



Primo november 1997

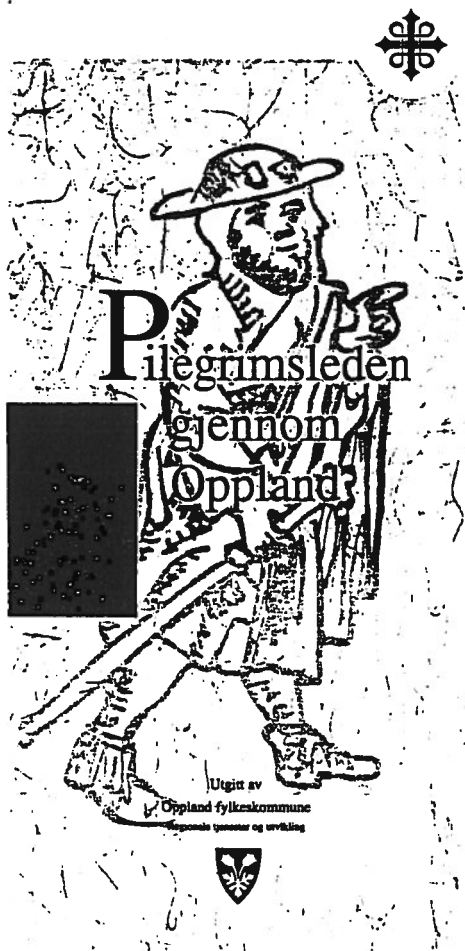
Til:

DVSs Medlemmer

## MEDDELELSE NR. 97 - 5

### 1. Pilgrimsleden - i gamle slægters spor

DVSs forrige arrangement, som blev afholdt sammen med Vej- og Byplanforeningen i IDA, fandt sted **onsdag den 3. september 1997 kl. 20.00** i **Ingeniørhuset** i **København**. Her var knapt 60 personer mødt frem for at høre *projektleder Torild Hage*, Direktoratet for naturforvaltning i Trondheim, berette om **Pilgrimsleden**, som blev indviet denne sommer med lange vandreture fra henholdsvis Oslo og den svenske grænse ved Sandvika frem til Nidarosdomen i Trondheim.



Torild Hage fortalte om det omfattende projekt, som var startet i 1993. Det er et led i arbejdet med at få registreret og tilrettelagt gamle pilgrimsruter (og andre gamle veje), så de kan være til glæde og gavn for vore dages rejsende og give dem kulturelle og naturmæssige oplevelser. En lang række myndigheder, organisationer, foreninger, privatpersoner osv. - fra centralt og lokalt hold, fra fylker og kommuner - havde deltaget i arbejdet, som havde været styret af Direktoratet for naturforvaltning og Rigsantikvaren.

Torild Hage berettede om de to vandreture "i pilgrimenes fodspor", som havde fundet sted i anledning af Pilgrimsledens indvielse - og om de mange arrangementer, som deltagerne havde kunnet tage del i undervejs. Selve indvielsen skete ved en højtidelighed 28. juli foran den 1000-årige Nidarosdomen.

*En række publikationer, pjecer, brochurer osv. er udgivet om de enkelte strækninger på Pilgrimsleden og de seværdigheder mv., der knytter sig til den. En samlet publikation om Pilgrimsleden forventes udgivet inden udgangen af 1997.*



## 2. Københavns primærgadenet 1922-72 - Myter og realiteter

Selskabet for Historisk Teknologi (HITEK) i Ingeniørforeningen i Danmark afholder sit næste arrangement **onsdag 26. november kl. 16.00-18.00** i Ingeniørhuset, Vester Farimagsgade 29, København V. Her vil *civilingeniørerne Poul Lyager og Hans-Ole Skovgaard* i to indlæg fortælle om **Københavns primærgadenet 1922-72 - Myter og realiteter**.

De to foredragsholdere beretter:

I 1922 fremlagde Dansk Ingeniørforening en betænkning vedrørende "Københavns Trafiklinier", og det blev begyndelsen til udviklingen af et primærgadenet i København. Ingeniørforeningens engagement udsprang af en stigende bekymring over Københavns voldsomme og planløse vækst siden århundredskiftet. Mangel på planlægning og styring ville have hindret gennemførelsen af et fornuftigt og velfungerende vejnet. Betænkningen fik generelt en ret god modtagelse, men var dog også udsat for kraftig kritik, bl.a. fra tidsskriftet "Arkitekten", som fandt, at den manglede visioner om byens vækst og udseende. Det resulterede senere bl.a. i den såkaldte "Fingerplan". Frem til kommunalreformen i begyndelsen af '70erne bidrog staten til udbygningen af de kommunale veje, men ændringen af vejloven i 1972 betød et stop for statens engagement i udviklingen af de centrale kommuners vejnet.

Foredraget vil bl.a. forsøge at besvare følgende spørgsmål: Var der en overordnet vejplanlægning i København? Hvem bestemte, og hvem betalte for ud- og ombygninger? Hvilke tekniske og administrative virkemidler - trafikseparering, byggelinier, vejfond, hovedlande-vejslove m.v. - blev anvendt? Hvorfor skulle primærgaderne være motorgader? Hvorfor blev cykelstier nedlagt? Hvorfor blev sporvognene afskaffet? Osv.

DVSs medlemmer er meget velkomne til at deltage i HITEKs møde, som er gratis. Tilmelding er imidlertid nødvendig til Ingeniørforeningen på tlf. 3315 6565, lokal 2055 eller på fax 3315 3707 senest 20. november. Hvis man ikke er medlem af Ingeniørforeningen, oplys da medlemskab af DVS.

## 3. DVS bestyrelsesmøde og generalforsamling

Det næste bestyrelsesmøde i DVS (nr. 44) er fastlagt til **tirsdag den 21. januar 1998**, mens den ordinære generalforsamling afholdes **onsdag den 25. februar 1998** i Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen