

11. februar 2003

Til:
DVSs Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2003 - 1

1. Generalforsamling 2003

Herved indkaldes - som tidligere anført i Meddelelse nr. 2002-8, udsendt primo december 2002 - til ordinær generalforsamling

torsdag den 27. februar 2003 kl. 14.30

i

Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.

DAGSORDEN

1. Valg af dirigent

2. Bestyrelsens beretning om Selskabets virksomhed i det forløbne år og godkendelse af beretning

./. Bestyrelsens beretning for 2002 vedlægges.

3. Aflæggelse og godkendelse af regnskab for det forløbne år

./. Revideret, men endnu ikke-underskrevet Regnskab for 2002 vedlægges.

Det reviderede regnskab i underskrevet stand vil blive fremlagt på generalforsamlingen.

Hovedtal for Budget og regnskab for 2002 fremgår af Årsberetningen.

./. Endvidere vedlægges Regnskab for 2002 for Danmarks Vej- og Bromuseum.

4. Aktivetsforslag med tilhørende budget for indeværende år, herunder fastsættelse af kontingentsatser

./. Der vedlægges "Forslag til DVS Medlemsarrangementer 2003" sammen med

./. " Forslag til Budget 2003 og kontingenter 2003".

Bestyrelsen foreslår uændrede kontingentsatser i 2003 i forhold til 2002: personlige medlemmer 140 kr, sammenslutninger (virksomheder, organisationer, institutioner m.v.) 700 kr og juniormedlemmer 70 kr.

5. Valg af medlemmer til selskabets bestyrelse

Der er ingen af de på generalforsamlingen valgte bestyrelsesmedlemmer på valg. Der skal heller ikke udpeges nye medlemmer af bestyrelsen, idet det her bemærkes, at der ikke som forudsat i vedtægterne i 2002 blev udpeget en repræsentant for Kulturarvsstyrelsen, idet styrelsen ikke ønskede at være medlem af DVS.

6. Valg af formand

Bestyrelsen foreslår genvalg af den nuværende formand, *civilingeniør Ivar Schacke*, som er villig til genvalg som formand for DVS i 2003.

7. Valg af revisor

Bestyrelsen foreslår genvalg af *civilingeniør Søren Larsen* som revisor for Selskabet. Søren Larsen har erklæret sig villig til genvalget.

8. Forslag fra medlemmer

Der er ikke fremlagt noget forslag fra medlemmerne inden 15. januar.

9. Eventuelt

2. Infrastruktur og kommunikation i 1700- og 1800-tallets Sverige

Umiddelbart efter den ordinære generalforsamling, altså **torsdag den 27. februar 2003 kl. 16.00-ca. 18.00** i Vejdirektoratet i København vil *docent, universitetslektor Göran Ahlström* fra Lunds Universitet i Sverige holde et foredrag med titlen **Infrastruktur og kommunikation i 1700- og 1800-tallets Sverige**.

Göran Ahlström vil med udgangspunkt i vissa drag i den svenska prisutvecklingen under 1700-och 1800-talen diskutera utvecklingen av infrastrukturen och kommunikationerna under dessa århundraden. Han beaktar landsvägskommunikationer, kanaler och järnvägar - samt post, telegrafi och telefoni! Göran Ahlström diskuterar också kvaliteten i denna infrastruktur samt ställer frågan om konkurrens eller komplementaritet rätt mellan olika kommunikationsmedel.

Mødet, som er gratis, afholdes sammen med Vej- & Byplanforeningen og Dansk Vejhistorisk Selskab, begge under Ingeniørforeningen i Danmark, IDA..

Mødet afholdes i samarbejde med Vej- og Byplanforeningen og Selskabet for Historisk Teknologi, HITEK, begge under Ingeniørforeningen i Danmark, IDA. Gerne tilmelding til medlemsmødet på IDAs mødetilmelding på telf. 33 18 48 18, fax 33 18 48 87 eller eller e-mail: www.ida.dk/moeder.

3. Braut 2

Braut 2 – Nordiske veghistoriske studier er nu udkommet. Braut 2 bygger på et nordisk vejhistorisk symposium, som fandt sted i Åsgårdstrand i 1999 med temaet *Hulveger - Deler av vårt forhistoriske vegnett*. Symposiumet var arrangeret af Norsk vegmuseum, Statens vegvesen, Vestfold, Vestfold fylkeskommune og Universitetets oldsakssamling.



Braut 2 omhandler forskellige arkæologiske emner inden for temaet hulveje. For en stor del belyser flere forfattere samme temaer; det er om forslag til begrebsafklaringer, faghistoriske oversigter, præsentation af nyere, konkrete undersøgelser og møder mellem land og vand. Her skal nævnes titler som *Hulveier i Norge* af Ole Risbøl, *Veie og veimerker* af Elizabeth Skjelsvik, *Gamle vejer på Andøya* af Kjersti Jacobsen og *Nordnorske båtdrag* af Povl Simonsen, alle fra Norge, *Vägarkeologi och hålvägar* af Jan-Olof Montelius, *Förhistoriske vägar i Malmö* af Raimond Thörn og *Förhållandet mellan landsvägar och vattenleder* af Christer Westerdahl, alle fra Sverige, og *Jyske hulveje* af Jens Tyge Møller fra Danmark. Ud over disse arkæologiske indlæg er der to indlæg om nyere emner: Steffen Elmer Jørgensens artikel med titlen "*.. men*

noget med Virkeligheden at gøre, har Projekterne ikke" - om danske motorvejs- og broprojekter før og under 2. verdenskrig - og Heini Olsens om *Vardestier på Færøerne*.

Braut 2 er udgivet af Norsk vegmuseum i samarbejde med vejmuuseumne i de andre nordiske lande. Bogen er på 210 sider og fint illustreret. Braut 2 kan erhverves for 120 kr for DVS's medlemmer og 160 kr for ikke-medlemmer (begge incl. forsendelsesomkostninger). Henvendelse i DVS's sekretariat.

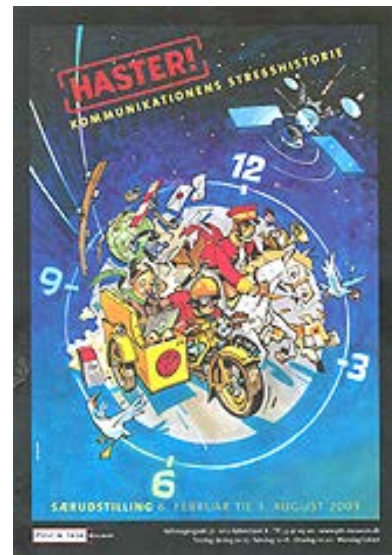
Braut 1, som dækker det vejhistoriske symposium, der blev afholdt i Danmark i 1993 i anledning af 200-års jubilæet for Vejforordningen af 13. december 1793, kan stadig købes hos DVS for 150 kr for medlemmer og 200 kr for ikke-medlemmer.

4. HASTER! – Kommunikationens stresshistorie

Post & Telemuseet arrangerer i perioden 6. februar - 3. august 2003 en særudstilling med den hurtige titel **HASTER! – Kommunikationens stresshistorie**. Alting skal gå så hurtigt i dag, at stress er blevet udråbt til vor tids folkesygdom. Kravet om tempo og præcision er imidlertid ikke nyt – i hvert fald ikke i kommunikationens verden. I udstillingen sættes der fokus på tid og vej gennem 400 års kommunikationshistorie.

I udstillingen vises talrige eksempler på, hvordan man i de seneste 400 år har brugt og målt tid og vej. Alle kender "Frøken Klokken", men har du nogensinde hørt om tids-kugler, milevogne, planetmakiner eller sandstenssolure? Eller Middagslinier, postfølgeure og posttid? De mærk-værdige genstande forklares og udstilles sammen med bl.a. Ole Rømers pendulur og 0,5 ton tunge kirkeklokke.

Vi har altid følt, at vi halser af sted, hurtigere i dag end i går. Kommunikationen mellem mennesker er i de sidste 400 år sket med en stigende præcision og hastighed. Tele-grafen var hurtigere end brevet, telefonen hurtigere end telegrafen og Internettet hurtigere end telefonen. Hvis hastigheden kan sættes op, så *skal* den sættes op. Mon vi en dag siger STOP! og lader uret gå baglæns?



Tag derfor en pause og stress af på Post & Telemuseum i Købmagergade 37, København K. Nærmere om udstilling og museet på www.ptt-museum.dk.

5. Milepæl nået

Den 4. november 2002 blev den første milepæl på de danske motorveje nået. Det var da trafikminister Flemming Hansen åbnede motorvejen mellem Herning og Bording, at milen blev nået - som det ses på den "milepæl", der i dagens anledning var stillet op i motorvejens midterrabat. Milepælen er nu fjernet igen, så den ikke forvirrer trafikanterne på motorvejen.

Venlig hilsen
Carl Johan Hansen

