

Dansk
Vejhistorisk
Selskab

Medio september 1998

Til:
DVSs Medlemmer

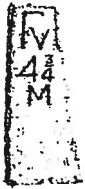
MEDDELELSE NR. 98 - 5

1. Vejhistorisk tur på Fyn

DVSs årlige ekskursion fandt sted torsdag den 18. juni 1998 og gik til Fyn. I alt 22 personer deltog i turen, som startede i Odense. Her fik vi et glimt af Danmarks første støbejernsbro, Frederiksbroen over Odense Å fra 1844. Turen gik herfra ad Ørbæk Landevej forbi Sanderumgård og den gamle hovedlandevej Nyborg-Odense - anlagt i årene 1794-1820 og forsynet med nogle meget flotte milesten - til Nyborg.



Nogle af deltagerne på Fynsturen besigtiger renæssancevejen på Feddet ved Aa



I Nyborg besigtigedes Ladegårdsbroen fra begyndelsen af 1800-tallet, hvorfra turen gik ad den gamle hovedlandevej Nyborg-Bøjden (oprindeligt anlagt 1819-30) forbi Hesselagergård til Svendborg-Nyborg-landevejen ved Broholm.

Museumsinspektør Claus Madsen, Odense Bys Museer, fortalte om Møllegårdsmarken - Danmarks største gravplads med næsten 2.500 grave fra perioden førromersk jernalder (ca. 50 f.Kr.) til slutningen af yngre romersk jernalder (ca. 400 e.Kr.). Nogle velbevarede vejforløb i form af nedslidte kørespor og regulære hulveje, som førte ned til vadestederne over et vådområde, blev også besigtiget.

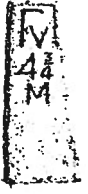
Herefter ad Nyborg-Bøjden-landevejen forbi Egeskov (med smuk milesten) til Korinth Kro for frokost. Efter frokosten gik turen efter besigtigelse af broer fra 1800-tallet ved Brahetrolleborg og Haagerup til Aa ved Lillebælt, hvor det gamle vejanlæg på Feddet blev bevandret (fra middelalderen/renæssancetiden). Til sidst kørte vi til Brahesborg, hvor der blev kigget på Danmarks første hængebro fra ca. 1850 og på en række milesten opstillet på slottet.

Vi kørte på typiske fynske landeveje - nogle der er moderniserede og andre hvis trafik, tracé og længdeprofil stort set er uændret siden deres anlæg i forrige århundrede. Et holdt ved et par af de mest karakteriske gamle milepæle blev det også til - Fyns Amt har inden for de seneste år udført et stort arbejde med at renovere de gamle milesten og genopstille dem på deres oprindelige positioner.

Guider på den meget vellykkede tur var fhv. museumsinspektør ved Rigsantikvarens Arkæologiske Sekretariat, *Kirsten-Elizabeth Høgsbro*, og fhv. teknisk direktør i Fyns Amt, *C.E. Vested*. De havde endda også sørget for meget fint vejr - på nær en enkelt lille byge, som uheldigvis faldt, da vi havde formiddagskaffe med fynske brunsviere.

2. Nyt bestyrelsesmedlem

Vejdirektoratet har i foråret udpeget sit andet medlem i Selskabets bestyrelse. Det er *afdelingsingeniør Jens Lützen*, Vejdirektoratet Skanderborg, som har overtaget posten efter civ.ing. J.J. Damgaard, der døde sidste år.



3. Knud P. Danø: Om veje og vejadministration i Holbæk Amt indtil 1942

Bogen Om veje og vejadministration i Holbæk Amt indtil 1942 af tidl. amtsvejinspektør i Holbæk amt, Knud P. Danø, udgjorde Historisk Samfund for Holbæk Amts årbog *Fra Holbæk Amt 1966*.

Der findes et restoplæg af den tidligere amtsvejinspektørs bog, der er på 156 sider. Bogen tilbydes hermed medlemmer af Dansk Vejhistorisk Selskab til en særpris på kr. 25,00 pr. stk. Hertil kommer porto og forsendelsesomkostninger, ialt kr. 42,00 pr.stk. Tilbudet gælder indtil 31.december 1998.

Bogen, hvoraf restoplaget ekspederes i den rækkefølge, bestillingerne indgår, kan erhverves ved at fremsende beløbet i check til Historisk Samfund for Holbæk Amt eller indbetale beløbet på girokonto 9 05 26 07 med talonen mærket "Danø".

HISTORISK SAMFUND FOR HOLBÆK AMT

Dragsholm Bibliotek

Storegade 16

4550 Asnæs

Girokonto 9 05 26 07

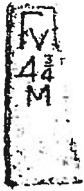
4. DVS-arrangementer efteråret 1998

Efterårets arrangementer skulle nu ligge klart - idet der måske kan blive tale om yderligere et arrangement. De fastlagte er:

Vejplanlægningen i efterkrigstiden v/ senioringeniør Egil Lundebrekke, Vegdirektoratet, Norge. (Sammen med Vej- og Byplanforeningen). Onsdag 21. oktober 1998 kl. 16.00-18.00 i Ingeniørhuset, København. (nærmere omtale nedenfor).

Militær vej- og brotjeneste gennem tiderne v/ major M.A. Holmstrup, Hærens Ingeniør- og ABC-Skole. Onsdag 28. oktober 1998 kl. 16.00 i Vejdirektoratet, København.

Danske veje 1761-1910 v/ ph.d. Steffen Elmer Jørgensen. (Sammen med Selskabet for Historisk Teknologi (HITEK)). Tirsdag den 17. november kl. 16.00-18.00 i Ingeniørhuset, København.



5. Vejplanlægningen i efterkrigstiden

DVS afholder i samarbejde med Vej- og Byplanforeningen onsdag den 21. oktober 1998 kl. 16.00-18.00 et debatmøde med titlen "Vejplanlægningen i efterkrigstiden". Mødet finder sted i Ingeniørforeningen i Danmarks nyåbnede domicil, **Ingeniørhuset, Kalvebod Brygge 31-33, København.**

Senioringeniør Egil Lundebrekke, Vegdirektoratet i Norge, vil som oplæg til debatten fortælle om den udvikling, der er sket inden for vejplanlægningen siden 2. Verdenskrig. I 1950'erne og 1960'erne var det tankerne om "new towns" med den fuldstændige separering af trafikarterne, der var den herskende planlægningsfilosofi, som det bl.a. fremgår af Buchanans værk "Traffic in Towns". I 1960'erne, hvor motoriseringen for alvor satte ind, blev der også brug for nye veje, specielt veje forbeholdt bilerne, motorvejene. I 1970'erne var det trafiksikkerheden og ressourcemanglen, bl.a. energien, der blev hovedsagen - og udbygningen af vejnettet stiltede af. I 1980'erne var det fortsat sikkerheden og hertil kom miljøet - vejplanlægningen ændrede sig fra separering til integrering af de forskellige trafikarter. Det blev til trafiksaneringer, stilleveje, miljøprioriterede gennemfarter osv. I 1990'erne er et vigtigt tema for vej- og trafikplanlæggere designstyret trafik, hvor trafikantlæggene gives en udformning, som gør, at trafikanterne opfører sig som sig forudsat. Men det er også blevet til store motorvejs- og broanlæg. Egil Lundebrekke vil til sidst give nogle bud på, hvordan vejplanlægningen vil udvikle sig ind i næste årtusinde.

Egil Lundebrekkes indlæg vil danne grundlag for en debat om vejplanlægningens udvikling i de nordiske lande i tiden efter 2.verdenskrig. I debatten deltager - foruden Egil Lundebrekke - fra Sverige *adm.dir. Karl-Otto Sicking, SVEDAB, Malmö*, og fra dansk side *stadsingeniør Jens Rørbech, København Kommune*. I debatten vil de to deltagere også give deres bud på, hvad der vil ske inden for vejplanlægningen i fremtiden.

Mødet er gratis (efter IDA's regler), men tilmelding er nødvendig på tlf. 33 18 48 48, lokal 2053 senest 14. oktober.

Med venlig hilsen

Carl Johan Hansen
Sekretær i DVS
c/o **Vejdirektoratet**
Postboks 1569
1020 København K
Telf. 3393 3338