udvikling siden 1793**) vedlægges hermed.

Et vigtigt punkt på generalforsamlingen var valget af ny formand for DVS, idet den hidtidige formand ingeniørdocent *Morten Ludvigsen*, som var en af de drivende kræfter bag stiftelsen af Dansk Vejhistorisk Selskab i 1982, ikke ønskede at fortsætte som formand på grund af alder. DVSs sekretær gennem flere år, civilingeniør *Georg Christensen*, blev herefter valgt som formand for DVS. Morten Ludvigsen blev på generalforsamlingen udnævnt til æresmedlem af Dansk Vejhistorisk Selskab - Selskabets andet æresmedlem efter auditør *Torben Topsøe-Jensen*, som blev udnævnt i 1993.



### 3. Bestyrelsesmøde nr. 31

Det første bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen blev afholdt den 6.marts 1995.

Bestyrelsen konstituerede sig således:

Vejdirektør **Per Milner**, Vejdirektoratet

Afdelingsingeniør **J.J. Damgaard**, Vejdirektoratet

Dr.techn. **Tom Rallis**, Undervisningsinstitutionerne

Overingeniør **Finn Hemmingsen**, FATCh

Civilingeniør **Finn A. Olsen**, Amtsvejingeniørforeningen, *kasserer*

Fhv. stadsingeniør **Børge Romme**, Kommunalteknisk Chefforening

Oberst **C.G. Schöller**, Ingeniørregimenterne

Museumsinspektør **Kirsten-Elizabeth Høgsbro**, Nationalmuseet

Direktør **Jørgen la Cour**, Asfaltindustrien

Civilingeniør **Per Aarsleff**, Entreprenørforeningen

Civilingeniør **Georg Christiansen**, Generalforsamlingen, *formand*

Cand.phil. **Mogens Schou Jørgensen**, Generalforsamlingen.

Uden for bestyrelsen:

Akademiingeniør **Carl Johan Hansen**, Vejdirektoratet, *sekretær*.

### 4. Lovudvalget

I januar måned i år blev der udsendt i alt 82 breve med tilhørende spørgeskema til potentielt interesserede i DVS. Henvendelsen var især rettet mod de mere humanistiske områder. Ud af de 82 forespørgsler blev 57 besvarelser returneret. Heraf er 11 fra medlemmer, som er blevet spurgt om deres eventuelle interesse i mere aktivt at tage mere del i styringen af DVS. Det skal bemærkes, at ikke alle havde svaret på alle spørgsmål.

I spørgeskemaet var det første spørgsmål: Har De før haft kendskab til DVS. Næsten 3/4 af besvarelserne fra ikke-medlemmer oplyser hertil, at de i forvejen havde kendskab til Selskabets eksistens og knap halvdelen kendte også dets formål.

Spørgsmål 2 lød: Vil De være interesseret i at bidrage til fremme af DVSs formål ved medlemskab, bestyrelsesarbejde, i et repræsentantskab eller et forretningsudvalg. Knap halvdelen af besvarelserne viser interesse i at blive medlem af Selskabet, 1/4 vil gerne deltage i et repræsentantskab, 1/6 i bestyrelsesarbejde og ganske få i et forretningsudvalg.



Lovudvalget finder på ovennævnte baggrund, at undersøgelsen har givet Selskabet et godt grundlag for dets videre arbejde, først og fremmest med revision af vedtægterne af november 1983.

## 5. Vikingetidens bro over Ravnning Enge

Det førstkommende medlemsarrangement i år afholdes  
onsdag den 17.maj 1995 kl. 13.00 på *Hotel Bredehus, Kirkegade 25, Bredsten*. Mødets  
titel er **Vikingetidens bro over Ravnning Enge**.

Nationalmuseet har siden 1984 foretaget en række undersøgelser af en bro fra vikingetiden, som førte over Vejle ådal i Ravnning Enge. Broen er opført år 980 som et vigtigt element i det storbyggeri, som også omfatter Trelleborg, Fyrkat, Aggersborg, Nonnebakken og en række mindre broanlæg rundt om i Danmark. Der er mange forslag til formålet med disse storværker, der tilskrives Harald Blåtand. Men hvad der end var baggrunden, var borge og broer kun i brug i ganske få år.

Ravnning-broen er et imponerende bygningsværk, næsten 700 m langt med mere end 1.000 bærende stolper af svære egestammer og et oprindeligt kørebaneareal på mindst 3.500 kvadratmeter. I dag står kun de lodrette stolper tilbage, men de seneste undersøgelser har givet en lang række nye oplysninger om broen og det terræn, hvor den blev anlagt - et af de bredeste steder af ådalen.

Medlemsmødet finder som nævnt sted den 17.maj om eftermiddagen. Mødet begynder med frokost kl. 12.00 på Hotel Bredehus. Samme sted kl. 13.00 vil cand.phil. **Mogens Schou Jørgensen**, Rigsantikvarens Arkæologiske Sekretariat, som har forestået udgravningerne, først give en orientering om broens historie og udgravningerne på stedet.

Efter dette foredrag køres (med egen befordring) til ådalen (ca. 5 km fra Bredsten), hvor der vil være besøg ved broen samt en række af de hulveje, vejspor, voldanlæg m.m., der ses i dens fortsættelse på fast land. Der vil også blive lejlighed til at se en rekonstruktion af en del af broen. Herefter besøges den udstilling om broen og landskabet, som Randbøl Skovdistrikt åbner i påsken i den tidligere Ravnning station. Arrangementet afsluttes med en kørsel ad den tidligere jernbanedæmning, der nu er natursti, til et smukt område ved Kolborg (2 km) med vejdæmning over Vejle ådal, ældste fase fra ældre jernalder og talrige senere. Afslutning på arrangementet ca. kl. 17.30.



Hvis man ønsker at deltage i frokosten, som koster 100 kr (incl. kaffe), bedes det meddelt DVSs sekretær, C.J. Hansen, Vejdirektoratet, tlf. 3341 3030, senest mandag d.

15.maj kl. 12. (Det kan oplyses, at deltagere fra København og øvrige Sjælland kan nå frem til mødet kl. 13.00 med IC3-tog fra København kl. 7.52 til Vejle og herfra med bus til Bredsten og tilbage samme aften fra Vejle kl. 18.13 - eller selvfølgelig i vores foretrukne transportmiddel, bilen).

Gæster er meget velkomne til at deltage i arrangementet.

## 6. Øvrige medlemsarrangementer i 1995

- a. Foredrag om **Slotsgade i Fredensborg**, herunder besigtigelse af rundkørslen (anlagt efter Marmillods oprindelige tegninger) og ombygningen af den sidste strækning af Fredensborgvejen op mod slottet. Fredensborgvejen var jo den første danske chaussée under 1700-tallets vejreformer og den blev færdig i 1775. Foredraget holdes af cand.jur. **Søren Widding**, som er formand for Bevaringsforeningen i Fredensborg. Mødet finder sted i forsommeren i Fredensborg.

Nærmere detaljer i næste udgave af DVSs meddelelser.

- b. **Vejhistorisk tur til Norge.**

Årets tur er planlagt at gå til Norge og vil foregå enten uge 37 eller 38. Det foreløbige program starter søndag eftermiddag med Oslo-båden fra København og mandag i bus til Norges Vejmuseum, som ligger i Gudbrandsdalen nord for Lillehammer. I Gudbrandsdalen findes flere gamle vejanlæg. Herefter videre til Valdres og over Filefjell til Lærdal i bunden af Sognefjorden. Vejen over Filefjell, som er led i vejforbindelsen mellem Oslo og Bergen, har gennem tiderne været et af de vigtigste vejstrøg i Norden. Retur med Oslo-båden med ankomst København torsdag morgen.

Nærmere om program og priser følger i næste meddelelse.

- c. Efterårets arrangementer omfatter endvidere to foredrag:

**Vognenes historie og udvikling** v/museumsdirektør, dr.phil. **Per Ole Schovsbo**, Danmarks Vejmuseum, og

**Motorgadernes historie** v/dr.techn. **Tom Rallis**, Danmarks Tekniske Universitet.

Carl Johan Hansen  
Sekretær i DVS