

Til: DVSS Medlemmer

## MEDDELELSE NR. 2008 – 1

### 1. Generalforsamling 2008

Hermed er dagsorden for

**Ordinær generalforsamling 2008**  
**torsdag den 21. februar 2008 kl. 14.00**

i

**Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.**

#### 1. Valg af dirigent

#### 2. Beretning om selskabets virksomhed i det forløbne år og godkendelse af beretning

./. Bestyrelsens beretning for 2007 vedlægges.

#### 3. Aflæggelse og godkendelse af regnskab for det forløbne år

Revideret regnskab fremlægges på generalforsamlingen.

#### 4. Aktivitetsforslag med tilhørende budget for indeværende år, herunder fastsættelse af kontingentsatser

./. Forslag til medlemsarrangementer for 2008 vedlægges hermed.

Forslag til budget 2008 fremlægges på generalforsamlingen.

#### 5. Valg af medlemmer til selskabets bestyrelse

Bestyrelsen foreslår genvalg af *akademiingeniør Carl Johan Hansen, civilingeniør Finn Hemmingsen, cand.mag. Michael Hertz, mag.art. Kirsten-Elizabeth Høgsbro, civilingeniør Ernst Renstrup og kontorchef Bo Tarp*. Alle har erklæret sig villige til genvalg.

#### 6. Valg af formand

Bestyrelsen foreslår genvalg af den nuværende formand, *kontorchef Bo Tarp*, som er villig hertil.

#### 7. Valg af revisor

Bestyrelsen foreslår genvalg af *civilingeniør Søren Larsen*, som er villig hertil.

#### 8. Forslag fra medlemmer

Der var ikke inden 15. januar indkommet forslag fra medlemmer til behandling på generalforsamlingen.

#### 9. Eventuelt

Det bemærkes, at den ordinære generalforsamling 2008 er varslet i DVSS Meddelelse nr. 2007-3, som er udsendt ultimo oktober 2007.

## 2. Vejen til Kristiania

Umiddelbart efter generalforsamlingen vil *mag.art. Jørgen Schou-Christensen* berette om **Vejen til Kristiania**. Det handler ikke om en berygtet del af København, men om den urgamle rejsevej langs den svenske vestkyst og videre mod Oslo, det gamle Kristiania. Foredraget finder således sted **torsdag den 21.februar kl.15.30 - 17.30** i Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.

*På vejen til Kristiania skulle man gennem århundreder krydse Svinesund med båd, men siden 1946 har Sverige og Norge været forbundet med en bro over sundet. I 2005 blev der åbnet en ny bro her.*



Helt tilbage til før vikingetiden har dette vejforløb været et af de vigtigste i området, der frem til midten af 1600-tallet var centralt i en dansk domineret rigsdannelse. Selv efter svenskernes overtagelse af Halland og Bohuslen var vejen af betydning som forbindelse mellem København og det daværende administrations- og handelscenter i Kristiania, men nu gennem svensk område. I denne specielle situation blev udviklingen af det ellers vigtige vejnet prioriteret lavt, og ved udbygningen i moderne tid er mange spændende vejmindre fra ældre tid blevet bevaret i forløb parallelt med vor tids motorvej, der til dels stadig er under konstruktion. Særlig spændende historiske vejmindre finder man bl.a. omkring Hallandsåsen og i et delt vejforløb op gennem

Halland. Senere også ved den komplicerede overfart ved Svinesund på grænsen mellem Sverige og Norge, samt i utallige vejrelikter ved Oslo, men ligeledes i mange detaljer langs hele vejen.

Jørgen Schou-Christensen, der er tidligere museumsinspektør ved Kunstindustrimuseet og mangeårigt medlem af vort selskab, har interesseret sig for denne historiske vej i mange år og har helt tilbage i 1970'erne dokumenteret den i en film for dansk TV. Senere er der både fra svensk og norsk side publiceret ny forskning og bragt ny viden om vejen. Alt dette vil blive forsøgt sammenfattet i foredraget.

Foredraget er som vanligt gratis.

### 3. Studietur til De Vestindiske Øer

I efteråret drog i alt 17 personer på en meget vellykket studietur til de gamle danske besiddelser på De Vestindiske Øer. Turen fandt sted lørdag den 3. - fredag den 16. november og gik med fly via London og Miami til St. Thomas med øernes "hovedstad" Charlotte Amalie.

I Charlotte Amalie fik vi set og hørt om, hvordan man bevarer de gamle danske kulturminde som Christiansfortet, den gamle danske kirkegård, slavemarkedet, synagogen, Frederikskirken, den gamle guvernørbolig mmm. Vi var på sejltur til Hassel Island med det gamle skibsværft og resterne af de befæstninger, som beskyttede indsejlingen til havnen. Vi besøgte også den nuv. guvernørbolig – ØKs tidligere direktørbolig, som ligger smukt på bjergskrånningen med flot udsigt over øen. Der var arrangeret en heldagsudflugt til St. Jan - den mindste, men smukkeste af øerne - bl.a. med Annaberg plantagen med ruiner af sukkerfabrik og romdestilleri – og et gammelt dansk vejstykke, det eneste brolagte på øerne.

Efter knap en uge fløj vi med vandflyver videre til St. Croix, hvor vi boede i hovedbyen Christiansted. Byen er meget interessant – igen med mange minder fra den danske tid som Fort Christiansværn, vejerboden, guvernementshuset mmm. Der var arrangeret 3 heldagsudflugter bl.a. til Frederiksted med Fort Frederik, frilandsmuseet Whim Plantation med restaureret plantagemiljø og plantagebolig, den tidligere sukkerfarm La Grange, Salt River, hvor Columbus gik i land i 1493, St. George botaniske have mmm.

Vores guide på turen, *ingeniør Arne Rosenkvist*, havde ved tidligere ophold på øerne foretaget en registrering af de gamle danske veje og broer mv. På grundlag heraf havde han udarbejdet en rapport med forslag til, hvilke og hvordan disse kulturhistoriske værker fra den danske periode skulle bevares og vedligeholdelses. Rapporten blev præsenteret for de relevante myndigheder og på universitetet. Den kan downloades på <http://www.dviv.dk/images/Rapportengl.pdf> og vil senere blive indlagt på DVSS hjemmeside.



*Deltagerne i turen ved Cruzan-destilleriet foran resterne af en gammel sukkerrørmølle. Foto: CJH.*

På turen besøgte vi en række af de gamle veje og broer, som Arne Rosenkvist omtaler i sin rapport. Det var virkelig spændende at finde sporene af dansk ingeniørers virke fra øernes storhedsperiode og i det hele taget at se de gamle danske kulturspor og høre om deres bevaring.

Studieturen var fortrinligt arrangeret af vort medlem *Arne Rosenkvist*, som jo også var guide på turen, og foregik i samarbejde med Byplan, Veje og Trafik i IDA. Rosenkvist havde i forvejen arrangeret, at vi kunne mødes med nogle af de personer på øerne, der arbejder på at bevare vores fælles kulturarv. Det var interessant at høre om den interesse, der er for dette bevaringsarbejde, der udføres, og at mødes med nogle af de personer, der stadig knytter bånd til gamle Danmark.

#### 4. VEJHISTORIE nr. 14

I VEJHISTORIE nr.14 var det på grund af udgivelsestidspunktet ikke muligt at angive, at **Frimærkehandler og jernbanehistoriker Peer Olav Thomassens Fond** havde ydet økonomisk støtte til udgivelsen af dette nr. Vi takker derfor nu Fonden for dennes støtte til udgivelsen.

Med venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum

Sekretær i DVS

Dansk Vejhistorisk Selskab

c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 9018, 1022 København K.

E-mail: dvs@vd.dk