



Den 7. februar 2005

Til:  
DVSs Medlemmer

## **MEDDELELSE NR. 2005-1**

### **1. Ordinær generalforsamling 2005**

Hermed indkaldes – som tidligere anført i Meddelelse Nr. 2004-6, udsendt primo november 2004 - til selskabets ordinære generalforsamling

**Tirsdag den 24 februar 2005 kl 14.30**

i

**Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K**

med følgende dagsorden i henhold til vedtægterne

#### **1. Valg af dirigent**

Bestyrelsen foreslår valg af *vice*direktør *Per Clausen*.

#### **2. Beretning om selskabets virksomhed i det forløbne år og godkendelse af beretning**

./ Bestyrelsens beretning for 2004 vedlægges.

#### **3. Aflæggelse og godkendelse af regnskab for det forløbne år**

./ Revideret regnskab vedlægges.

#### **4. Aktivitetsforslag med tilhørende budget for indeværende år, herunder fastsættelse af kontingentsatser**

./ Forslag til medlemsarrangementer for 2005 vedlægges.

./ Forslag til budget 2005 vedlægges. Kontingentsatser for 2005 blev vedtaget på den ordinære generalforsamling i 2004.

#### **5. Valg af medlemmer til selskabets bestyrelse**

Der er ingen bestyrelsesmedlemmer på valg, og der skal ikke udpeges medlemmer af de udpegningsberettigede organisationer.

#### **6. Valg af formand**

Bestyrelsen foreslår genvalg af den nuværende formand, *kontorchef Bo Tarp*, som er villig hertil.



## 7. Valg af revisor

Bestyrelsen foreslår genvalg af *civilingeniør Søren Larsen*, som er villig hertil.

## 8. Forslag fra medlemmer

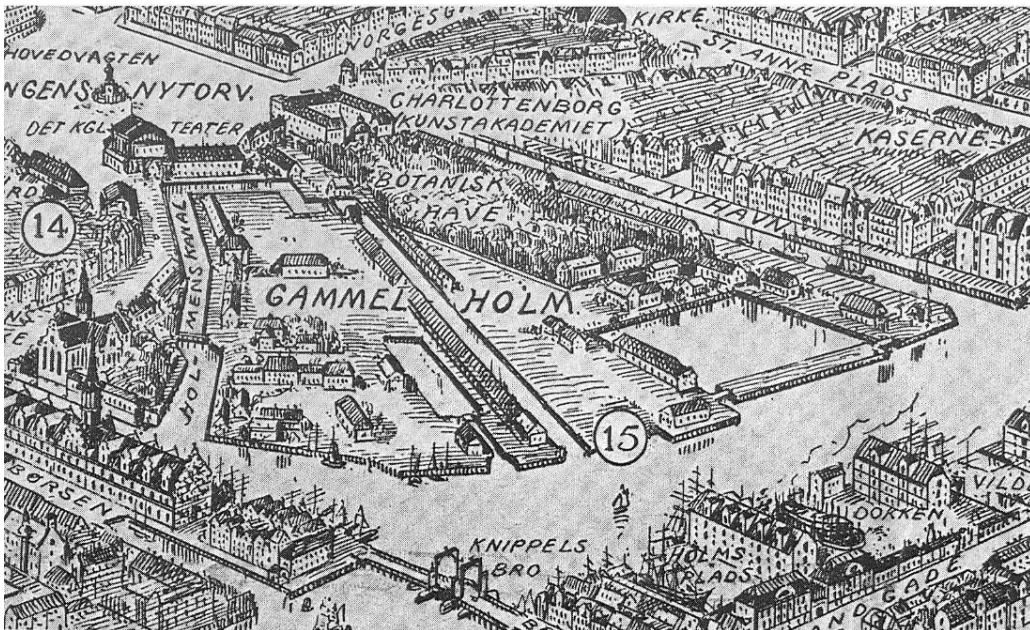
Der er ikke indkommet nogen forslag.

## 9. Eventuelt

## 2. Gammelholms udvikling

### - siden områdets lukning som orlovsværft og flådestation i 1859

Umiddelbart efter den ordinære generalforsamling, d.v.s. tirsdag den 22. februar kl. 16.00 i Vejdirektoratet i København, vil tidl. direktør i sbs, *Jens Michael Nielsen* holde et foredrag med ovenstående titel.



Denne tegning viser Gammelholm omkring 1840. Der var god plads i byens midte, efter orlogsværftet var flyttet til Nyholm nord for Christianshavn. Fra København før og nu – og aldrig.

Jens Michael Nielsen fortæller, at Gammelholm nåede at fungere i hen ved 350 år som orlovsværft, før end Gammelholm sløjfedes i 1859, og flådens værfter overflyttedes til Nyholm (det nuværende Holmen).

Det stod slet til med statens finanser på daværende tidspunkt, og det var da også pengene, der var drivkraften bag salget af grundene til den ny bydel.



Allerede i 1844 var G.F. Hetsch – en af tidens bedste arkitekter – fremme med en idéskitse til, hvordan det nye Gammelholm kunne komme til at se ud. I hans oprindelige plan var der forudsat bevaring af en række af Flådens bygninger samt udlagt store friarealer med bl.a. udvidelse af den eksisterende Botaniske Have samt en Søbadeanstalt. Selv en fornyet plan fra 1853 med forøget bebyggelsestæthed var ikke 'indtjenende nok' og det blev derfor arkitekten Ferdinand Mehl Dahl, der fik overdraget jobbet som planlægger.

Også hans plan fra 1859 blev justeret – med større bebyggelsestæthed og sløjfning af de foreslåede friarealer som følge. Byggeriet startede i midten af 1860'erne og hele området var færdigbygget i 1876 – primært med boliger. Området endte med den højeste bebyggelsesprocent i København: mere end 400.



*Indgangen til Gammelholm fra Holmens Kanal. Til højre Gammelholms Hovedvagt. Midt i billedet broen over Holmens Kanal og i baggrunden Børsen. Tegning fra 1861. Fra København før og nu – og aldrig.*

Gaderne ned mod havnen bærer alle navne, der refererer til områdets tidligere anvendelse: Tordenskjold, Peder Skram, Cort Adeler, Herluf Trolle og Niels Juel, mens de tværgående gaders navne refererer til skuespilhuset på Kongens Nytorv: Holberg og Heiberg.

På grund af den store bebyggelsestæthed undersøgte Københavns Boligkommission Gammelholm i slutningen af 1970'erne og fandt mange kondemnabile forhold. Derfor gennemførte Københavns kommune – med konsulentfirmaet sbs som bygherrerådgiver – en gennemgribende byfornyelse af området i perioden 1980 til 1994.



Foredraget om Gammelholms udvikling vil være delt i to:

1. Udviklingen fra den første plan fra 1844 for bydelen Gammelholm frem til den færdige bydel i 1876.
2. Forberedelsen og gennemførelsen af fornyelsen af Gammelholm fra 1980 til 1994.

Foredraget er som vanligt gratis.

### 3. Broen over Lillebælt 1920 - 1935

./. Der vedlægges kopi af artiklen "Broen over Lillebælt 1920 – 1935" af Christoffer Emil Bruun, som er sakset fra Fortid og Nutid nr. 2004 - 3, september.

### 4. Møder

Der er fastsat følgende bestyrelsesmøder i frem til sommeren: Bestyrelsesmøde nr. 72 **tirsdag den 22. februar** (efter generalforsamlingen), bestyrelsesmøde nr. 73 **tirsdag den 12. april** og bestyrelsesmøde nr. 74 **den 2. juni 2005**. Forårets forretningsudvalgsmøder er ikke endeligt fastsat endnu.

Venlig hilsen

Carl Johan Hansen  
Sekretær for DVS  
c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,  
Postboks 9018, 1022 København K.  
Tlf. 3341 3333. E-mail: [cjh@vd.dk](mailto:cjh@vd.dk)