



Primo maj 2006

Til:
DVSs Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2006 – 3

1. Renæssancen - det danske vejnet

Dansk Vejhistorisk Selskabs næste møde finder sted **tirsdag den 30. maj kl. 16.00-18.00** i Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K. Her vil *mag.art. Kirsten-Elizabeth Høgsbro* holde et foredrag med titlen **Renæssancen - det danske vejnet**.

Året 2006 er blevet udnævnt til et renæssanceår. I den anledning er det ud fra et vejhistorisk synspunkt nærliggende at fokusere på, hvad der skete indenfor vej- og brobygning i den periode, som man traditionelt i dansk historie opfatter som renæssance, nemlig fra de første årtier af 1500-tallet til midten af 1600-tallet.



Kongevejen i Nyrup Hegn. Foto: Erling Buhl, 1977.



I foredraget vil der især blive lagt vægt på den helt usædvanlige nyskabelse, som skete indenfor vejvæsnet i Frederik den 2.s og Christian den 4.s tid, nemlig ”kongevejene”, der som en slags parallelveje blev anlagt fortrinsvis på Sjælland, især Nordsjælland, hvor de forbandt slottene. Det var helt specielle og ”aflåste” veje, der alene måtte bruges af kongen og de relativt få personer, han overlod nøgler til de talrige bomme og porte, der fandtes i stort antal i forbindelse med vejene. Det var forbundet med strenge straffe at overtræde det kongelige forbud mod at benytte sig af disse kongelige veje.

De danske *kongeveje* er et helt unikt fænomen, der kun kendes i Danmark. Intetsteds i Europa fandtes noget tilsvarende. Det er naturligt at stille spørgsmålet om anlæggelse af dem pegede fremad og gav inspiration til udbygning af det net af alfarveje, der snoede sig, som de bedst kunne gennem landet.

Foredraget er som vanligt gratis.

2. Vejhistorisk ekskursion til Finland

DVS's vejhistoriske ekskursion går i år til Finland og finder sted i dagene **torsdag den 24. – lørdag den 26.august**.

Turen er fortsat under planlægning, idet programmet endnu ikke er faldet helt på plads. Men turen starter i Københavns Lufthavn torsdag den 24. august kl. 8.20, hvor flyet afgår til Turku (Åbo) via Arlanda. Lidt før kl. 12 ankommer vi til Turku, hvor vi bliver afhentet af vor bus. Vi spiser frokost og besøger bl.a. byens byarkæologiske museum. Efter dette kører vi mod Tampere (Tammerfors), idet vi på vejen besøger div. vej- og kulturhistoriske steder. Vi spiser middag og overnatter i Tampere.

Fredagen starter på Tavastelands distriktskontor, hvor vi bl.a. hører om det vejhistoriske arbejde. Derefter køres til Mobilia Bil- og vejmuseum, hvor vi bliver vist rundt, spiser frokost og hører om Mobilias arbejde og organisering. Herefter køres mod Hämmennlinna (Tavastehus) med besigtigelse undervejs bl.a. af museale broer og andet af vejhistorisk interesse. Middag og overnatning i Hämmennlinna.

Lørdag går turen videre mod Helsinki. På vejen besøges flere vej- og kulturhistoriske steder bl.a. Tavastelands oxväg og nogle historiske broer. I Helsinki og omegn er der også flere interessante vej- og kulturhistoriske steder at besøge. Hjemturen finder sted kl. 18.10 med ankomst til Københavns Lufthavn kl. 18.55.



Dette er i hovedtræk programmet for vor vejhistoriske ekskursion til Finland, men da der er flere, der har ønsket besøge Estlands hovedstad, Tallinn, er der også mulighed for det. Der vil da være afgang om eftermiddagen med hurtigbåd fra Helsinki til Tallinn - overfarten tager ca. 1 3/4 time.

Det var jo i Tallinn, at Dannebrog faldt fra himlen i 1219 og navnet Tallinn betyder da også Danskerbyen. Tallinns gamle bydel, som er omkranset af middelalderlige mure, er meget seværdig og virkelig et besøg værd. Der vil være en guidet spadseretur i den gamle by næste formiddag. Middag og overnatning i Tallinn. Hjemturen til København finder sted kl. 13.35 med ankomst kl. 14.15 eller kl. 18.10 med ankomst kl. 18.45.

Turen i Finland tilrettelægges i samarbejde med Vägförvaltningen i Finland og Mobilia. Arne Rosenkvist er ligeledes medarrangør, især med Tallinturen.

Prisen for den vejhistoriske tur er ikke helt afklaret endnu, men vil udgøre ca. 4.000 DKK for overnatning i dbl.værelse og 4.600 DKK for enkl.værelse. Prisen for Tallinturen vil være henholdsvis ca. 900 DKK og 1.100 DKK ekstra. Vi håber på, at disse priser kan reduceres lidt ved økonomisk støtte.

Vi håber meget på en snarlig tilkendegivelse om interesse for at deltage i den vejhistoriske tur til Finland. Det bedes samtidig oplyst, om der er interesse for at deltage i til-lægsarrangementet i Tallinn. Det kan ske til undertegnede på nedennævnte adresse eller til Carl Johan Hansen på cjhansen22@gmail.com

.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum
Sekretær i DVS

Dansk Vejhistorisk Selskab
c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,
Postboks 9018, 1022 København K.
E-mail ub@vd.dk.