



7. februar 1996

Til:

**DVSs Medlemmer**

## **MEDDELELSE NR. 96 - 1**

### **1. Ekstraordinær generalforsamling**

Forslaget til nye vedtægter for DVS blev som bekendt vedtaget énstemmigt på den ekstraordinære generalforsamling den 8. november 1995. Da fremmødet ifølge DVSs vedtægter ikke var stort nok til endelig vedtagelse, afholdes en ny generalforsamling med "Forslag til nye vedtægter for DVS" på dagsordenen. Vedtages forslaget på denne generalforsamling, er det gældende fremover.

Der indkaldes således til ekstraordinær generalforsamling

**torsdag den 22. februar 1996 kl. 14.15**

i

**Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.**

#### **DAGSORDEN**

1. Valg af dirigent
- ./ 2. Forslag til nye vedtægter for DVS

### **2. Ordinær generalforsamling**

DVS indkalder herved til ordinær generalforsamling

**torsdag den 22. februar 1996 kl. 14.30**

i

**Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.**

Den ordinære generalforsamling afholdes, som det fremgår, umiddelbart efter den ekstraordinære generalforsamling, hvor det forventes, at det fremlagte forslag til nye vedtægter bliver endeligt vedtaget. Dagsordenen for den ordinære generalforsamling er i overens-



stemmelse med såvel de nugældende som de foreslåede vedtægter. Såfremt forslaget til nye vedtægter bliver endeligt vedtaget, vil udpegning og valg til den nye bestyrelse foregå efter disse vedtægter.

### DAGSORDEN

1. Valg af dirigent.
  2. Bestyrelsens beretning om Selskabets virksomhed i det forløbne år og godkendelse af denne.  
./ Bestyrelsens beretning for 1995 vedlægges.
  3. Aflæggelse og godkendelse af revideret regnskab for det forløbne år.  
./ Revideret regnskab vedlægges.
  4. Aktivitetsforslag med tilhørende budget for indeværende år, herunder fastsættelse af kontingentsatser.  
./ Forslag til DVS arrangementer vedlægges sammen med "Hovedtal for regnskab og budget  
./ 1995 og 1996".
- Bestyrelsen foreslår ikke ændringer i de nuværende kontingentsatser, som udgør 500 kr for virksomheder, organisations, institutioner m.v. og 100 kr for påersonlige medlemmer.
5. Valg af medlemmer til Selskabets bestyrelse.  
Bestyrelsen foreslår genvalg af *civilingeniør Georg Christiansen* og *cand.phil. Mogens Schou Jørgensen*.
  6. Valg af formand til Selskabets bestyrelse.  
Bestyrelsen foreslår, at *civilingeniør Georg Christiansen* genvælges som formand for DVS.
  7. Valg af revisor.  
Som revisor foreslår bestyrelsen genvalg af *ingeniør J. Herforth Hansen*.
  8. Forslag fra medlemmer.  
Der er foreløbig ikke indkommet forslag fra medlemmer.
  9. Eventuelt.



### 3. Vogne og veje gennem tiderne

Umiddelbart efter den ordinære generalforsamling, dvs. **torsdag den 22. februar 1996 kl. 16.00** i **Vejdirektoratet**, vil **museumsdirektør, dr.phil Per Ole Schovsbo** holde et foredrag med titlen: **Vogne og veje gennem tiderne**



Per Ole Schovsbo blev dr.phil. i 1987 på en afhandling om "Oldtidens vogne i Norden". Afhandlingen er udkommet som bog med samme titel.

Schovsbo beretter om sit foredrag: "Nordeuropas ældste rester af køretøjer stammer fra egnen omkring Herning og er omkring 5.000 år gamle. Og det har vist sig, at det bedste europæiske materiale findes i danske museers magasiner - fremkommet i løbet af tørvegravningerne 1850-1950. Der er et virkeligt solidt grundlag for betydningsfuld vognforskning, der sætter fx. de berømte vogne fra Dejbjerg mose ved Ringkøbing ind i de rette sammenhænge. De er forresten også enestående - som de bedst bevarede keltiske køretøjer overhovedet.

Vognmaterialet er registreret og analyseret af undertegnede, der siden 1982 har gennemført forsøg med kopier af de forskellige vogntyper i fuld størrelse på flere danske museer og forsøgscentre. Siden er der bygget henved 20 vogne, der nu over det meste af landet formidler dansk infrastruktur fra stenalder, bronzealder, jernalder, vikingetid og ældre middelalder - og dermed kaster lys over de veje og broanlæg, der var nødvendige igennem tiderne. Gode vogne var kun anvendelige, når der var gode veje - med mindre vognene var terrængående som de stive arbejdsvogne, der er kendt fra landbruget op gennem vor egen tid.



At vognene og vejene er indbyrdes forbundne gennem tid er klart nok, men de færreste er opmærksomme på, at udviklingen af det egentlige handelsskib sent i vikingetiden ledsages af en transportvogn og en vejtype, der er karakteristisk for tidlig middelalder, hvor by og land bliver adskilte økonomiske sektorer. Infrastrukturen er med andre ord knyttet til bebyggelsen og erhvervsøkonomien - og nok kan det ikke undre, når man tænker efter, men det giver sammenhæng i det kulturhistoriske arbejde med dansk oldtid og middelalder, der profilerer dansk kultur over for norsk-svensk og kontinentale kredse. I det lys kan man forstå den norrøne litteratur (sagaerne) som hovedsagelig nordatlantisk inspireret - hvor skibet var næsten enerådende transportmiddel.”

Gæster er meget velkomne til foredraget.

#### 4. Danmarks Vejmuseum

Danmarks Vejmuseum udsendte den 29. januar 1996 følgende pressemeddelse:

##### “Vejmuseet på Farø erklæret konkurs

Vejmuseet på Farø blev i dag, mandag, erklæret konkurs. Konkursen blev gennemtvunget af en mindre kreditor imod de store kreditorers - herunder bl.a. bankens og kreditforeningens - ønske efter en ihærdig indsats fra bestyrelsens side for at undgå konkursen.

Konkursen betyder ikke nødvendigvis, at museumsaktiviteterne ophører, idet en kreds af interesserede nu vil undersøge mulighederne for at finde en form, som muliggør en fortsættelse af museets virke.

I bygningen på Farø er der - foruden museet - cafeteria, kiosk og Velkomstcenter; disse bliver ikke direkte berørt af konkursen.”

Med venlig hilsen

Carl Johan Hansen