

Ultimo juli 2004

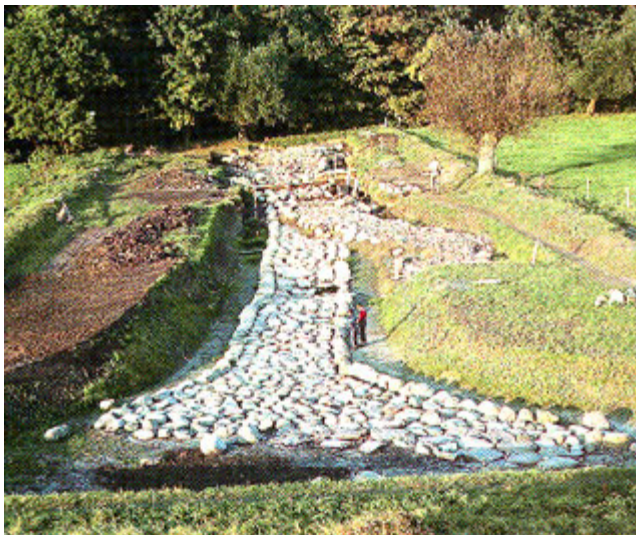
Til:  
**DVSs Medlemmer**

## **MEDDELELSE NR. 2004 - 4**

### **1. Danmarks Vej- og Bromuseum**

I Trafikaftalen fra 5. november 2003, som blev indgået mellem Regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne, blev det besluttet, at der skal oprettes et dansk vej- og bromuseum. Ideen med museet er at formidle viden om veje og broers kulturhistoriske betydning. Der er afsat 10 mio. kr til etablering af museet og 2 mio. kr/år i 4 år til driften. Det er videre forudsat i aftalen, at der skal indhentes yderligere midler fra private fonde, virksomheder mv., og endvidere at Vej- og Bromuseet skal etableres som et etatsmuseum under Trafikministeriet.

Ved årsskiftet blev der under Trafikministeriet nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Trafikministeriet, Vejdirektoratet, Kulturarvsstyrelsen, Foreningen til oprettelse af Danmarks Vej- og Bromuseum (FoDVB), DVS m.fl. Fra DVS sidder som repræsentanter formanden, *kontorchef Bo Tarp*, og *dr.phil. Per Ole Schovsbo*, mens *civilingeniør Ivar Schacke* har repræsenteret FoDVB. Arbejdsgruppen fik til opgave at undersøge og forberede et beslutningsgrundlag for, hvordan museet kan etableres, herunder hvor museet skal lokaliseres, hvordan det skal indrettes, hvordan der skaffes bidrag fra private sponsorer m.v.



Denne undersøgelse har fundet sted her i det seneste halve år og er nu så langt fremme, at Trafikministeren i nær fremtid kan tage stilling til spørgsmålet om etableringen og herunder drøfte sagen med de partier, der var med i aftalen.

De kommende uger bliver således spændende for Danmarks Vej- og Bromuseums fremtid. Vi vender selvfølgelig tilbage, når der foreligger nyt om sagen.

*Broskovvejen ved Præstø er et Danmarks smukkeste gamle vejanlæg.*

## 2. Vejhistorisk ekskursion til Hærvejen

DVSs vejhistoriske ekskursion går i år til Hærvejen i Jylland og finder sted fredag 3. – lørdag 4. september. I Meddelelse nr. 2004-3 er programmet nærmere beskrevet. Den starter den 3. på Amtsgården i Vejle og slutter samme steds den 4. ca. kl. 15.30. Overnatning foregår på Hotel Bredehus i Bredsten.



Pris for deltagelse i Hærvejsekskursionen er 1.000 – 1.100 kr pr. person (afhængig af overnatning i dobbeltværelse eller enkeltværelse). Der er nu kun få pladser tilbage – derfor snarest tilmelding til ekskursionen hos undertegnede på tlf. 3341 3333 eller på e-mail [cjh@vd.dk](mailto:cjh@vd.dk) – og senest 5. august.

*Hærvejen over Randbøl Hede*

## 3. VEJHISTORIE nr. 8 Forår 2004

Hermed fremsendes VEJHISTORIE nr. 8, som skulle være udkommet i foråret. Desværre opstod der som tidligere div. tekniske problemer, bl.a. måtte vort trykkeri stoppe sin virksomhed, således at udgivelsen blev noget senere end planlagt. Vi forventer, at der ikke vil opstå problemer med det nye trykkeri i fremtiden.

## 4. Andre publikationer

Der vedlægges videre kopi af en artikel af DVSs bestyrelsesmedlem, *dr.phil. Per Ole Schovsbo*: **Landtransportens udvikling i anden halvdel af 1800-tallet – hestevognenes klassiske periode**, som har været bragt i tidsskriftet Fabrik og Bolig 1-2003.

Endvidere kopi af Newsletter no. 101 March 2004 og no. 102 June 2004. Dette newsletter udgives af det engelske *Panel for Historical Engineering Works (PHEW)* under *ice* (Institution of Civil Engineers). PHEW's tidligere formand er DVSs gode bekendt, professor Roland Paxton fra Heriot-Watt University i Edingburgh, som to gange har været i Danmark som foredragsholder ved DVSs arrangementer.

Endelig et subscriptions tilbud på *Tønnes Bekker-Nielsens The Roads of Ancient Cyprus*, som er omtalt i VEJHISTORIE nr. 8.

## 5. Danske bygningsingeniørers virke

Den 9. oktober 1928 samledes en lille kreds af bygningsingeniører for på opfordring af professor A. Ostenfeld at danne en forening, hvis formål skulle være at sikre udbredelsen af ny viden og udviklingen inden for bygningsstatikken. Dansk Selskab for Bygningsstatik blev derfor dannet og selskabet kunne således i 2003 fejre sit 75 års jubilæum. I den anledning udgav selskabet udgav bogen med titlen **Danske bygningsingeniørers virke**.

Bogen indeholder mange eksempler på, hvordan danske ingeniører og virksomheder har været foregangs-mænd både herhjemme og i udlandet. Dette er beskrevet i 18 artikler, som omhandler en række forskellige sider inden for de danske bygningsingeniørers virke. For alle med interesse for vejenes og broernes historie er således forskellige broers og broty-pers udvikling beskrevet. Det er drejer sig om de første store broprojekter i Danmark (om Den gamle Lillebæltsbro og Storstrøms-broen) og om buebroer, hængebroer, skråstagsbroer og frit frembyggede broer. Det er også historien om Det store motorvejs-H, som *tidl. vejdirektør Per Milner* har skrevet. Det er om jernbanebyggeri i udlandet, hvor flere store danske rådgivnings- og entreprenørfirmaer har været stærkt gældende helt tilbage fra 1920'erne og frem til vore dage. Om sænketunneler, hvor Christiani & Nielsen var førende i udviklingen af tunneler i beton. Det er om havne- og kajkonstruktioner, vindmøller, kraftværker, master og tårne mm.



Teksten i den meget flotte bog om de danske bygningsingeniørers virke er på dansk og engelsk. Den er rigt forsynet med illustrationer af de virkelig mange imponerende anlæg og konstruktioner, hvor danske ingeniører har gjort sig gældende både herhjemme og i den store verden.

DVSs medlemmer kan erhverve det næsten 250 sider store bogværk for kun 250 kr; heri er inkluderet 2 CD-rommer, hvor alle Selskabets skrift "Bygningsstatistiske Meddelelser" i perioden fra 1929 til 2003 er gengivet. Henvendelse til undertegnede på tlf. 3341 3333 eller på [cjh@vd.dk](mailto:cjh@vd.dk).

## 6. Møder i efteråret 2004

Der er fastsat følgende bestyrelses- og forretningsudvalgsmøder i efteråret 2004:

Bestyrelsesmøde nr. 69 **torsdag den 26. august** og nr. 70 **torsdag den 18. november** (samme dag som *Jørgen Bankes* foredrag **Vejbelægninger gennem 100 år**).

Forretningsudvalgsmøde nr. 90 afholdes **torsdag den 26. august**, nr. 91 **onsdag den 6. oktober** (samme dag som *Kenneth McCraes* foredrag **Transport in South West Scotland and its famous engineers**) og nr. 92 **torsdag den 18. november**.

Venlig hilsen

Carl Johan Hansen  
Sekretær i DVS  
c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,  
Postboks 9018, 1022 København K.  
Tlf. 3341 3333. E-mail [cjh@vd.dk](mailto:cjh@vd.dk).