



Primo september 2005

Til:  
**DVSs Medlemmer**

## **MEDDELELSE NR. 2005 - 6**

### **1. Kongevejen og Rudersdal**

Dansk Vejhistorisk Selskabs næste arrangement finder sted **torsdag den 22. september 2005 kl. 16.00-18.00** i Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K. Her vil museumsinspektør i Søllerød, *Niels Peter Stilling*, holde et foredrag med titlen **Kongevejen og Rudersdal**.



*I 1996 opstillede Søllerød Kommune en ny 2-milesten af norsk marmor ved Kongevejen ved Geels Bakke. Det var en erstatning for den oprindelige milesten fra 1778, som var helt forvitret. Foto: Niels Peter Stilling..*

I 2007 bliver Søllerød og Birkerød Kommune sammenlagt under navnet Rudersdal Kommune. Med udgangspunkt i det nye kommunenavn beretter Niels Peter Stilling om lokaliteten Rudersdal og stedets sammenhæng med Kongevejen og Dronninggård/Næsseslottet, som blev bygget i slutningen af 1700-tallet.

Ved vejgaflen i Rudersdal står en mindesten for den franske vejingeniør Jean Marmillod, der stod i spidsen for anlæggelsen af Kongevejen fra København til Fredensborg. Det foregik i perioden 1764-1775 og det blev den første af de nye hovedveje, som blev anlagt i vejreformernes tid. Der bliver således ved foredraget rig lejlighed til at belyse sammenhængen mellem vej-, bygnings- og personalhistorien.

Foredraget vil være ledsaget af lysbilleder.



Foredraget er som sædvanlig ved DVSSs arrangementer gratis. Gerne tilmelding til Sys Mikkelsen, Vejdirektoratet, tlf. 33 41 33 33 eller [sm@vd.dk](mailto:sm@vd.dk).

**BEMÆRK:** Vi mødes lidt før kl. 16.00 i Vejdirektoratets reception, hvorefter vi følges til Store Mødesal, hvor foredraget finder sted.

## 2. Danske bygningsingeniørers virke

*Professor Niels J. Gimsing* vil torsdag den 13. oktober kl. 16.00-18.00 holde et foredrag med titlen **Danske bygningsingeniørers virke**. Det finder sted i Ingeniørforeningen i Danmark (IDA), Kalvebod Brygge 31-33, København V og er et fællesmøde med Selskabet for Historisk Teknologi (HITEK) under IDA.



*Den gamle Lillebæltsbro, som blev åbnet i 1935, var den første af de store broanlæg i Danmark fra 1930'erne.*

Niels Gimsing siger, at bortset fra Bornholm er Jylland og alle de større øer i Danmark nu samlet i én landsdækkende trafikale enhed opnået gennem bygning fortrinsvis af broer over sunde og bæltter. Den målrettede sammenknytning af de forskellige landsdele tog sin begyndelse i 1930'erne, men allerede i slutningen af det 19. århundrede fremkom de første

planer om at erstatte færgefarten på hovedruterne med faste forbindelser.

I foredraget vil der specielt blive lagt vægt på den udvikling, som de store projekter gennemløb, fra de første planer blev fremlagt, til broerne nåede udførelsesstadiet ofte mange årtier senere. Forløbet frem mod virkeliggørelsen afspejler ikke kun det stigende trafikale behov i Danmark, men også den generelle udvikling inden for brobygningsteknikken i det internationale forum.

Foredraget er gratis efter IDAs regler. Tilmelding nødvendig på tlf. 3318 4643 eller [www.ida.dk/Arrangementer](http://www.ida.dk/Arrangementer).



### 3. Høje og hjulspor i tusindvis - færdsel i det vestjyske landskab

Skjern-Egvad Museum indledte i 2003 et samarbejde med Afdeling for Forhistorisk Arkæologi ved Aarhus Universitet om projektet *Høj & Vad*. Baggrunden var, at man i forbindelse med arkæologiske undersøgelser af overgangssteder over Skjern Å havde opdaget en mulig sammenhæng mellem overfartsstederne og rækker af gravhøje på begge sider af åen. Højrækkerne skulle med andre ord afspejle trafikruter, der førte ned til de registrerede overfartssteder. Sammen burde de to anlægsformer kunne beskrive oldtidens færdsel i en del af det vestjyske landskab.

Vort medlem, *museumsinspektør Torben Egeberg*, Skjern Egvad Museum, har skrevet en interessant artikel om emnet i "Fra Ringkøbing Amts Museer 2004" (FRAM 2004), som vi med hans tilladelse vedlægger her.

### 4. Kommunikationsstrukturer i Vendsyssel i 1600- og 1700-tallet

I VEJHISTORIE nr. 10 var der en artikel af *Per Grau Møller* med ovennævnte titel. Desværre var gengivelsen af illustrationerne (kortene) ikke helt vellykket, men en bedre udgave af artiklen kan ses på <http://www.hiskis.dk> under "publikationer" og "digitalt årsskrift".

### 5. Vejbygning i det gamle Persien

*Fhv. vejdirektør Per Milners* foredrag **Vejbygning i det gamle Persien** finder sted **mandag den 7. november kl. 16.00-18.00** i Ingeniørforeningen i Danmark (IDA), Kalvebod Brygge 31-33, København V. Det arrangeres i samarbejde med Vej- og Byplanforeningen i IDA.

Nærmere om dette foredrag i næste meddelelse.

### 6. Landskabshistorisk seminar om vägar

Et af vore svenske medlemmer, *Raimond Thörn*, Malmø Kulturmiljø, oplyser, at Institutionen för landskapsplanering ved Sveriges Landbruksuniversitet (SLU) indbyder til et tværvideenskabeligt **seminar om landskabshistorisk vejforskning**. Det finder sted **den 14. oktober** på SLU i Alnarp lige nord for Malmø.

I indbydelsen anføres det, at der findes gode grunde til at studere veje ud fra en landskabshistorisk indfaldsvinkel. En sådan forskning kan bidrage til en forståelse for vejenes forandrede rolle i samfundet og bidrage til at kulturmiljøværdien af vejmiljøer udvides fra en objekt-tænkning til et landskabsperspektiv. Forskningen giver indsigt i vejenes formåen til at forandre landskabet, en indsigt som også kan anvendes i analyser af, hvordan morgendagens vejnet vil forme landskabet.

Der er fortsat lejlighed til at komme med indlæg på seminaret. Tilmelding om indlæg skal ske senest den 23. september. Yderligere oplysninger om seminaret kan fås hos [mattias.qvistrom@lpal.slu.se](mailto:mattias.qvistrom@lpal.slu.se) eller hos undertegnede.



## 7. Museumsleder for Danmarks Vej- og Bromuseum

Transport- og Energiministeriet har den 7. september udsendt følgende pressemeddelelse:

Bestyrelsen for Danmarks Vej- og Bromuseum har udpeget Helle Schummel som museumsleder for Danmarks Vej- og Bromuseum pr. 1. oktober 2005.

Helle Schummel er uddannet som cand. mag i historie og europæisk etnologi. Helle Schummel har siden 1994 været ansat som museumsleder for Østsjællands Museum. Før da har Helle Schummel været ansat på Odsherred museum og Kalundborg og Omegns Museum.

Helle Schummel er 51 år, gift og har 2 børn.

Danmarks Vej- og Bromuseum er et nyt museum under Transport- og Energiministeriet. Museet skal bl.a. belyse udviklingen i vej- og brobygningsteknik samt vejenes og broernes kulturhistoriske og samfundsmæssige betydning. Museet etableres i tilknytning til Andelslandsbyen Nyvang ved Holbæk.

Den overordnede ledelse af museet varetages af en uafhængig bestyrelse, mens den daglige ledelse varetages af museumslederen.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum  
Sekretær i DVS

Dansk Vejhistorisk Selskab  
c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,  
Postboks 9018, 1022 København K.  
Tlf. 3341 3333. E-mail [ub@vd.dk](mailto:ub@vd.dk).