



Dansk
Vejhistorisk
Selskab

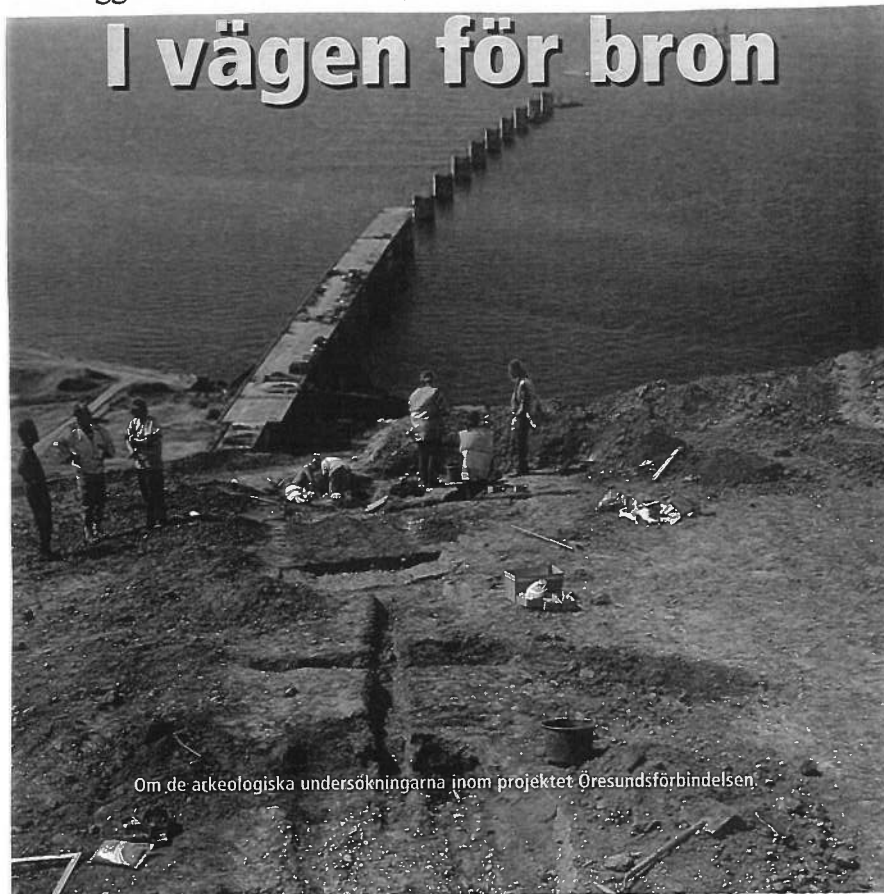
Medio september 2000

Til:
DVSs Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2000 - 5

1. I vägen för bron

Dansk Vejhistorisk Selskabs næste arrangement i efteråret 2000 foregår i Malmø **onsdag den 4. oktober kl. 16.00 - ca. 19.00**. Det finder sted i Tekniska Museet, der indgår i Malmö Museer og er beliggende over for Malmöhus slott - som iøvrigt også er en del af Malmö Museer. Der er sammensat et afvekslende program med en række indlæg ved forskellige medarbejdere ved museet, hvor vi bl.a. skal høre om de udgravninger og mange interessante fund, der er gjort i forbindelse med anlægget af Øresundbroen og Ringvejen omkring Malmø.



Om de arkeologiska undersökningarna inom projektet Öresundsförbindelsen.

DVS's medlem, 1. antikvarie Raimond Thörn, har stået for programmet, som har følgende hovedpunkter:



På gränsen - vägskäl och vägkorsningar under förhistorisk tid - 1:e antikvarie Elisabeth Rudebeck

Att vägkorsningar och vägskäl har varit platser för magi sedan medeltiden och framöver är kanske allmänt känt, t.ex. att man, för att bli av med en värta, skulle gnida en fläkskvål över den och sedan begrava svålen i en vägkorsning. Det finns mycket som talar för att dessa platser var betydelsefulla även under förhistorisk tid - fr. a. under brons- och järnålder. Det var vid sådana platser som eliten lät begrava sig, det var där man idkade byteshandel och avgjorde tvister och det var där man kunde få kontakt med osynliga makter. Några olika exempel på föreställningar och ritualer som knutits till vägskäl och vägkorsningar kommer att presenteras.

Det arkeologiska projektet Öresundsförbindelsen - en introduktion - 1:e antikvarie Raimond Thörn

Åren 1996 - 1998 undersökte över 100 arkeologer 1 miljon m² av den skånska jorden på jakt efter svaren på olika frågeställningar.

Bronsåldersvägen vid Kvarnby - preliminära resultat från en arkeologisk undersökning - Antikvarie Mia Winkler

Den under sommaren 1998 framkomna vägen hade en lagd körbana av upp till 10 cm stora stenar och en bredd av 1,2 m. Totalt kunde 63 m av vägen återfinnas och över hela sträckan fanns nedtill 5 cm djupa hjulspår i stenläggningen. Spåren visar att vagnarna som trafikerade vägen hade en axelbredd på 90 cm. De västliga delarna av vägen löpte tvärs en mycket brant stigning med en lutning av hela 10%.

En kolfjorton-analys av en härd som man grävt ned igenom stenläggningen daterades med 95,4 procents säkerhet till perioden 1020-780 f. Kr, d.v.s. från den allra äldsta delen av den yngre bronsåldern. Denna datering är från en tid då vägen inte längre kan ha fungerat för transporter. En serie härdar fanns anlagda på vägens yta och i dessa låg stora mängder av yngre bronsålderns variationsrika keramik. Denna nya användning av vägens stenytta kan ha samband med ett långhus som anlagts över vägen. En möjlig tolkning är att huset och härdarna anlagts för att hindra transporter på vägen, eller att en ny vägdragning helt kommit att ersätta den äldre sträckningen.

Förhistoriska vägar i Malmö - 1:e antikvarie Raimond Thörn

En kort presentation av kända förekomster av förhistoriska vägar i Malmö.



Den återskapade bron vid Malmöhus slott - *Biträdande Stadsantikvarie Anders Reisnert*

Under 1500- och 1600-talen ledde en vindbrygga av trä över vallgraven till slottet Malmöhus. Bron vilade på kraftiga pålar av ek och ersattes i slutet av 1700-talet med en enkel träbro på kraftiga stenfundament. I slutet av 1800-talet byggdes en vägbank över vallgraven. Stenfundamenten återupptäcktes våren 1999 och har dokumenterats av Stadsantikvariska avdelningen. 1700-talsbron återskapades av Statens fastighetsverk och invigdes i november 1999.

På Tekniska Museet bliver der også mulighed for at besøge udstillingen "Framtidstro - Framtidsbro", som bl.a. indeholder 4 m² af den udgravede bronzealdervej. I øvrigt omfatter museet udstillinger, som belyser landevejs- og flytrafikkens udvikling samt Skånes industri- og søfartshistorie. Forskellige dampmaskiner og motorer præsenteres ligeledes. Den eksperimentlystne kan glæde sig over et interaktivt naturvidenskabeligt "kundskabstivoli".

Arrangementet slutter med spisning i på museet. Der vil blive arrangeret transport København-Malmø t/r. Tilmelding til arrangementet, som er nødvendig bl.a. af hensyn til transport, spisning mv., til undertegnede eller til Bente Hansen, Vejdirektoratet. Tlf. 3341 3012. Ved evt. tilmelding oplyses præcis mødested, pris for transport, spisning mv.

2. Vegen i går, i dag og i morgen

Norsk Vegmuseum afholder i dagene 3.-4. oktober 2000 et symposium med titlen **Vegen i går, i dag og i morgen**. Det sker i samarbejde med bl.a. Norges teknisk-naturvitenskapelige Universitet (NTNU) i Trondheim og finder sted på Norsk vegmuseum i Fåberg nord for Lillehammer.

Formålet med symposiet er at skabe et forum for meningsudveksling, forskning og formidling i tilknytning til kulturhistoriske og aktuelle emner inden for veje og jernbaner. Det er også ønsket at styrke spredningen af kundskaber om emnet og at skabe samarbejde over faggrænser og professioner. Der er opstillet et afvekslende program om forskellige emner inden for området veje og jernbaner, hvor der både kigges tilbage og fremad. Foredragsholderne kommer fra Norge, Danmark og Sverige.

Nærmere om programmet incl. tilmelding fås hos undertegnede.



3. Årsberetning 1999

./ DVS's Beretning for 1999 er nu færdigtrykt og vedlægges til medlemmerne.

4. Efterårets øvrige arrangementer

Der er udover arrangementet på Malmøhus Museum fastsat følgende to foredrag i efteråret:

Kortlægning af gamle veje v/ *lektor, lic.phil. Per Grau Møller*, Kartografisk Dokumentationscenter, Syddansk Universitet. Tirsdag den 24. oktober kl. 16.00-18.00 i Vejdirektoratet, København.

Samfærdsel i oldtid og middelalder - vogne og veje v/ *dr.phil. Per Ole Schovsbo*. (Sammen med HITEK). Tirsdag den 21. november kl. 16.00-18.00 i Ingeniørhuset, Ingeniørforeningen i Danmark.

Nærmere om disse arrangementer i næste Meddelelse. (Bemærk iøvrigt at datoen for foredraget om Kortlægning af gamle veje er ændret).

5. Bestyrelses- og forretningsudvalgsmøder

DVS's næste bestyrelsesmøde, nr. 54, er fastsat til onsdag den 4. oktober, hvorefter der - som omtalt ovenfor - efterfølgende er ekskursion til Malmø. Forretningsudvalgsmøde nr. 67 finder sted mandag den 18. september.

Med venlig hilsen

Carl Johan Hansen

Sekretær i DVS
c/o **Vejdirektoratet**
Postboks 1569
1020 København K
Telf. 3393 3338