

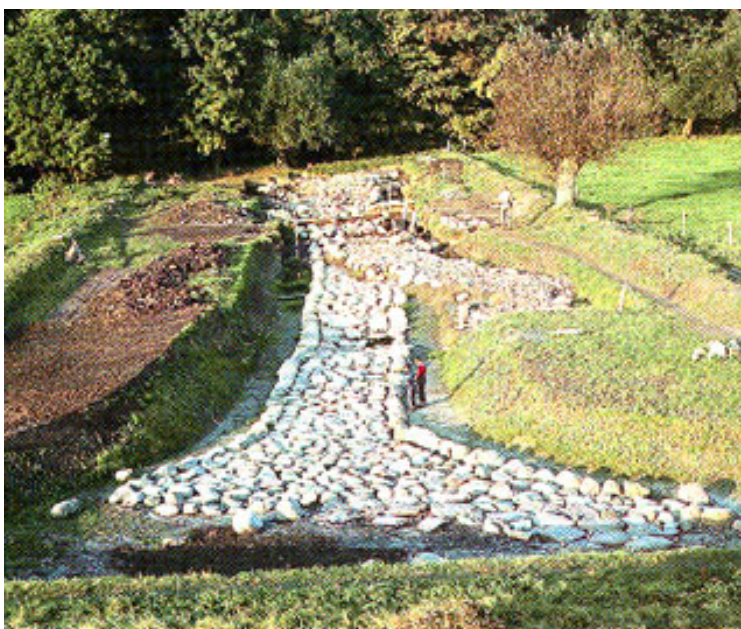
Primo september 2002

Til:  
**DVSs Medlemmer**

## **MEDDELELSE NR. 2002 - 7**

### **1. Landfærdslen i Jylland 950-1550**

*Cand.mag. Mette Busch*, Århus holder **onsdag den 2. oktober 2002 kl. 16.00-18.00** et foredrag i Dansk Vejhistorisk Selskab. Foredraget har titlen **Landfærdselen i Jylland 950-1550** og finder sted i **Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.**



*Broskovvejene består af en flot anlagt jernaldervej og en middelaldervej af småsten..*

materiale vil blive suppleret med oplysninger fra stednavnestof og skriftlige kilder; kortmateriale og geologiske undersøgelser bliver ligeledes inddraget. De er alle vigtige elementer til støtte og undersøgelse af de arkæologiske facts. Til slut vil Mette Busch give nogle eksempler på færdselsforholdene i udvalgte områder.

Baggrunden for Mette Busch's foredrag er et hovedfags-speciale i middelalderarkæologi, som hun har afsluttet i 2001. Både i foredraget - og i specialet - er hovedkilden en indsamling og en analyse af arkæologisk undersøgte vej- og broanlæg, vadesteder og dæmninger, som har været benyttet i Jylland i perioden 950-1550.

Mette Busch vil gennemgå de forskellige typer af anlæg og valg af byggematerialer ved anlæggene. Vejenes anvendelse og datering vil også blive omtalt. Oplysningerne om landfærdselen en i det arkæologiske

Mødet, som er gratis, gennemføres i samarbejde med Vej- & Byplanforeningen i Ingeniørforeningen i Danmark. Gerne tilmelding til Bente Hansen, Vejdirektoratet, på tlf. 3341 3012 eller på e-mail [cjh@vd.dk](mailto:cjh@vd.dk).

## 2. DVS's bestyrelse i 2002

Der er udpeget endnu et medlem af DVS's bestyrelse:

*Vejchef Kjeld Holtze Jørgensen, Vestsjællands Amt, som repræsenterer Dansk Amtsvej-ingeniørforening, AVF, og Kommunal Vejteknisk Forening.*

Kulturarvsstyrelsen har endnu ikke udpeget deres medlem af bestyrelsen.

## 3. Hærvejstur til Sønderjylland og Sydslesvig

Dansk Vejhistorisk Selskabs vejhistoriske ekskursion gik i 2002 til Sønderjylland og Sydslesvig. I alt 21 personer deltog i Hærvejsturen, som fandt sted fredag den 16. – lørdag den 17. august.



Det var en meget veltilrettelagt tur, som Arne Rosenkvist stod for - begunstiget af et meget flot vejr de to dage. Turen startede med Den gamle Lillebæltsbro og gik herefter mod syd til Hærvejen, som vi stødte på ved Immervad Bro.

*Hærvejsturens deltagere på vej til Wikingermuseum Haithabu, tidligere tiders Hedeby.*

Turen fortsatte med et kig på Æ Wold fra jernalderen og Sikringsstilling Nord, som blev anlagt af tyskerne under 1. verdenskrig. Næste stop var Den krumme Vej, som førte fra Hærvejen ind mod Flensborg. Endelig indtoges frokosten på Bov Museum, som også blev besøgt. Palle Grønlund fra Sønderjyllands Amt var guide på turen i Sønderjylland og Bent Johnsen, også fra Sønderjyllands amt var vært ved frokosten.

Turen fortsatte til Rendsburg i Sydslesvig, hvor vi først besøgte Kielerkanalen (Nord-Ostsee-Kanal) og den imponerende højbro, som fører jernbanen over kanalen. Herefter besøgte vi Katasteramt i Rendsburg, som er Slesvig-Holstens Matrikelstyrelse. Huset er beliggende ud til en stor militær paradeplads og tjente bl.a. i en periode som bolig for Christian VII.

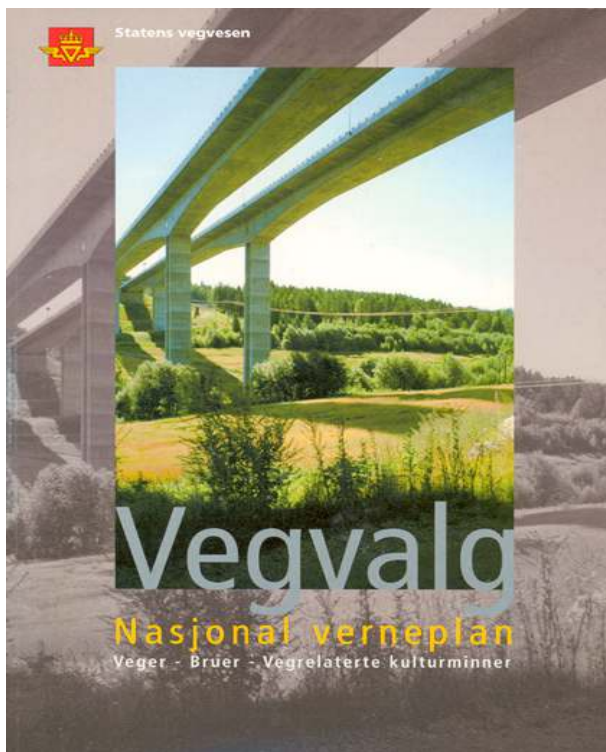
Vores guide i huset, Erhard Stürzebecher, fortalte levende om husets historie - det var her, at Christian VII døde i 1807 efter at have set de franske og spanske tropper opmarcheret på paradepladsen, idet han troede fjenden var kommet til landet. Turen går via Ochsenweg, som Hærvejen oftest kaldes i Slesvig, til overnatning på Hotel Waldschlösschen i Slesvig.

Lørdagens program startede med et besøg på Anettenhöh, hvor familierne Brockdorff og Rantzau havde resideret fra midten af 1800-tallet. Det var professor Reckstein, som meget levende fortalte om husets og slægternes historie. Herefter fortsatte turen med et besøg ved Danevirke, hvor besøgte Hovedvolden og Valdemarsmuren samt den nyligt genopførte bastion 14. Til sidst et besøg i det nyligt indviede Danevirkemuseum. På turen i Sydslesvig blev vi fortrinligt guidet af Karl-Heinz Klinger, som bl.a. har været Baumeister ved jernbanen i Slesvig-Holsten.

Som afslutning i Slesvig besøgte Vikingemuseet i Hedeby, hvor der bl.a. findes en rekonstruktion af et vikingskib. Endvidere besøgte Halvkredsvolden, som var en del af det årtusindgamle forsvarsanlæg. På turen nordpå var der tid til Brotzeit i Kiek-In, før vi startede mod Middelfart ad motorvejen.

Det var en virkelig fin Hærvejstur med mange spændende og interessante besøg. Programmet var noget komprimeret og vi nåede ikke det hele - men så er der basis at tage en tur til Sønderjylland og Sydslesvig igen.

#### 4. Vegvalg. Nasjonal verneplan



Det norske Statens vegvesen fremlagde i juni måned et forslag til "Nasjonal verneplan for veger, bruer og vegrelaterte kulturminner", som titlen lyder. Bevaringsplanen omfatter veje, broer og vejmiljøer, som er fundet repræsentative for norsk vejhistorie i perioden fra 1537 frem til i dag. Norsk vegmuseum har stået i spidsen for det arbejde, som blev igangsat i 1997 af Samferdselsdepartementet. Et af formålene har været at give de mest værdifulde vejhistoriske områder en juridisk beskyttelse.

Flere end 1.000 historiske veje, broer og vejmiljøer er registreret. Der har været foretaget en udvælgelse, som har resulteret i, at Verneplanen nu omfatter 350 veje og broer, 26 bygninger og bygningsanlæg samt 104 maskiner. Herudover skal planen kompletteres med 44 maskiner.

De historiske veje har alle kulturhistorisk eller arkitektonisk værdi efter national målestok. Derfor er der foretaget en værdivurdering af objekterne med udgangspunkt i deres egenskaber, kulturhistoriske og arkitektoniske egenskaber. Veje og broer, som allerede i dag er fredede, er blevet vurderet på linie med resten af de aktuelle objekter og er medtaget i planen efter den grad, de opfylder kriterierne. Målet er, at de historiske veje, broer og vejmiljøer tilsammen skal vise vigtige træk i vejhistorien.

Det er et virkelig imponerende arbejde og værk, der er udført af Norsk vegmuseum.

## 5. Efterårets tredje arrangement

Ud over **Hærvejsturen** i august og foredraget om Landfærdselen i Jylland 950-1550 har DVS endnu et medlemsarrangement i efteråret:

**Motorvejene i Vendsyssel - det sorte får i dansk trafikpolitik** *v/ cand.mag. Henrik Bredmose Simonsen*, Hjørring. Det afholdes onsdag den 20. november kl. 16.00-18.00 i Ingeniørhuset, København.

Nærmere om dette møde i senere meddelelse.

## 6. Bestyrelses- og forretningsudvalgsmøder

DVS's **bestyrelsesmøde nr. 62** er fastsat til **onsdag den 2. oktober**, mens **forretningsudvalgsmøde nr. 79** finder sted **mandag den 23. september**, begge i Vejdirektoratet i København.

Med venlig hilsen

Carl Johan Hansen