

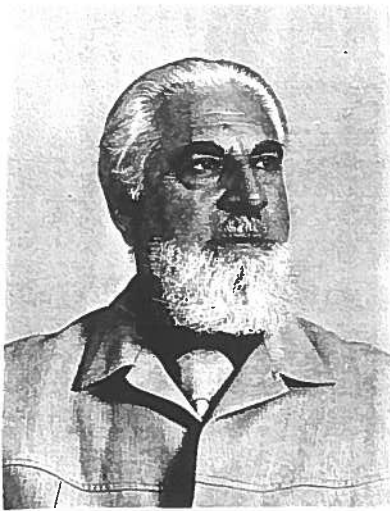
Ultimo august 1999

Til:

DVSs Medlemmer

MEDDELELSE NR. 99 - 5

1. Georg Christiansen gået bort



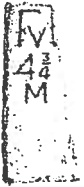
Midt i dette års varme sommer fik vi den sørgelige meddelelse, at Selskabets tidligere formand og sekretær, *civilingeniør Georg Christiansen*, den 9. juli var blevet fundet i sin seng, hvor han stille var sovet ind i løbet af natten. Det var pludseligt og overraskende - helt uventet, for vi havde set Georg i fuld vigør blot nogle dage tidligere. Georg Christiansen blev 78 år.

Efter uddannelsen som bygningsingeniør på Polyteknisk Lærestanstalt var Georg Christiansen først ansat et par år i private rådgivningsfirmaer (bl.a. Ostenfeldt & Jønsson) og kom herefter i 1952 til Statens Vejlaboratorium. Her var han afdelingsingeniør i en menneskealder, dog afbrudt af flere udlandsophold for såvel rådgivende ingeniørfirmaer som for Vejdirektoratet. Især hans år med vejbygningsopgaver i Persien i perioden 1956-60 blev af stor betydning for ham.

I Georg Christiansens tid som vejingeniør beskæftigede han sig især med geoteknik, fundering og vejmaterialer, og han kom derved til at sætte sit præg på vejteknikken i den periode, hvor Danmarks motorvejsnet blev til. I 1979 fik han den "grønne pris" fra Fonden for Træer og Miljø" for undersøgelser af vejsalts virkning på træer. Efter et meget aktivt liv i vejbygningens tjeneste, de fleste af årene i Vejdirektoratet, gik han på pension i 1989.

Georg Christiansen havde ved siden af sit daglige virke på Statens Vejlaboratorium en usvækket interesse for vore vejes historie. Han var således én af initiativtagerne til oprettelsen af Dansk Vejhistorisk Selskab, hvor han i perioden 1984-95 fungerede som sekretær og 1995-98 som formand. Efter sin tilbagetræden som formand deltog han som meget aktiv menigt bestyrelsesmedlem.

Georg Christiansen var kendt som ideernes mand. I anledning af 200 års jubilæet for Danmarks første samlede vejlov, Vejforordningen af 13. december 1793, foreslog han således oprettet et



forskningsstipendium om "De overordnede danske vejes udvikling siden 1793" - resultatet af dette arbejde vil snart foreligge som bog. Det blev dog også en aktiv tid herefter.

I sin tid som formand blev Selskabets vedtægter moderniseret og revideret. Formålet hermed var dels at udvide antallet af medlemmer, dels at inddrage flere humanister i det vejhistoriske arbejde i Danmark - begge mål er nu ved at blive opfyldt.

Georg Christiansen arbejdede meget aktivt for oprettelsen af et dansk vejmuseum. Det resulterede i åbningen af Danmarks Vejmuseum på Farø i juli 1991 - desværre er museet siden lukket af økonomiske grunde, men der er håb forude.

Geog Christiansen var i hele sit vejhistoriske arbejde præget af sin store interesse for samfundets udvikling og for at sætte vejhistorien ind i sammenhæng hermed.

Æret være hans minde

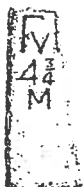
2. Fra Hieroglyf til Lillebæltsbro

Dansk Vejhistorisk Selskabs første foredrag i efterårssæsonen er et lysbilledforedrag under titlen **Fra Hieroglyf til Lillebælts-bro**. Det finder sted **tirsdag den 14. september 1999 kl. 16.00-ca. 18.00** i Vejdirektoratet i København og holdes af *ingeniør Arne Rosenkvist*, tidl. lektor i vejbygning ved Ingeniørhøjskolen i Århus.

Arne Rosenkvist fortæller, at han i tidens løb har samlet vejhistoriske spor mange steder rundt i verden. Han vil starte med Hieroglyffen for vej, der minder meget om vores eget motorvejsskilt. Og slutte med Lillebæltsbroen, som han var med til at opføre i slutningen af 60'erne. Vi kommer langt omkring - med besøg ved antikkens syv underværker, Romerveje med verdens ældste §40- foranstaltninger, Taj Mahal, hvor man meget tidligt er opmærksom på vejens friktion, over danske forhold med Ole Rømers milesten og Jean Marmillods chaussées for at ende i bil- og motorvejsæraen.

Arne Rosenkvist vil med billeder udfylde de ca. 4.500 år, som denne periode spænder over.





3. Vejhistorisk tur til Odsherred

Dansk Vejhistorisk Selskabs årlige ekskursion den 27. august 1999 skulle i år være gået til Odsherred. Desværre var der ved tilmeldingsfristens udløb kun ca. 10 deltagere, således at det beklageligvis var nødvendigt at udsætte den til en senere lejlighed, da det ellers ville have været for dyrt at gennemføre den. Vort medlem, museumsinspektør Kirsten-Elizabeth Høgsbro, havde udarbejdet et meget interessant program for turen og herunder fået to lokalkendte til at deltage som "guider". Vi håber på bedre tilslutning næste gang.

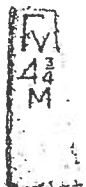
4. Forslag til forskningsemner

I den Handlingsplan, som blev vedtaget på generalforsamlingen i februar, peges for 1999 bl.a. på, at Selskabet skal "opfordre medlemmerne til at fremsætte forslag til forskningsemner".

Selskabets kasserer, *Per Ole Schovsbo*, har opstillet en række forslag til emner, som kunne tages op i forskningsmæssig sammenhæng. I det følgende skal nævnes et par stykker:

1. Rejsehastigheder og foretrukne ruter for personer og post gennem tiderne
2. Den afledte virkning for et områdes erhvervsliv og befolkning i forbindelse med større vej- og broarbejder, der f.eks. afløser ældre færgeforbindelser. Motorveje kan i modsætning til andre vejtyper med plads også til bløde trafikanter spærre for en del trafikformer, der tidligere kunne ekspederes af færgerne.
3. Betydningen af asfalteringen af sognevejene og biltrafikkens udvikling efter 2. verdenskrig, hvor vejene bliver lukkede trafikkorridorer, mens de tidligere var rammerne om det lokale folkeliv og legeplads for børnene. (Landsbyernes begyndende afmatning, fordi den øgede transportkapacitet øgede konkurrencen over for de lokale forretningsdrivende).
4. Militærstrategiske overvejelser ved vej- og jernbaneanlæg i Danmark gennem tiderne (forsvarsmobiliserings- og forsyningshensyn).
5. Veje, industri og bygder: vejene som indikatorer for bebyggelsernes udvikling gennem tid med hensyn til erhvervslivets behov for lokale råvarer, arbejdskraft og handelsudveksling (vandmøller, teglværker, havne, jernbaneanlæg mv.).
6. Forskellige vejtypers længdeprofil og bredde i forhold til køretøjernes konstruktion, forspænding og lasteevne.

Disse vidtspændende emner er nævnt som eksempler på forhold, der er af større eller mindre betydning for vores forståelse af udviklingen af det danske samfund og derfor kunne være af stor interesse at få belyst. Vort forslag er, at forskningen i sådanne vejhistoriske emner bør kunne ske i samarbejde med universiteter og andre højere læreanstalter. Det kunne f.eks. - som også anført i Handlingsplanen for 1999 - ske ved, at "opsøge studerende med henblik på igangsætning af forskning i vejhistorie".



Dansk
Vejhistorisk
Selskab

Vi håber, at medlemmerne på denne baggrund vil komme med forslag til forskningsemner, der kunne tages op i samarbejde med relevante instanser. I den forbindelse er det målet, at DVS kan præsentere et "katalog" af potentielle forskningsemner af vejhistorisk art. Selskabet skal således virke som katalysator for den vejhistoriske forskning i Danmark.

5. Vejdirektoratet 50 år 1. april 1999

I anledning af Vejdirektoratets 50 års jubilæum den 1. april i år blev der udarbejdet en publikation, **Vejdirektoratet 50 år 1. april 1999**, hvor Vejdirektoratets historie gennem det halve århundrede er beskrevet. Der er valgt et antal karakteristiske billeder fra perioden, som sammen med den tilhørende tekst skulle give et indblik i såvel samfundets som Vejdirektoratets udvikling i de 50 år. Vejdirektoratets jubilæumspublikationen vedlægges hermed til Selskabets medlemmer.

Jubilæet blev herudover bl.a. markeret med en transportfaglig konference den 7. april under titlen **Fremtidens Transport - udvikling og udfordringer**. Her blev der kastet et kalejdoskopisk blik ud over de udfordringer, som transportsektoren som helhed og vejsektoren i særdeleshed står overfor de kommende år.

Fhv. vejdirektør Per Milners foredrag, **Vejen, ingeniøren og samfundet**, som blev afholdt i anledning af Vejdirektoratets 50 års jubilæum, vil blive trykt som DVS-publikation og udsendt til medlemmerne i den nærmeste fremtid.

6. Årsberetning 1998

DVS's Beretning for 1998 er nu færdigtrykt og vedlægges til medlemmerne.

7. Øvrige møder i efteråret

DVS's to øvrige arrangementer i efteråret 1999 har titlerne: **Hestevogne i Danmark v/ arkitekt Ib Møller torsdag den 25. november** i Vejdirektoratet i København og **Romernes ingeniørkunst v/ cand.mag. Tønnes Bekker Nielsen torsdag den 9. december** i Ingeniørhuset i København.

Nærmere omtale af disse to arrangementer i næste Meddelelse.

Venlig hilsen

Carl Johan Hansen
Sekretær i DVS
c/o **Vejdirektoratet**
Postboks 1569
1020 København K
Telf. 3393 3338