

Ultimo maj 2002

Til:

DVSs Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2002 - 6

1. Generalforsamling 2. maj 2002

Selskabets generalforsamling blev afholdt torsdag den 2. maj 2002 kl. 15.30-16.00 i Vejdirektoratet i København. Det skete i henhold til indkaldelsen i Meddelelse nr. 2002-5 af 17. april 2002.

././. Referat af generalforsamlingen vedlægges. Endvidere vedlægges Selskabets vedtægter, som blev endeligt vedtaget på generalforsamlingen.

2. DVS's bestyrelse i 2002

På baggrund af vedtagelsen af de reviderede vedtægter er udpegningen af to følgende bestyrelsesmedlemmer nu på plads:

Vej- og trafikchef Leif G. Larsen (Foreningen af Amternes Tekniske Chefer, FATCH) og
Direktør Carl Steen Berggreen (Kommunernes Tekniske Chefer, KTC).

Dansk Amtsvejingeniørforening, AVF, og Kommunal Vejteknisk Forening, som skal udpege en fælles repræsentant, og Kulturarvsstyrelsen har endnu ikke udpeget deres medlemmer af bestyrelsen.

3. Hærvejstur til Sønderjylland og Sydslesvig

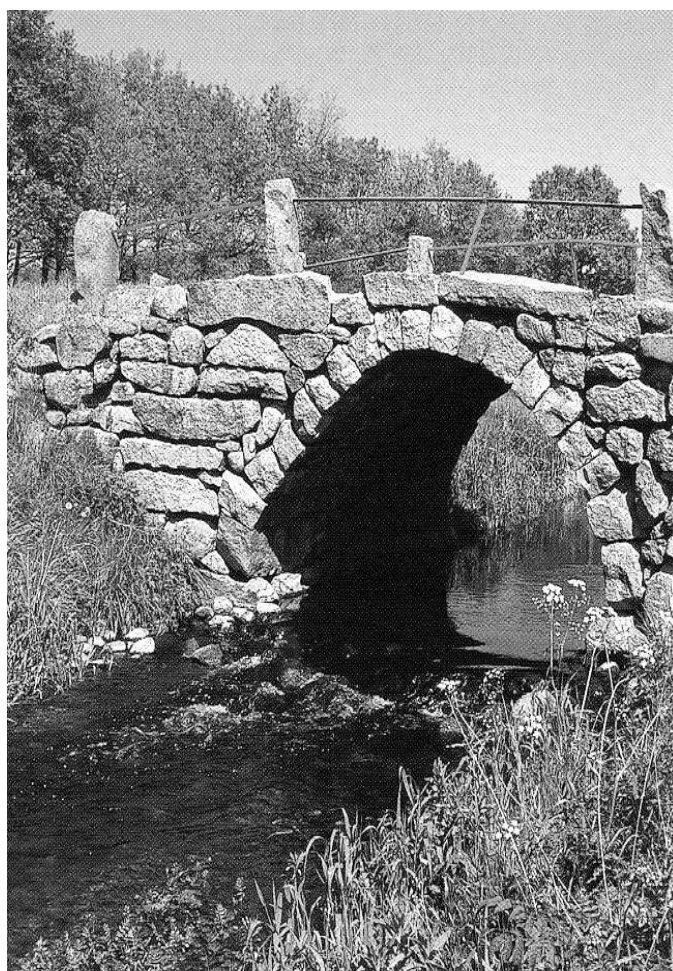
Dansk Vejhistorisk Selskabs vejhistoriske ekskursion går i 2002 til Sønderjylland og Sydslesvig. Den 2-dages ekskursion finder sted **fredag den 16. – lørdag den 17. august**. Temaet er Hærvejen og de forsvarsværker og andre historiske veje, der findes i dette område.

Hærvejen, som også på mange strækninger betegnes Oksevejen, er Danmarks ældste. Hærvejen er ikke en egentlig anlagt vej, men snarere en række vejspor, som overvejende forløber langs den jyske højderyg. Hærvejen strakte sig helt fra Vendsyssel ned til kongerigets gamle grænse ved Danevirke og Ejderen.

Selskabets Hærvejstur starter fredag formiddag i Fredericia, hvorfra vi via Kolding kører ad den tidl. A10 over den gamle landgrænse ved Kongeåen til Christiansfeld og Haderslev. Herfra kører vi ind i landet til Hærvejen. På turen sydpå ad Hærvejen beses bl.a. nogle af broerne som Immervad, Povls og Gejlå broer. Endvidere det gamle forsvarsanlæg Æ Wold fra jernalderen og Sikringsstilling Nord, som blev anlagt af tyskerne under 1. verdenskrig. Hærulfstenen, Urnehoved Ting og Bommerlundstenen ses også. Den krumme Vej, som førte fra Hærvejen ind mod Flensborg, og Bov museum besøges også.

Turen fortsætter i Sydslesvig, hvor vi kører ad motorvejen til Rendsburg. Her beser vi bl.a. Kielerkanalen samt den imponerende højbro, som fører jernbanen over kanalen. Den gamle vej-tunnel under og motorvejsbroen over kanalen besigtiges. Kataster Amt i Rendsburg, som er Slesvig-Holstens Matrikelstyrelse, besøges også. Turen går til sidst ad Hærvejen nordpå til Hotel Waldschlösschen ved Slesvig, hvor der overnattes.

Lørdagens program starter med et besøg ved Danevirke – det vidtstrakte forsvarsanlæg, som med en udstrækning på ca. 30 km kan siges at være Nordens største fortidsminde. Besigtigelsen omfatter Hovedvolden, Valdemarsmuren, Kograben, bronzealdervejen og slutter med et besøg på Danevirkemuseet.



Povls Bro på Hærvejen er fra 1744.

Herefter går turen til Hedeby, som for mere end 1.000 år siden var Nordens største handelsby. Vikingskibsmuseet og den såkaldte Halvkredsvold besigtiges. Turen går efter et stop ved Slesvig Domkirke videre nordpå ad Hærvejen, hvor vi bl.a. ser nogle af de mindeværdige krigsskuepladser fra de to tyskerkrige i 1800-tallet – det er steder som Isted, Oversø og Sankelmark. Lyrskov Hede og Helligbæk beses også. Turen går – efter et stop ved grænsen - endelig tilbage til Fredericia, som vi når sidst på eftermiddagen.

Prisen for deltagelse i Hærvejsturen bliver ca. 1.250 – 1.500 kr (afh. af overnatning i dobbelt-/enkeltværelse). Prisen omfatter bustur fra/til Fredericia, overnatning på Hotel Waldschlösschen, 1 morgenmad, 2 frokoster og 1 middag. Mere detaljeret program og nærmere oplysninger kan fås hos undertegnede. En (evt. foreløbig) tilmelding gerne så snart som muligt, endelig tilmelding senest 1. august.

4. Danmarks Vej- og Bromuseum

De vejhistoriske samlinger har siden Danmarks Vejmusseums lukning i slutningen af 1996 været placeret på flere forskellige lokaliteter; senest er samlingerne opmagasineret i Ridehuset på den nedlagte Holbæk Kaserne, hvor de befinder sig nu. DVS har - som der løbende er blevet orienteret om ved Selskabets generalforsamlinger - gennem årene siden lukningen arbejdet målrettet på at få genetableret et dansk vejmuseum, nu som Danmarks Vej- og Bromuseum. Planen er nemlig nu, at de store broanlæg – specielt Storebælt og Øresund, hvis tidligere udstillinger der er lovning på – skal indgå som fremtrædende elementer i et kommende vej- og bromuseum.

Kulturminister Brian Mikkelsen har nu besluttet, at der skal foretages en museumsfaglig vurdering af de vejhistoriske samlinger. Der er afsat 750.000 kr af tipsmidlerne til undersøgelsen. Det er Kulturarvsstyrelsen, der skal forestå undersøgelsen, som skal gennemføres i samarbejde med DVS og med bistand fra dr.phil. Per Ole Schovsbo, som var den sidste direktør ved det hedengangne Danmarks Vejmuseum. I undersøgelsen skal der foretages en vurdering af samlingernes værdi i museumsfaglig henseende.

Som konklusion skal Kulturarvsstyrelsen samtidig overveje, hvordan samlingen i givet fald kan præsenteres for offentligheden: a) som et selvstændigt vejmuseum, b) som filial til et allerede eksisterende statsanerkendt museum eller c) om samlingen eller dele heraf skal overdrages til et allerede statsligt eller statsanerkendt museum eller eventuelt til andre institutioner.

Undersøgelsen skal munde ud i en rapport, som forventes færdig inden udgangen af dette år. Rapporten vil blive forelagt Rådet for Nyere Tids Kulturhistorie og en uvildig udenlandsk ekspert på området, som begge vil blive bedt om en faglig vurdering af samlingen.

Det er Selskabets opfattelse, at der med kulturminister Brian Mikkelsens initiativ endelig synes at være at være kommet god gang i arbejdet med oprettelsen af Danmarks Vej- og Bromuseum.

5. Efterårets arrangementer

Ud over Hærvejsturen i august måned har DVS to andre medlemsarrangementer i efteråret:

Jyske veje år 950-1550 - arkæologisk set v/ *cand.mag. Mette Busch*, Århus. Onsdag den 2. oktober kl. 16.00-18.00 i Vejdirektoratet, København.

Motorvejene i Vendsyssel - det sorte får i dansk trafikpolitik v/ *cand.mag. Henrik Bredmose Simonsen*, Hjørring. Onsdag den 20. november kl. 16.00-18.00 i Ingeniørhuset, København.

De afholdes begge i samarbejde med Vej- og Byplanforeningen under Ingeniørforeningen i Danmark. Nærmere om disse møder i senere meddelelser.

6. Bestyrelses- og forretningsudvalgsmøder

DVS's **bestyrelsesmøde nr. 62** er fastsat til **onsdag den 2. oktober**, mens **forretningsudvalgsmøde nr. 77** finder sted **onsdag den 19. juni**, begge i Vejdirektoratet i København.

Med venlig hilsen

Carl Johan Hansen