

Til: **DVSs Medlemmer**

MEDDELELSE NR. 2008 – 6

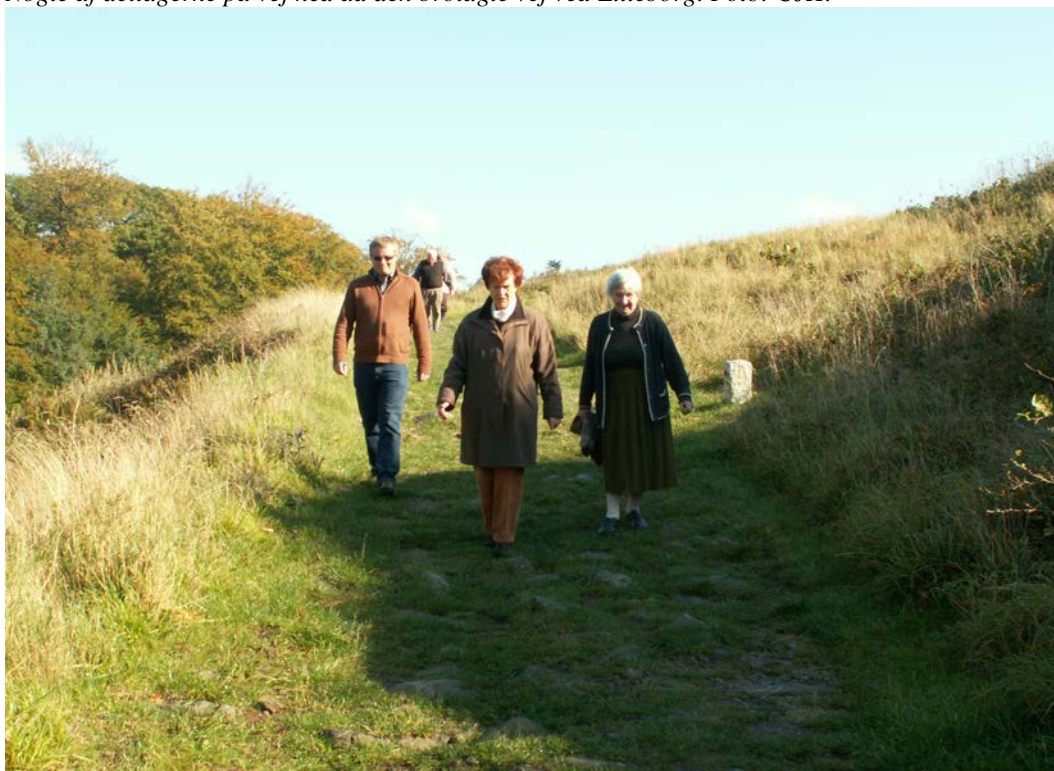
1. **Vejhistorisk ekskursion til Bornholm**

DVSs seneste vejhistoriske ekskursion gik til Bornholm og fandt sted tirsdag 7. – onsdag 8. oktober. Det var 2 spændende og interessante dage, hvor de 20 deltagere fik lejlighed til at se en række vej- og kulturhistoriske steder på Bornholm.

Turen startede tirsdag morgen fra Københavns Lufthavn, herfra med bus til Ystad og videre med færge til Rønne. I Rønne kørtes til Rønne granitbrud, hvor vi blev vist rundt af *Christina Dideriksen* fra NCC Roads. Det ca. 125 m dybe spektakulære granitbrud er det eneste, hvor der stadig brydes. Vi besøgte også asfaltproduktionen mv. på stedet. Efter dette besøg gik turen mod nord til Hasle med milesten og videre til Vang stenbrud og udskibningsmole.

Efter frokost gik turen til Danmarks største middelalderborg, Hammershus, hvor der – ud over ruinerne af borgen - både er bro og vejbelægning fra middelalderen. Fra Hammershus var det tid til helleristninger fra bronzealderen, som lå ved Madsebakken ved Sandvig. Vi kørte videre fra Allinge-Sandvig ad den flotte Kystvej, som blev anlagt af Bornholms amt i 1950'erne. Vi drak kaffe ved den imponerende bro over Bobbeå, hvorefter næste stop var Holkadalsbroen i Gudhjem. Vi kørte fra Gudhjem ad Danmarks eneste serpentinvej op til Kystvejen og herfra videre mod Svaneke.

Nogle af deltagerne på vej ned ad den brolagte vej ved Lilleborg. Foto: CJH.



Uden for Svaneke blev Krøblingevejen ved Sortemuld – oprindelig fra jernalderen - besigtiget. I Nexø besøgte vi Frederiks stenbrud, hvor de er brudt sandsten i mere end 200 år. Heroverfor ligger den kendte Glas- & Keramikskolen på Bornholm. På vejen mod Balka Strand, hvor vi overnattede, kiggede vi på de såkaldte pilte i Paradisbakkerne (Døvrepilt) – pilte har sikkert været sigtepunkter eller vejmærker for dem, der færdedes i Højlyngen.

Onsdag morgen kørtes fra hotellet ad Søndre Landevej til sandstensbruddet ved Skelå og videre til Læså, hvor der var gåtur langs åen med en interessant geologi. Turen gik videre via Aakirkeby til Gulbakkehus i Almindingen, hvor flere hulvejsspor i skoven blev besigtiget. Herefter gik turen til Rytterknægten, Bornholms højeste punkt, og til ruinen af den kongelige borg Lilleborg, som blev bygget i midten af 1100-tallet. En smuk brolagt vej fører op til borgen.

Ved det tidligere Christianshøj trinbræt i Almindingen blev vi mødt af *Ib Møller*, pensioneret ingeniør fra Bornholms amt. Ib Møller berettede om cykelstien, som er anlagt på det nedlagte jernbaneterræn, og som er led i et projekt med etablering af det 200 km lange cykelvejnet, som amtet har været i gang med at anlægge siden 1981. Frokosten blev indtaget på Christianshøj kro.

De 20 deltagere på Bornholms højeste punkt, Rytterknægten, stående foran tårnet, der blev rejst til minde om kong Frederik VII's og grevinde Danners besøg på øen i 1851.



Bornholmsturen blev afsluttet med et besøg på Bornholms Kunstmuseum, som ligger meget smukt i Rø ned mod Østersøen. Særudstillingen var en meget interessant udstilling af glaskunst, hvori deltog kunstnere fra mange dele af verden. På turen tilbage til Rønne og færgen til Ystad blev der også tid til et kort besøg i Bornholms største rundkirke i Østerlars.

Guide på turen var DVSs bestyrelsesmedlem, *cand.mag. Michael Hertz*, som også havde stået for tilrettelæggelsen af turen sammen med andre bestyrelsesmedlemmer, især vor sekretær, *civ.ing. Ulrik Winther Blindum*. En anden deltager, *mag.art. Jørgen Schou-Christensen*, berettede om den bornholmske glasproduktion, specielt om glasudstillingen på Bornholms Kunstmuseum. Megen tak til disse personer.

Vi takker firmaet **NCC Roads** mange gange for deres økonomiske støtte til turen.

Det meget informative program med omtale af seværdighederne kan ses på DVSs hjemmeside www.vejhistorie.dk under **Medlemsarrangementer**.

2. Nyt bestyrelsesmedlem

Vicedirektør Per Clausen, Vejdirektoratet, er udpeget som den ene af Vejdirektoratets to bestyrelsesmedlemmer. Per Clausen afløser den afgåede vejdirektør Henning Christiansen.

Bestyrelsen består herefter af følgende personer (i parentes er angivet af hvem de pågældende er udpeget/valgt):

Vicedirektør Per Clausen (Vejdirektoratet)

Afdelingsingeniør Agner Holmbjerg, kasserer (Vejdirektoratet)

Universitetslektor, dr.phil. Karl-Erik Frandsen (Undervisningsinstitutionerne)

Akademiingeniør Carl Steen Berggreen (Kommunalteknisk Chefforening, KTC)

Tekn.ass. Claus Christensen (Kommunal Vejteknisk Forening, K.V.F.)

Oberst Jørgen Christian Jørgensen (Ingeniørregimentet)

Civilingeniør Bjarne Sørensen (Dansk Byggeri og Asfaltindustrien, AI)

Akademiingeniør Carl Johan Hansen, næstformand (Generalforsamlingen)

Civilingeniør Finn Hemmingsen (Generalforsamlingen)

Cand.mag. Michael Hertz (Generalforsamlingen)

Mag.art. Kirsten-Elizabeth Høgsbro (Generalforsamlingen)

Civilingeniør Ernst Renstrup (Generalforsamlingen)

Museumschef Helle Schummel (Generalforsamlingen)

Kontorchef Bo Tarp, formand (Generalforsamlingen)

Uden for bestyrelsen:

Civilingeniør Ulrik Winther Blindum, sekretær (Vejdirektoratet)

Forretningsudvalget består af *kontorchef Bo Tarp, formand, akademiingeniør Carl Johan Hansen, næstformand, afdelingsingeniør Agner Holmbjerg, kasserer* og *civilingeniør Ulrik Winther Blindum, sekretær*.

3. Fra markvej til motorvej

Museumsinspektør Søren Toftgaard Poulsen fra Herning Museum holdt tirsdag den 23. september i DVS et foredrag med titlen **Fra markvej til motorvej**. Det foregik i Vejdirektoratet i Skanderborg.

Toftgaard Poulsens artikel med samme navn i Dansk Vejtidskrift nr. 2006/10 kan ses på Selskabets hjemmeside www.vejhistorie.dk under [Vejhistorisk hjørne](#). Her findes også andre artikler om vejhistoriske emner.

4. Generalforsamling 2009

DVSs ordinære generalforsamling næste år afholdes **onsdag den 25. februar 2009 kl.14.00**. Der er som vanligt et foredrag efter generalforsamlingen. Afsæt allerede nu eftermiddagen til DVS.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum
Sekretær i DVS
Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,
Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: dvs@vd.dk Web: www.vejhistorie.dk