

5. april 2004

Til:
DVS's Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2004 - 2**1. Ekstraordinær generalforsamling**

Der indkaldes hermed til ekstraordinær generalforsamling

Torsdag den 22. april 2004 kl 15.00

i

Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K

med følgende

DAGSORDEN**1. Valg af dirigent****2. Forslag til ændring af vedtægter**

- ./ Vedlagt forslag til ændringer, som blev tiltrådt på den ordinære generalforsamling den 24. februar 2004.

Forslaget skal iflg. DVSs vedtægters § 6. Generalforsamling fremlægges igen på en ekstraordinær generalforsamling, da ikke mindst halvdelen af medlemmerne deltog i den ordinære generalforsamling og derfor ikke kunne tiltræde det fremlagte forslag. For en vedtagelse på den ekstraordinære generalforsamling kræves blot, at et flertal blandt de fremmødte stemmer for forslaget.

3. Udpegning af bestyrelsesmedlemmer

Bestyrelsen foreslår udpegning af *akademiingeniør Carl Johan Hansen* som medlem af bestyrelsen. Dette kan dog kun ske, såfremt vedtægtsændringerne under punkt 3 er vedtaget.

4. Eventuelt

2. Gunnar Larsen - Forretningsmand og Politiker

Tidl. vejdirektør Per Milner er foredragsholder ved DVS's andet arrangement i 2004, som har overskriften **Gunnar Larsen - forretningsmand og politiker**. Det finder sted **torsdag den 22. april kl. 16.00-18.00** i **Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.**



Da Gunnar Larsen i 1941 tager det første spadestik Fugleflugtslinien, knækker spaden for ham. DSBs generaldirektør Per Knutzen ser smilende til.

revidere den forældede vejlov fra 1867. Et udvalg afgav betænkning, men loven nåede ikke at blive vedtaget før den 29. august 1943. Tankerne i vejlovsbetænkningen skulle dog få indflydelse på de senere vejlove.

Gunnar Larsen støttede Scavenius kollaborationspolitik overfor besættelsesmagten og tog bl.a. her initiativer for at fremme dansk erhvervslivs interesser i de Baltiske Lande og i andre tyskbesatte områder.

Gunnar Larsen var den af de upolitiske ministre under besættelsestiden, der efter krigen fik den hårdeste medfart og blev af mange betragtet som æreløs på grund af sit samarbejde med besættelsesmagten

Gunnar Larsen døde som en bitter mand i 1973.

Per Milners foredrag er gratis og åbent for alle interesserede.

Per Milner beretter, at Gunnar Larsen var Minister for Offentlige Arbejder i perioden fra juli 1940 til august 1943. Han var kemiingeniør, uddannet i USA, og blev i 1930'erne chef for den verdensomspændende cementvirksomhed F.L. Smidth. Han blev den 8. juli 1940 sammen med Erik Scavenius medlem af Thorvald Staunings rekonstruerede regering, repræsenterende det store erhvervsliv, der dengang i høj grad var domineret af de store ingeniørvirksomheder. Han sad som minister indtil den 29. august 1943, hvor regeringen ophørte at fungere.

Gunnar Larsen var en initiativrig og dygtig minister, der satte store beskæftigelsesarbejder i gang, bl.a. motorvejsbyggeriet fra Rødby mod nord, Hørsholmvejen og motorring- til vejen vest om København. Samtidig satte han et arbejde i gang med at

Dansk Vejhistorisk Selskab

3. Ordinær generalforsamling 2004

Selskabets ordinære generalforsamling blev afholdt tirsdag den 24. februar 2004 kl. 14.30-16.00 i Vejdirektoratet i København.

./ Referat af generalforsamlingen vedlægges.

Årsberetningen for 2003 vil snarest blive lagt ud på DVS's hjemmeside www.vejhistorie.dk.



DVSs hidtidige formand, civilingeniør Ivar Schacke, blev på generalforsamlingen udnævnt til æresmedlem af Selskabet.

4. DVS's bestyrelse 2004-2006



DVSs nye formand, kontorchef Bo Tarp fra Vejdirektoratet.

Alle bestyrelsesmedlemmer var – som det fremgår af indkaldelsen til generalforsamlingen og referatet herfra - enten på valg eller skulle udpeges af de respektive organisationer. Nedenfor er angivet bestyrelsens sammensætning, så vidt den er afklaret nu (i parentes er angivet af hvem den pågældende er udpeget/valgt):

Oberst Ole Køppen (Ingeniørregimentet)

Direktør Carl Steen Berggreen (Kommunalteknisk Chefforening)

Tekn.ass. Christian Christensen (Dansk Amtsvejingeniørforening, Avf / Kommunal Vejteknisk Forening)

Civilingeniør Vagn Nielsen (Dansk Byggeri / Asfaltindustrien, AI/)

Civilingeniør Finn Hemmingsen, næstformand (Generalforsamlingen)

Seniorforsker Michael Hertz (Generalforsamlingen)

Mag.art. Kirsten-Elizabeth Høgsbro (Generalforsamlingen)

Dr.techn. Tom Rallis (Generalforsamlingen)

Dansk Vejhistorisk Selskab

Civilingeniør Ernst Renstrup, kasserer (Generalforsamlingen)

Dr.phil. Per Ole Schovsbo (Generalforsamlingen).

Kontorchef Bo Tarp, formand (Generalforsamlingen)

Uden for bestyrelsen:

Akademiingeniør Carl Johan Hansen, sekretær, Vejdirektoratet.

De øvrige medlemmer af bestyrelsen er endnu ikke udpeget.

5. Medlemskontingent 2004

./. Der vedlægges indbetalingskort for kontingent for medlemskab af DVS for år 2004. Betalingen kan enten ske via indbetalingskortet eller til BGBank på konto med Reg.nr. 9570 Kontonr. 0001 691 791 med angivelse af Medlemsnr.

Vi håber på at modtage betalingen af kontingentet snarest muligt.

Venlig hilsen

Bo Tarp

Formand for DVS

c/o Vejdirektoratet

Niels Juels Gade 13

Postboks 9018

1022 København K