

Til: DVSS Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2007 – 1

1. Generalforsamling 2007

Hermed indkaldes til

Ordinær generalforsamling 2007
tirsdag den 27. februar 2007 kl. 14.30

i

Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.

1. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslår valg af *vice*direktør *Per Clausen*.

2. Beretning om selskabets virksomhed i det forløbne år og godkendelse af beretning

./. Bestyrelsens beretning for 2006 vedlægges.

3. Aflæggelse og godkendelse af regnskab for det forløbne år

Revideret regnskab fremlægges på generalforsamlingen.

4. Aktivitetsforslag med tilhørende budget for indeværende år, herunder fastsættelse af kontingentsatser

./. Forslag til medlemsarrangementer for 2007 vedlægges hermed.

Forslag til budget 2007 fremlægges på generalforsamlingen.

5. Valg af medlemmer til selskabets bestyrelse

Bestyrelsen foreslår valg af *museumschef Helle Schummel*, Danmarks Vej- og Bromuseum. Helle Schummel har erklæret sig villig til valg.

6. Valg af formand

Bestyrelsen foreslår genvalg af den nuværende formand, *kontorchef Bo Tarp*, som er villig hertil.

7. Valg af revisor

Bestyrelsen foreslår genvalg af *civilingeniør Søren Larsen*, som er villig hertil.

8. Forslag fra medlemmer

Der var ikke inden 15. januar indkommet forslag fra medlemmer til behandling på generalforsamlingen.

9. Eventuelt

Drøftelse af den fremtidige sammensætning af bestyrelsen.

2. Danskerne og vejene



Klampenborgvej ved Dyrehaven en sommerdag i midten af 1930'erne.

Lektor, cand.mag Niels Jonassen vil umiddelbart efter generalforsamlingen holde et foredrag med titlen **Danskerne og vejene**. Foredraget finder således sted tirsdag den 27. februar kl. 16.00-18.00 i Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.

Veje, gader og torve er vores eneste fælles rum. Det er her vi møder alle de mange, som vi har fælles nationalitet med, men som vi ikke kender. Vi føler alle en ejendomsret til de offentlige veje og pladser, og vi har en mening om dem.

I løbet af de sidste hundrede år har dette vort fælles rum forandret sig, så vore forfædre ville have det som Marlene Dietrich, da hun efter Anden Verdenskrig kom tilbage til Berlin. Hun kunne ikke kende byen og anede ikke, hvor i byen hun befandt sig.

Den enkeltfaktor, som har haft den helt afgørende indflydelse på vores vejes udseende, er bilen. Jeg vil forsøge ved hjælp af fotos at tegne en skitse af, hvordan og hvor meget bilen har ændret vores landskab – og vores måde at leve på.

Med venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum
 Sekretær i DVS
 Dansk Vejhistorisk Selskab
 c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,
 Postboks 9018, 1022 København K.
 Tlf. 7244 3333. E-mail: ub@vd.dk