

Ultimo januar 2002

Til:
DVSs Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2002 - 1

1. Generalforsamling 2002

DVS' ordinære generalforsamling 2002 finder som tidligere omtalt sted **tirsdag den 26. februar 2002 kl. 14.30** i Vejdirektoratet i København. Indkaldelse med dagsorden og Beretning for 2001 vil blive fremsendt til alle medlemmer medio februar.

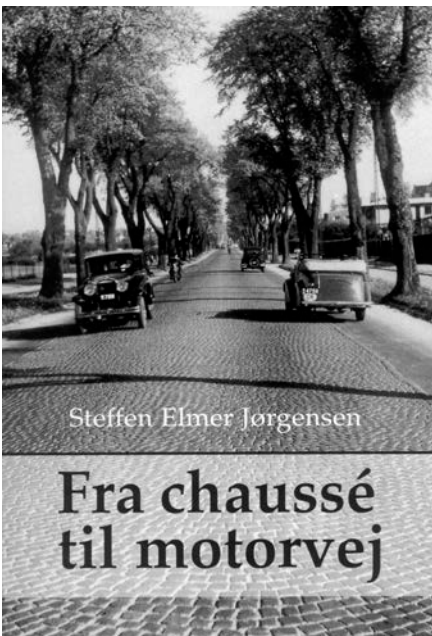
2. Veje og forsvarsanlæg gennem tiderne - det militære kulturlandskab

Orlogskaptajn Peter Thorning Christensen fra Søværnets Taktik- og Våbenskole vil umiddelbart efter generalforsamlingen - dvs. kl. 16.00 - ca. 18.00 i Vejdirektoratet - holde et foredrag med titlen **Veje og forsvarsanlæg gennem tiderne** - med undertitlen - **det militære kulturlandskab**.

Dele af en svensk hærstyrke på march, 1631.

Peter Thorning Christensen var i henved 12 år udlånt til Miljøministeriet og gennemførte som den første en total registrering af forsvarsanlæg i Danmark opført af beton - de er ikke omfattet af den gældende beskyttelseslovning, der kun tager hensyn til jordværker ældre end 100 år. De ældste betonanlæg er ammunitionsmagasinerne i de danske skanser på Dybbøl banke, der blev ødelagt ved krigen i 1864 - de yngste er de to danske kystforsvarsanlæg fra Den kolde krigs periode: Langelandsfortet og Stevnfortet. De største samlede anlæg fra den mellemliggende periode er 1) Sicherungsstellung Nord fra 1. verdenskrig mellem Hoptrup og Skærbæk i Sønderjylland, 2) Københavns befæstning fra provisorietiden i sidste del af 1800-tallet og 3) den tyske besættelsesmagts kystbefæstning af især Jyllands Vestkyst 1940-45.

Det militære kulturlandskab er udviklet af Peter Thorning Christensen i løbet af disse mange års arbejde med kystforsvarsanlæg og baseres på den iagttagelse, at man igennem århundreder gentagne gange har befæstet de samme lokaliteter, fordi de havde bevaret deres strategiske betydning i kraft af land- og søtrafikken. Dybest set er det militære kulturlandskab derfor en vinkel på den trafikale og bosætningsmæssige infrastruktur, der igennem måske flere tusinde år har karakteriseret de danske landskaber - og befolkningens ofte lidt ambivalente kontakt med omverdenen. De ældste anlæg daterer sig således med sikkerhed til ældre jernalders 4. -5. årh f. Kristi fødsel og ses som volde og palisadespærringer langs den vandskelsrute, der senere er kendt som den jyske hærvej. Yngre anlæg er Dannevirke, ringborgene og den forsvarslinie til søs, der kan erkendes som systemer af pælespærringer - kystfæstninger (warther) - og baunehøje, der måske har fungeret som optiske signaltelegrafer i forbindelse med ledingsflådens mobilisering i 11-1200-årene. Mange ser de danske landsbykirker langs kysterne i det lys - ligesom det kan hævdes, at de ældste anlagte veje (kongevejene) har militære undertoner.



3. Fra chaussé til motorvej

Fra chaussé til motorvej af *Ph.d. Steffen Elmer Jørgensen* udkom umiddelbart før jul og var således en oplagt julegaveidé til alle (vej)historisk interesserede. De, der ikke nåede at købe bogen, har stadig muligheden.

Fra chaussé til motorvej koster som tidligere nævnt 328 kr i almindelig boghandel, mens DVSs medlemmer kan købe den med rabat for 246 kr. Det sker ved henvendelse til DVS' sekretariat i Vejdirektoratet på nedenstående adresse eller via e-mail cjh@vd.dk.

Venlig hilsen

Carl Johan Hansen