

Ultimo april 2000

Til:
DVSs Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2000 - 3

1. Ordinær generalforsamling

Selskabets ordinære generalforsamling blev afholdt tirsdag den 22. februar 2000 kl. 14.30-15.30 i Vejdirektoratet i København. Det skete i henhold til indkaldelsen i Meddelelse nr. 2000-1 af 7. februar 2000. (Indvarsling af generalforsamlingen var dog allerede sket med Meddelelse nr. 99-6, udsendt primo november 1999).

- ./ Referat af generalforsamlingen vedlægges. Bemærk, at ekskursionen til Skjern Ådal, som var berammet til 5. maj i listen over medlemsarrangementer, er udsat til senere på året, sandsynligvis i august. Det skyldes, at området endnu ikke er frigivet af Skov og Naturstyrelsen.

Årsberetningen for 1999 vil - sammen med Per Ole Schovsbo's artikel "Ole Rømer – og de store vejes opmåling 1691-98" - snarest blive trykt og herefter fremsendt til medlemmerne.

2. DVS's bestyrelse i 2000

Som det fremgår af generalforsamlingsreferatet, var hele bestyrelsen enten på valg eller skulle udpeges af de organisationer mv., som er berettiget hertil efter DVS's vedtægter. Bestyrelsen består herefter af de nedenfor angivne personer. Det er ligeledes anført, af hvem den pågældende er udpeget/valgt:

Vejdirektør Henning Christiansen, Vejdirektoratet

Afdelingsingeniør Jens Lützen, Vejdirektoratet

Tekn.dir. Carl Steen Berggreen, FATCh, og Kommunalteknisk Chefforening, KTC

Oberst Per Winther, Ingeniørregimentet

Cand.phil. Mogens Schou Jørgensen, Nationalmuseet/Rigsantikvaren

Civilingeniør Vagn Nielsen, Asfaltindustrien/Entreprenørforeningen

Civilingeniør Finn Hemmingsen, næstformand, Generalforsamlingen

Arkivar Michael Hertz, Generalforsamlingen

Fhv. museumsinspektør Kirsten-Elizabeth Høgsbro, Generalforsamlingen

Docent, dr.techn. Tom Rallis, Generalforsamlingen

Civilingeniør Ernst Renstrup, Generalforsamlingen

Civilingeniør Ivar Schacke, formand, Generalforsamlingen

Dr.phil. Per Ole Schovsbo, kasserer, Generalforsamlingen.

Uden for bestyrelsen:

Akademiingeniør Carl Johan Hansen, sekretær, Vejdirektoratet.

Der mangler således fortsat repræsentanter fra Dansk Amtsvejingeniørforening og Undervisningsinstitutionerne.

3. Veje gennem årtusinder - kultur, natur og tradition

Umiddelbart efter den ordinære generalforsamling den 22. februar afholdtes et medlemsmøde i Vejdirektoratet i København, hvor *videnskabelig medarbejder Mogens Schou Jørgensen*, Rigsantikvarens Arkæologiske Sekretariat, Nationalmuseet, holdt et foredrag med titlen **Veje gennem årtusinder - kultur, natur og tradition**.

Mogens Schou Jørgensen fortalte i sit foredrag, at et af landskabets væsentligste karaktertræk er vejene - og det er landskabet, der til alle tider har givet vejen dens karakter og særpræg, for gennem næsten 5.000 år - fra de ældste veje i stenalderen til de store vejreformer i 1700-tallets slutning - var vejen, dens forløb og konstruktion helt bestemt af landskabet.

Vejene gik ikke som linier på et kort, men var brede færdselskorridorer, afgrænset af landskabelige barrierer som søer, vandløb, mosedrag og andet ufremkommeligt terræn. Den enkelte vej lå ikke fast i disse brede færdselsstrøg, hvor der var alternative forløb mellem samme endemål, afhængigt af transportens formål, af årstid og rejsemåde. Som regel fulgtes terrænet, hvor man fandt det lettest at komme frem, og kun hvor man skulle forlade fast land og passere et vådområde eller andet vanskeligt passabelt terræn, fandt der et egentligt vejbyggeri sted.

Mogens Schou Jørgensen gav – ud fra et arkæologisk udgangspunkt - med en række danske og udenlandske eksempler nogle hovedpunkter i vejenes udvikling baseret på landskabsudnyttelsen, teknologien og vejenes linieføring.

Gamle veje har til alle tider facineret omgivelserne, og gennem flere eksempler belyste Mogens Schou Jørgensen, hvor meget af vor opfattelse i dag af gamle danske vejruiter, der skyldes traditionel tænkning, og hvor meget der er baseret på fakta.

Foredraget var rigt illustreret med lysbilleder, hvor vi bl.a. så verdens ældste vejkonstruktion, Sweet Track i England (ca. 3.800 f.Kr.) og fra Danmark Tibirke Mose, Broskovvejene, Risbyvejen og Ravning Engebroen. Det var processionsveje og trædestensbroer fra Norge, hulveje og Hærvejen gennem Jylland. Det var pilgrimsruiter som f.eks. til Nidarosdomen i Norge, som i løbet af de seneste år blevet udlagt som rekreativ sti, - og mange flere veje og broer.

Det var et godt og velbesøgt arrangement med et interessant og tankevækkende foredrag.

4. Vejhistorisk tur til Odsherred

Dansk Vejhistorisk Selskabs første ekskursion i det nye årtusinde finder sted **onsdag den 24. maj 2000** og går til Odsherred. En række vejforløb og broer fra ældre, nyere og nyeste tid vil blive besøgt, bl.a. den gamle "skovvej" fra Elverdam over Nr. Jernløse og Jyderup til Kalundborg, hovedlandevejen Roskilde-Holbæk-Kalundborg – anlagt omkring 1800 som følge af vejreformerne - og den mindre landevej fra Nykøbing S over Fårevejle til Svinninge. Af anlæg fra vort århundrede kan nævnes vejen fra Holbæk over dæmningen ved Lammefjorden til Nykøbing og Kirkeåsvejen. De gamle landevejsbroer ved Tuse, Svinninge og Vommevad vil også blive besøgt. Undervejs vil problemerne omkring vor tids vejprojekter i Odsherred blive belyst. Endelig vil der blive gjort ophold ved Højby kirke med de berømte kalkmalerier og ved Dragsholm slot.

Ekskursionen er tilrettelagt af fhv. museumsinspektør på Nationalmuseet, *Kirsten-Elizabeth Høgsbro*, sammen med tidl. stadsingeniør i Nykøbing-Rørvig kommune, *Erik Christensen*, og tidl. kommuneingeniør i Nr. Jernløse kommune, *Ole Kirk Vium.*, der vil være guider på turen.

Turen starter ved Høje Taastrup Station kl. 9.30 og forventes afsluttet samme sted ca. kl. 18.00.

Prisen for deltagelse er 275 kr, der omfatter bustur og frokost på Dragsholm Slot samt formiddags- og eftermiddagskaffe.

Nærmere oplysninger om programmet samt tilmelding, som skal ske senest den 15. maj, i DVSS sekretariat i Vejdirektoratet. Deltagerne vil få tilsendt et mere detaljeret program.

5. Ny DVS-brochure

- ./ Den nye brochure om DVS, der blev udleveret på den ordinære generalforsamling til de tilstedeværende, vedlægges i et par eksemplarer. Den er beregnet på at forøge kendskabet til DVS og på potentielle nye medlemmer af DVS.

Bemærk dog, at DVS's hjemmeside, <http://www.vejhistorie.dk>, endnu ikke er helt færdigudarbejdet, men først vil være klar lidt senere på foråret. (Adressen er dog i orden).

6. Forsvar af doktorafhandling

Museumsinspektør Svend Nielsen, Rigsantikvarens Arkæologiske Sekretariat, har udgivet en doktorafhandling med titlen **The Domestic Mode of Production - and Beyond. An archaeological inquiry into urban trends in Denmark, Iceland and Egypt. Nordiske Fortidsminder bd. 18**. Svend Nielsen diskuterer her - med udgangspunkt i det individuelle hushold - de processer, der over lange tidsrum i varierende grad førte til bydannelser i henholdsvis Danmark, Island og prædynastisk Ægypten. For alle tre områder gives et overblik over den rolle, som infrastrukturen spiller i denne samfundsudvikling.

Bogen er på engelsk med et dansk resumé, 392 sider. Pris 400 kr excl. moms og forsendelse. Udgivet af Det Kgl. Nordiske Oldskriftselskab, Nationalmuseet, Frederiksholms Kanal 12, 1220 København.

Afhandlingen forsvares for den filosofiske doktorgrad **fredag 12.maj 2000 kl 14.00** prc. i Københavns Universitets Anneksauditorium A, Studiestræde 6, København.

7. Bestyrelses- og forretningsudvalgsmøder

DVS's næste bestyrelsesmøde, nr. 53, er fastsat til mandag den 15. april, mens forretningsudvalgsmøde nr. 65 finder sted fredag den 28. april.

Med venlig hilsen