



Primo november 2004

Til:
DVSs Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2004 - 6

1. Vejbelægninger i hundrede år

DVSs næste arrangement finder sted **torsdag den 18. november 2004 kl. 16.00-18.00** i Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K. Her vil ***civilingeniør Jørgen Banke***, tidl. overingeniør i Vejdirektoratet, holde et foredrag med titlen **Vejbelægninger i det tyvende århundrede**.



Jørgen Banke beretter, at Romervejene var forlægget til de ingeniørkonstruerede veje, som kom til Frankrig i 1600-tallet, herunder til Danmark i slutningen af 1700-tallet, og dannede skole flere århundreder frem i tiden. I begyndelsen af 1900-tallet dukkede bilerne imidlertid op og foranledigede, at de gamle grusveje støvede og blev opkørte. Det blev nødvendigt at hælde tjære på eller blande bitumen i gruset. Andre løsninger var at lægge brosten eller støbe betonveje. Først blev landevejene dækkede med fast belægning og derefter bivejene. Men lastvognene blev stadig tungere, således at vejene brød sammen om vinteren. Det medførte brug af frostsikre belægninger og af tykkere, faste lag.

Romervejene som her Via Appia var forbilledet for senere tiders veje.

Senere krævede manglende ressourcer og ønsket om bedre miljø, at gammel asfalt blev genbrugt, så asfalten ikke blot var affald. Supersingledæk medførte betydelig sporkøring. Åbne og tynde slidlag med tætte overflader anvendes mere og mere.

Jørgen Banke, som har studeret denne udvikling gennem 100 år ved gennembladning af Dansk Vejtidskrift og div. lærebøger slutter med at sige: Hver gang vejingeniøren tror, at nu har han fundet løsningen, er der nye udfordringer.

Foredraget, der som vanligt er gratis, afholdes sammen med Vej- og Byplanforeningen.



2. Andre publikationer

Der vedlægges publikationen **De store danske ingeniør- og entreprenørfirmaer i 1900-tallet**, som er baseret på et foredrag af *direktør, civilingeniør Søren Langvad*, E.PIHL & SØN A.S. og holdt i Selskabet for Historisk Teknologi for et par år siden i Ingeniørforeningen. I publikationen beskrives især de fire store ingeniørfirmaer: Christiani & Nielsen, Højgaard & Schultz, Monberg & Thorsen og Kampsax.

Der vedlægges videre kopi af Newsletter no. 103 September. Dette newsletter udgives af det engelske *Panel for Historical Engineering Works* (PHEW) under *ice* (Institution of Civil Engineers).

3. Kommende møder

Ordinær generalforsamling 2005 er fastsat til **tirsdag den 22. februar 2005 kl. 14.30**.

Der er videre fastsat følgende bestyrelses- og forretningsudvalgsmøder: Bestyrelsesmøde nr. 70 **tirsdag den 14. december 2004** og bestyrelsesmøde nr. 71 **torsdag den 27. januar 2005**. Forretningsudvalgsmøde nr. 92 afholdes **tirsdag den 14. december**.

Venlig hilsen

Bo Tarp
Formand for DVS
c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,
Postboks 9018, 1022 København K.
Tlf. 3341 3333.