



Primo marts 1996

Til:
DVSs Medlemmer

MEDDELELSE NR. 96 - 3

1. Nye vedtægter

På den ekstraordinære generalforsamling den 22. februar 1996 kl. 14.15 blev forslaget til nye vedtægter for DVS endeligt vedtaget.

./ Vedtægterne vedlægges hermed.

2. Bestyrelsens sammensætning

Foreningen af Amtskommunernes Tekniske Chefer (FATCh) og Kommunalteknisk Chefforening (KTC) har nu udpeget deres fælles repræsentant i DVSs bestyrelse, som herefter består af følgende (i parentes er angivet af hvem den pågældende er udpeget/valgt):

Vejdirektør Per Milner (Vejdirektoratet)

Afdelingsingeniør J.J. Damgaard, (Vejdirektoratet)

Docent, dr.techn. Tom Rallis (Undervisningsinstitutionerne)

Civilingeniør Børge Romme (FATCh/Kommunalteknisk Chefforening)

Civilingeniør Finn A. Olsen, kasserer (Dansk Amtsvejingeniørforening)

Oberst H.M. Meyer (Ingeniørregimenterne)

Vicedirektør Ib Frandsen (Asfaltindustrien/Entreprenørforeningen)

Museumsinspektør Kirsten-Elizabeth Høgsbro (Nationalmuseet/Rigsantikvaren)

Civilingeniør Georg Christiansen, formand (Generalforsamlingen)

Civilingeniør Finn Hemmingsen (Generalforsamlingen)

Arkivar Michael Hertz (Generalforsamlingen)

Cand.phil. Mogens Schou Jørgensen (Generalforsamlingen)

Museumsdirektør, dr.phil. Per Ole Schovsbo (Generalforsamlingen)



Uden for bestyrelsen:

Akademiingeniør Carl Johan Hansen, sekretær (Vejdirektoratet).

3. Vogne og veje gennem tiderne

DVSs næste medlemsmøde finder sted **tirsdag den 30. april 1996 kl. 15.00** i **Vejdirektoratet, Niels Juuls Gade 13, København K.** Her vil *dr.phil. Per Ole Schovsbo*, som er direktør for det genopståede Danmarks Vejmuseum, berette om **Vogne og veje gennem tiderne**.

Per Ole Schovsbo, der blev dr.phil. i 1987 for en afhandling om **Oldtidens vogne i Norden**, vil bl.a. fortælle om Nordeuropas ældste rester af køretøjer, som er næsten 5.000 år gamle og stammer fra Herningegnen. Der berettes om rester af vogne, som er fundet i forbindelse med tørvegravningerne, og som omfatter perioden fra stenalderen frem til ældre middelalder. Der er siden 1982 gennemført køreforsøg i fuld skala med kopier af disse vogne. Der fortælles om vognenes og vejenes udvikling, som naturligvis er forbundne gennem tiden. Herunder om fremstillingen af et handelsskib i vikingetiden, som også betød udviklingen af en transportvogn og en vejtype, der er karakteristisk i en periode, hvor by og land blev adskilte økonomiske sektorer.

4. Øvrige arrangementer

Arrangementet **Københavnske gader med byvandring v/arkæolog Bi Skaarup**, Københavns Bymuseum, som skulle have fundet sted den 30. april, er udsat til efteråret, da der herved skulle være større chance for at kunne besigtige en gammel gadestrækning i udgravningerne på Kongens Nytorv i København.

Med venlig hilsen

Carl Johan Hansen
Sekretær