

Til: DVSs Medlemmer

## MEDDELELSE NR. 2009 – 1

### 1. Generalforsamling 2009

Hermed følger dagsorden for

**Ordinær generalforsamling 2009**  
**onsdag den 25. februar 2009 kl. 14.00**

i

**Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.**

#### 1. Valg af dirigent

#### 2. Beretning om selskabets virksomhed i det forløbne år og godkendelse af beretning

./ Bestyrelsens beretning for 2008 vedlægges.

#### 3. Aflæggelse og godkendelse af regnskab for det forløbne år

Revideret regnskab for 2008 fremlægges på generalforsamlingen.

#### 4. Aktivitetsforslag med tilhørende budget for indeværende år, herunder fastsættelse af kontingentsatser

Forslag til medlemsarrangementer for 2009 vil blive fremlagt på generalforsamlingen.

Forslag til budget 2009 fremlægges på generalforsamlingen.

#### 5. Valg af medlemmer til selskabets bestyrelse

Bestyrelsen foreslår genvalg af *museumschef Helle Schummel*, Danmarks Vej- og Bromuseum. Helle Schummel har erklæret sig villig hertil.

Der er ikke andre bestyrelsesmedlemmer på valg i år.

#### 6. Valg af formand

Bestyrelsen foreslår genvalg af den nuværende formand, *kontorchef Bo Tarp*, som er villig hertil.

#### 7. Valg af revisor

Bestyrelsen foreslår genvalg af *civilingeniør Søren Larsen*, som er villig hertil.

#### 8. Forslag fra medlemmer

Der var ikke inden 15. januar indkommet forslag fra medlemmer til behandling på generalforsamlingen.

#### 9. Eventuelt

Det bemærkes, at den ordinære generalforsamling 2009 er varslet i DVSs Meddelelse nr. 2008-6, som er udsendt primo december 2008.

## 2. Med hest og karjol over fjeldet til Bergen

Efter generalforsamlingen i 2008 fortalte *Jørgen Schou-Christensen*, tidligere museumsinspektør ved Kunstindustrimuseet, om det gamle vejforløb fra København gennem Vestsverige til Christiania (Oslo). Foredragsholderen havde tilbage i 1974 stået for en film "Rejsevejen" om dette vejforløb, produceret for DR TV sammen med den fremragende fotograf Sigurd Lefévre.

I foredraget, som blev illustreret med en række afsnit fra TV-filmen kombineret med lysbilleder fra rejsen, hvor filmen blev optaget, kunne Schou-Christensen skitsere noget om den ny viden, som den nyere vejhistoriske forskning havde føjet til forståelsen af denne vejstrækningsspecielle situation og betydning.

Selskabet har nu bedt Schou-Christensen om efter dette års generalforsamling at fortsætte beretningen om denne gamle nordiske hovedvej - om dens videreførelse fra Christiania til Bergen under navn af "Den bergensiske Kongevej". Foredraget finder således sted **onsdag den 25. februar 2009 kl. 15.15-17.15** i **Vejdirektoratet, Niels Juels gade 13, København K.**

Næsten lige fra sin begyndelse mod syd fik vejen et dramatisk forløb gennem Krokskoven og ned gennem Krokkleiva mod den aflange indlandssø Randsjord. Længere fremme gik det gennem det storslåede landskab Valdres, som gennem tiderne har inspireret digtere og billedkunstnere. Fra bunden af Valdres gik vejen over Filefjell og ned gennem Lærdalen til Sognefjord. Det er nok en af de mest komplekse og spændende strækninger i Norges og Nordens vejhistorie.

*En stejl nedkørsel på Kongevejen i Lærdal. Litografi af Johannes Flintoe, 1845. Fra: Norsk vegmuseum.*



Bag Borgund, den allerfineste af de norske stavkirker, kan man følge det middelalderlige vejforløb, Sverrestigen, som fører frem til den imponerende opmuring af Vindhellavejen, ingeniørarkitektur fra omkring 1840. Sidstnævnte vejbygning var led i den omlægning af vejen til en dalvej, der ved midten af 1800-årene afløste den dengang kun 60 år gamle Filefjellvej, som af dobbeltmonarkiets norskfødte generalvejmester Peter Anker omkring 1790 var blevet gennemtrumfet som første kørevej over fjeldet fra Øst- til Vestnorge. Denne vejstrækning skulle i første halvdel af 1800-tallet blive en favoritrute for eventyrlystne englændere, som skrev stribevis af rejsebøger om en færd, der rent faktisk var gennemorganiseret af et af verdens første turistrejsebureauer.



Vindhallavegen ved Lærdal ligger på Den bergensiske Kongevej mellem Oslo og Bergen og var en af Norges vigtigste veje. Den viste vej er bygget i 1840'erne. Foto: Cathrine Thorstensen, Norsk vegmuseum.

Den gamle vej kan den dag i dag følges over fjeldet - til fods som det også blev gennemført under TV-optagelserne for 35 år siden. Alt dette og meget mere vil Jørgen Schou-Christensen fortælle om og igen illustrere med sekvenser fra filmen og supplerende lysbilledoptagelser.

Alle er velkomne til foredraget, der som vanligt er gratis.

### 3. Finn Hemmingsen gået bort

En uge før julen indløb meddelelsen om, at vort mangeårige medlem, *fhv. overingeniør, cand.polyt. Finn Hemmingsen* var afgået ved døden 81 år gammel. Efter eksamen fra Polyteknisk Lærestanstalt i 1952 arbejdede han et par år i Geoteknisk Institut. Herefter blev han ansat i Københavns Amts Vejevæsen, hvor han sluttede som overingeniør med ansvar for anlæg og drift af veje og broer. Udover dette arbejdede overkom han også en lektorstilling i vejbygning ved Danmarks Ingeniørakademi og han bistod bl.a. det filipinske vejevæsen med sin store ekspertise om veje og vejtransport. Han var også i en længere årrække med i Nordisk Vejteknisk Forbund, bl.a. som medlem af forbundets styrelse.

Efter sin pensionering kastede Finn Hemmingsen sig over nye områder: kirke, politik og vejhistorie. I Trinitatis sogn var han både medlem af menighedsrådet og kirkevæрге. Han har været aktiv i Det Konservative Folkeparti. Og i lang årrække har han været med i DVSs bestyrelse, først som repræsentant for FATCh (Foreningen af Amtskommunernes Tekniske Chefer) og senere som generalforsamlingsvalgt. Han var også i periode næstformand af bestyrelsen. Med sin store viden på det vejhistoriske felt og med sit smittende humør var han i alle årene en meget inspirerende og et værdsat medlem af DVS. Han vil virkelig blive savnet i Selskabet.

Æret være hans minde.

### 4. Københavns infrastruktur - før og nu

Vi vil gerne gøre opmærksom på et arrangement, som sikkert vil have medlemmernes interesse. Det er Teknologihistorisk Gruppe, HITEK, under Ingeniørforeningen i Danmark, som står for et foredrag med titlen **Københavns infrastruktur - før og nu**. Foredragsholder er vort medlem,



*fhv. stadsingeniør i København, dr. techn. Jens Rørbech.* Det finder sted **tirsdag 3.marts 2009, kl. 16.00 –18.00** i Ingeniørhuset, Kalvebod Brygge 31–33, København V.

Foredraget har stikordene: Fra Fingerplanen til Road Pricing - efterkrigstidens turbulente diskussioner og mange planer for trafikken i København: Det store slag om byfornyelse og motorgaderne (Søringen, City Vest mv.). Det mislykkede forsøg på at få den kollektive trafik til at klare ærterne. Øresundsforbindelsen, udviklingen i Havnen, Ørestaden. Trængslen bliver et problem. Hvor kører det hele hen?

Alle er velkomne til mødet, som er gratis. Mødet afholdes efter IDAs normale regler. Tilmelding til IDA senest den 24. februar på hjemmesiden [www.ida.dk](http://www.ida.dk) eller på tlf. 3318 4848.

## 5. Fra FORDerne tider – fra bil til bilisme



*Fords samlefabrik i København. Foto: Danmarks Tekniske Museum.*

Vi vil også gøre opmærksom på særudstillingen **FORDerne tider – fra bil til bilisme**, som kan ses på Danmarks Tekniske Museum, Fabriksvej 25, Helsingør. Udstillingen er lavet i anledning af Ford T'ens 100 års jubilæum sidste år – Ford T var den første bil, der blev masseproduceret i millionvis og solgt til en pris, hvor andre end de mest velhavende kunne være med.

Udstillingen forsøger at besvare spørgsmålet: Hvad sker der, når en ny teknik går fra at være en opfindelse til at blive et fænomen, der ændrer samfund, tænkemåder og landskaber? Den dækker emnet fra bil til bilisme med 6 temaer: bilens teknik; på samleband - også i Danmark; nye muligheder - fart, ferie og frihed; nye regler og trafikultur; Danmark ændrer udseende - fra grus til asfalt, benzintanke og vejskilte og endelig temaet begejstring og kritik - bilen og kulturen.

I udstillingen indgår bl.a. en Ford T på vej ad samlebandet, som det så ud på Fords fabrik i København, en skov af benzinstandere, en familie på udflugt, diskussioner om bilen som uhyre eller vidunder i en 1920'er-cafe og selvfølgelig en række spændende biler.

DTM har åbent tirsdag – søndag kl. 10.00-17.00. Der er stadig mulighed for at se den meget interessante udstilling, som vises frem til den 1. marts.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum

Sekretær i DVS

Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,

Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: [dvs@vd.dk](mailto:dvs@vd.dk) Web: [www.vejhistorie.dk](http://www.vejhistorie.dk)