



Til:
DVSs Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2005 - 4

1. Vejhistorisk ekskursion til Småland og Götaland

DVSs vejhistoriske ekskursion går i år til Sverige og finder sted torsdag 25. – lørdag 27. august. Ekskursionen starter om torsdagen kl. 9.30, hvor vi mødes i Helsingborg. Her vil vores guide og tilrettelægger af turen, museumsleder Jan-Olof Montelius, fra Vägverkets vejmuseum Pylønen møde os med den svenske bus.

Turen går herefter ad E4 til Örskelljunga i Skåne, hvorfra vi kører ad "Kungsvägen" til Markaryd. På denne strækning passerer vi den gamle "riksgrænse" mellem Skåne og Småland. Fra Markaryd følger vi den såkaldte "Riksettan" (den tidligere riksväg 1) til Jönköping, hvor vi undervejs bl.a. besigtiger stenbroer i Hamneda og Värnamo, runesten, hulveje mv. Frokost undervejs.

Middag og overnatning i Jönköping.

Den flotte bro over åen Lagan i Värnamo.





Fredag efter morgenmad går turen gennem Västargötland. På vejen til Skövde besøger vi flere hulveje og rester af den middelalderlige kroningsvej ”Eriksgatan”. Også et par slagmarker fra 1200-tallet bliver der tid til.

Efter Skövde besigtiger vi Vaholm gårds overdækkede træbro, som er den eneste af sin slags i Sverige. Og herefter er det tid til første kig på Göta kanal, som vi møder flere steder. Göta kanal blev bygget i årene 1810-1832 og forbandt sammen med Trollhättan kanal Kattegat og Østersøen. Göta kanal var med sin samlede længde på 190 km den tids største anlægsarbejde i Sverige.



Sveriges ældste jernbro fra 1813. Det er en klapbro, som fører over Göta kanal i Forsvik.

Efter Töreboda går turen til Forsvik ad en såkaldt ”kulturväg”. I Forsvik ser vi bl.a. Sveriges ældste jernbro, som er en klapbro over Göta kanal. Turen går videre til Karlsborg, hvor vi igen møder Göta kanal. Karlsborg har også et stort fæstningsanlæg, som vi besøger.

Middag og overnatning i Karlsborg på Kanallhotellet, som ligger meget idyllisk direkte ud til Götakanalen.



Lørdag efter morgenmad går turen nord om Vättern til Motala, hvor Götakanalen efter søen Vättern fortsætter ”over land” mod Østersøen. Her besigtiges Strömbroen, hvorefter der fortsættes mod Vadstena med Birgittaordenens kloster og Vadstena Slot. Vi indtager lunchen i Vadstena. Turen går videre sydpå, hvor vi bl.a. besigtiger ”Eriksgatan”, som her er stenbrolagt, og runestenen Rökstenen. Videre langs Vättern ad ”Riksettan” til Gränna med de berømte polkagrise og herfra ad E4, den smukkeste svenske motorvejsstrækning, som løber langs Vättern. Endelig tager vi turen ad E4 fra Jönköping til Helsingborg, hvor vi ankommer sidst på eftermiddagen.

Den vejhistoriske ekskursion til Sverige er som nævnt ovenfor tilrettelagt af museumsleder Jan-Olof Montelius fra det svenske Vägverkets vejmuseum Pylonen i Borlänge, som har udarbejdet et meget interessant program. Prisen for turen er ikke afklaret endnu, men bliver på ca. 2.000 kr. Vi håber dog på, at der vil kunne opnås sponsorstøtte, således at denne pris kan reduceres. Nærmere oplysninger om programmet og tilmelding til ekskursionen hos Ulrik Winther Blindum på tlf. 3341 3333 eller på e-mail ub@vd.dk. Vi ser meget gerne en forhåndstilkendegivelse om interesse i deltagelse, så vi bedre kan planlægge med bus, overnatning og bespisning. Endelig tilmelding senest 5. august.

2. Danmarks Vej- og Bromuseum

I forrige Meddelelse oplyste vi, at der var udpeget en formand for bestyrelsen af Danmarks Vej- og Bromuseum. De øvrige medlemmer af bestyrelsen er nu – på nær en enkelt – udpeget, således at bestyrelsen kan gå i gang med sit arbejde.

Bestyrelsen består - ud over af formanden, *fhv. trafikminister og fhv. formand for Folketingets Trafikudvalg, Kaj Ikast* - af *vice direktør Per Clausen*, Vejdirektoratet som repræsentant for Transport- og Energiministeriet, *museumsleder Ole Puggaard*, Danmarks Industrimuseum for Kulturministeriet, *kontorchef Bo Tarp* for DVS, *kommunalbestyrelsesmedlem og formand for Andelslandsbyen Nyvang, Jørgen Topsøe-Jensen* for Holbæk Kommune, *fuldmægtig Thorkild Lauridsen*, Kommunernes Landsforening for vejbestyrelserne og *entreprenør Erik Tvede-Jensen*, Roskilde for entreprenørsiden/rådgivende ingeniører.

Den nye bestyrelse afholder sit første møde torsdag den 16. juni i Transport- og Energiministeriet. En af de første og vigtigste opgaver for bestyrelsen er udpegningen af en leder af Vej- og Bromuseet.



3. Møder i efteråret 2005

Der er fastsat følgende bestyrelsesmøder i efteråret 2005: Bestyrelsesmøde nr. 75 **torsdag den 22. september** (det er samme dag som *museumsinspektør Niels Peter Stillings* foredrag **Kongevejen i Rudersdal Kommune**) og nr. 76 **torsdag den 15. december**. Der er endnu ikke fastsat nogle forretningsudvalgsmøder.

Endvidere er foredraget med titlen **Vejbygning i det gamle Persien** fastsat til **mandag den 7. november kl. 16.00-18.00** i Ingeniørforeningen, København V. Det er vort æresmedlem, *tidl. vejdirektør, cand.polyt., BA, Per Milner*, som vil berette om det store vejbyggeri i Persien, som han som ung ingeniør deltog i i årene 1956-62. Det var den periode, hvor ingeniørfirmaet Kampsax havde meget omfattende vej- og brobygningsopgaver i det gamle Persien. Mødet afholdes sammen med Vej- & Byplanforeningen under Ingeniørforeningen i Danmark. Nærmere om dette møde i en senere Meddelelse.

Venlig hilsen

Carl Johan Hansen / Ulrik Winther Blindum
Næstformand / Sekretær i DVS
Dansk Vejhistorisk Selskab
c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,
Postboks 9018, 1022 København K.
Tlf. 3341 3333. E-mail ub@vd.dk.