

Ultimo maj 1999

Til:

DVSs Medlemmer

MEDDELELSE NR. 99 - 3

1. Ordinær generalforsamling

Selskabets ordinære generalforsamling blev afholdt onsdag den 24. februar 1999 kl. 14.30-15.30 i Vejdirektoratet i København. Det skete i henhold til indkaldelsen i Meddelelse nr. 99-1 af 12. februar 1999. (Indvarsling af generalforsamlingen var dog allerede sket med Meddelelse nr. 98-7 medio december 1998).

./. Referat af generalforsamlingen vedlægges.

Årsberetningen for 1998 vil i den udvidede form - med to faglige artikler og med DVS's Målsætning og Handlingsplan for de kommende år - snarest blive fremsendt til medlemmerne.

DVS's ekskursion, som i år går til Odsherred, skulle iflg. referatet finde sted fredag den 4. juni. Ekskursionen er imidlertid nu udsat til fredag den 27. august. Nærmere om programmet i en kommende meddelelse.

2. DVS's bestyrelse i 1999

Som det fremgår af generalforsamlingsreferatet, var der hverken i forvejen udpeget eller blev på generalforsamlingen valgt nye medlemmer til bestyrelsen. Den består således frem til næste ordinære generalforsamling af de nedenfor angivne personer (i parentes er angivet af hvem den pågældende er udpeget/valgt):

Vejdirektør Henning Christiansen (Vejdirektoratet)

Afdelingsingeniør Jens Lützen (Vejdirektoratet)

Docent, dr.techn. Tom Rallis (Undervisningsinstitutionerne)

Civilingeniør Finn Hemmingsen, næstformand (FATCh/Kommunalteknisk Chefforening)

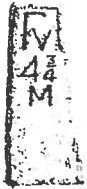
Civilingeniør Finn A. Olsen (Dansk Amtsvejingeniørforening, Avf)

Oberst Per Winther (Ingeniørregimentet)

Adm.dir. Ib Frandsen (Asfaltindustrien/Danske Entreprenører)

Museumsinspektør Kirsten-Elizabeth Høgsbro (Nationalmuseet/Rigsantikvaren)

Civilingeniør Georg Christiansen (Generalforsamlingen)



Arkivar Michael Hertz (Generalforsamlingen)
Museumsinspektør Mogens Schou Jørgensen (Generalforsamlingen)
Civilingeniør Ivar Schacke, formand (Generalforsamlingen)
Dr.phil. Per Ole Schovsbo, kasserer (Generalforsamlingen)

Uden for bestyrelsen:

Akademiingeniør Carl Johan Hansen, sekretær (Vejdirektoratet).

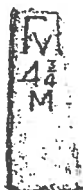
3. National verneplan for vege, bruer og vegrelaterede kulturminner

Umiddelbart efter den ordinære generalforsamling, dvs. 24. februar kl. 16.00, holdt *musumsdirektør Geir Paulsrud*, Norsk vegmuseum, et foredrag med ovennævnte titel **National verneplan for vege, bruer og vegrelaterede kulturminner**, som også er titlen på den stort anlagte norske bevaringsplan for veje, broer og kulturmindesmærker med relation til veje. Foredraget, der ligeledes blev holdt i Vejdirektoratet i København, havde samlet næsten 25 personer fra DVS, Vejdirektoratet og Dansk-Norsk Forening.

Geir Paulsrud fortalte først om Norsk vegmuseum, som han først gennem flere år havde arbejdet på at få etableret og herefter været leder af siden dets start 22. juni 1992. Det ligger i smukke omgivelser ved E6 i Gudbrandsdalen ca. 15 km nord for Lillehammer og har som nabo, Hunderfossen familiecenter. Museet består af en indendørs udstilling, et friluftsmuseum med forskellige vejarbejdsmaskiner, en vejstation, en støbejernsbro mm. og en café – sidstnævnte Lysaker gjestgiveri fra 1808, som er flyttet fra Oslo til museet. I museet er der endvidere etableret et conferencecenter. Museet er etatsmuseum og anlæg og drift osv. betales således af Statens vegvesen i Norge. Der er 30.000-40.000 besøgende hvert år på museet, hvortil adgangen er gratis. Et besøg på Norsk vegmuseum kan varmt anbefales! (CJH).

Geir Paulsrud fortalte videre om det arbejde med registrering og bevaring af vejhistoriske effekter mm, der udføres af museet. Siden 1974 har Statens vegvesen haft en kontaktperson i hvert fylke, som arbejder med museale forhold. Og fra 1986 har der været afholdt en årlig konference for museumsvirksomheden i Statens vegvesen, hvorved kontaktpersonerne efterhånden har fået stor kompetence i deres registreringsarbejde osv. for museet.

Geir Paulsrud berettede herefter om den norske bevaringsplan (med det lange navn). Op gennem historien har forskellige kommunikationsmidler betydet, at vejenes form og udseende stadig er forandret. Mange gamle veje og broer er som følge heraf helt forsvundet eller stærkt ændrede ved ombygninger eller udvidelser. Formålet med bevaringsplanen er derfor at bevare en række gamle veje og vejhistoriske miljøer, som er repræsentative for den norske vejhistorie



fra omkring 1537 frem til i dag. Paulsrud omtalte organiseringen af projektet, som gennemføres af Statens vegmuseum i samarbejde med Rigsantikvaren. Norsk vegmuseum har ledelsen af projektet og herudover er der udpeget en projektleder i hvert fylke.

Geir Paulsrud oplyste til sidst, at arbejdet med bevaringsplanen blev igangsat i 1998. Forslagene fra de enkelte fylker skal være klar i sommeren 2000, mens den samlede norske bevaringsplan for veje, broer og kulturhistoriske miljøer skulle være færdig i slutningen af 2001.

Det var et meget interessant og levende foredrag. Der kan iøvrigt læses mere om Norsk Vegmuseum i Braut 1, som stadig kan købes for 140 kr for DVS-medlemmer. (Der er også en lang andre interessante artikler i Braut 1).

4. Kontingent for 1999

Der vedlægges et girokort for indbetaling af kontingent frem til udgangen af 1999. Generalforsamlingen vedtog en mindre forhøjelse af kontingentet, som det fremgår af generalforsamlingsreferatet. Det er første gang i DVS's 17 årige historie, at kontingentet er blevet reguleret.

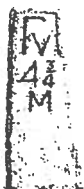
5. Vejen, ingeniøren og samfundet

I anledning af Vejdirektoratets 50 års jubilæum den 1.april 1999 holdt *fhv. vejdirektør Per Milner* mandag den 15. marts 1999 et causeri med titlen **Vejen, ingeniøren og samfundet**. Mødet fandt sted i Ingeniørhuset i København og var arrangeret i samarbejde med Ingeniørforeningen i Danmark (IDA) / Vej- og Byplanforeningen. Knap 50 personer deltog i mødet.

Per Milner må siges at være den rette til at berette om Vejdirektoratets historie i de 50 år, idet han har arbejdet i direktoratet i næsten 35 år (på nær en måned), heraf de næsten 25 år som vejdirektør.

Per Milner berettede om udviklingen i det danske samfund i de 50 år – hvordan Danmark var forvandlet fra et landbrugssamfund over et industrisamfund til i dag et servicesamfund. Milner omtalte en række personer, som havde præget udviklingen især på vej- og trafikområdet. Det var både markante politikere, som havde fungeret som ministre, specielt som trafikministre, og amtspolitikere, og en række ingeniører, arkitekter og andre teknikere såvel fra amter som fra private firmaer.

Per Milner gennemgik først kort det danske vejnets historie tilbage fra 1761, hvor Frederik V besluttede, at der skulle etableres landsdækkende moderne vejnet i Danmark - et vejnet der



først var færdigt 100 år senere. Et andet resultat var Danmarks første samlede vejlov, Vejforordningen af 13. december 1793. I 1868 overgik ansvaret for hovedlandevejene fra staten til amterne, idet jernbanerne herefter skulle klare fjerntrafikken. Bilernes fremkomst i begyndelsen af 1900-tallet betød et behov for et vejnet beregnet til dem og de første planer om et motorvejsnet fremkom i 1930'erne. Der blev dog først taget hul på et landsdækkende højklasset vejnet efter 2. Verdenskrig med den første danske motorvej åbnet i 1956.

Per Milner pegede på, at der efterhånden blev behov for en større statsligt styring af de overordnede veje, resulterende i Vejdirektoratets oprettelse i 1949 og senere i en række vejlove, hvor staten fik en stadig større rolle. Som led i kommunalreformen fik Vejdirektoratet i 1972 ansvaret for hovedlandevejene og senest i 1998 - med et reduceret statsvejnet - også det direkte driftsherreansvar. Igennem Milners år er en række andre emner kommet i focus på vejområdet: trafiksikkerhed, miljø (energi, forurening, støj osv.) og service. Også emner som eksport, æstetik, intelligente veje osv er kommet frem.

Det var et spændende spændende foredrag, der på en glimrende måde belyste en tid i vejvæsenets historie, som de fleste af os har gennemlevet.

Per Milners foredrag vil blive udgivet af DVS og herefter udsendt til alle medlemmer.

6. Symposium i Norge om hulveje

I dagene 29. september – 1. oktober 1999 afholdes på Åsgårdsstrand Hotel i Vestfold, Norge, et symposium med titlen **Hulveier – deler av vårt forhistoriske vegnett**. Temaet tager udgangspunkt i et forskningsprojekt, som foregår i Vestfold om hulveje i forsknings-, forvaltnings- og formidlingsperspektiv. Norsk vegmuseum står for arrangementet sammen med Vestfold fylke og Vestfold vejkontor samt Oslo Universitets oldsagsamling.

Åsgårdsstrand ligger ved Oslofjorden, ca. 1 times kørsel fra hovedstaden. Byen, som har ca 3.000 indbyggere, er kendt som kunsterbyen på grund af malere som Edvard Munch og Fritz Thaulows ophold i byen.

Yderligere information i DVS' sekretariat.

Med venlig hilsen

Carl Johan Hansen
Sekretær i DVS
c/o **Vejdirektoratet**
Postboks 1569
1020 København K
Telf. 3393 3338