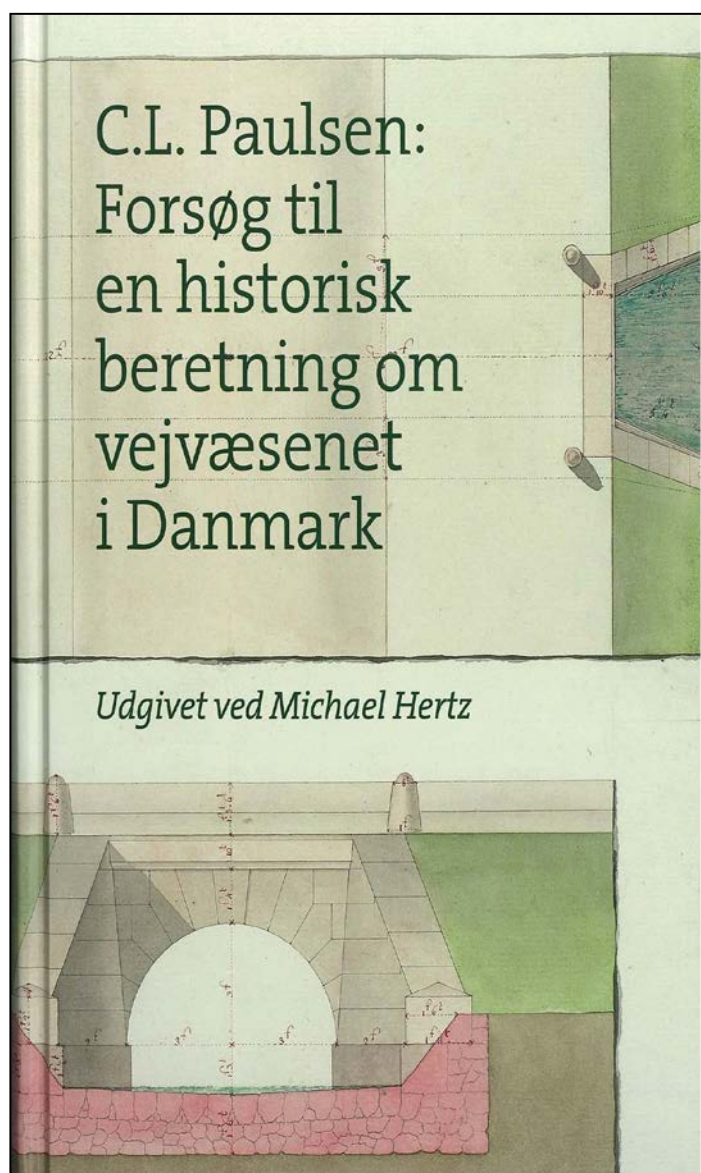


Til: DVSs Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2010 – 1

1. Forsøg til en historisk beretning om vejvæsenet i Danmark



'Gode veje sammenknytte statslegemets mangfoldige dele med hinanden, de forbinde stater med stater ... ved at lette og forøge samfærdselen mildne de sæderne, fremme de videnskabelige meddelelser og selskabelig omgang, befordre de kunster og videnskaber ...'.

Dette citat er fra indledningen af C.L. Paulsens manuskript "*Forsøg til en historisk beskrivelse af vejvæsenet i Danmark*" fra 1823, som udkom som bog lige før jul. Det er med stor tilfredshed, at DVS kan stå for udgivelsen af denne 'det ældste stykke dansk vejhistorie', som omfatter tiden frem til 1793 – det år hvor Danmarks første samlede vejlov "*Vejforordningen af 13. december 1793*" blev underskrevet af kong Christian VII.

C.L. Paulsens manuskript foreligger som en sag i Rigsarkivet, men er aldrig blevet trykt. Transskriberingen mv. af manuskriptet er med stor ihærdighed gennemført af et af DVSs bestyrelsesmedlemmer, *cand.mag. Michael Hertz*. Vi takker Michael Hertz for hans store indsats med manuskriptet – en indsats som har krævet lang tids arbejde, men som nu er kronet med udgivelsen af værket.

I bogen beskrives som nævnt de danske vejes historie med et interessant udblik over udviklingen i vejbyggeriet i andre lande. Det er et pionerarbejde inden for dansk vejhistorie og samtidig et vidnesbyrd om embedskultur og forestillinger hos de personer, der i den sene enevælde og umiddelbart inden industrialiseringen satte ind, stod med ansvaret for landets transport- og kommunikationspolitik, herunder for det ambitiøse hovedlandevejsbyggeri efter den banebrydende vejforordning af 1793. C.L. Paulsens værk er et tidligt dansk udtryk for forståelsen af den betydning, som en god infrastruktur og kommunikation har for vore samfunds udvikling.

Vi synes, at C.L. Paulsens vejhistorie er blevet en meget interessant og smuk bog. Bogen er i kommission hos Syddansk Universitetsforlag og sælges i almindelig handel til en pris af 298 kr. Bogen tilbydes alle DVSs medlemmer til en pris på 225 kr. (inkl. forsendelse). Den kan bestilles på mail dvs@vd.dk eller pr. brev.

2. VEJHISTORIE

DVSs tidsskrift VEJHISTORIE er desværre ikke udkommet i 2009. Det skyldes, at forfatteren, som skulle levere "hovedartiklerne" til de to numre, bl.a. på grund af sygdom ikke kunne opfylde det lovede. Vi havde således kun to "mindre" artikler, som ikke kunne udgøre et helt nummer. Vi havde desværre heller ikke andre større artikler "på lager".

Situationen er nu, at vi har lovning på flere artikler for de kommende år, således at vi igen fremover skulle udkomme to gange om året.

Vi er meget kede af den opståede situation.

3. Milesten langs veje

Vi vil gerne gøre opmærksom på et seminar med titlen **Milesten langs veje – om restaurering og vedligeholdelse af milesten og andre historiske sten langs vore veje**, som afholdes tirsdag den 20. april 2010 i Naturcenteret Nyruphus, Kongevejen 270, Espergærde.

Initiativet til seminaret er den Milestensgruppe, som er nedsat af Danmarks Vej- og Bromuseum og DVS. Målgruppen for seminaret er ledere og mellemledere inden for vej- og kulturområdet samt museumsfolk. Men seminaret er relevant for alle med interesse for alle med interesse for gamle sten langs vore veje. Seminaret arrangeres af Vejsektorens Efteruddannelse (VEJ-EU). Der kan ses mere på VEJ-EU's www.vej-eu.dk, hvor der er detaljeret program og tilmelding.

Mere om Milestensgruppens arbejde i en senere meddelelse.

4. Generalforsamling 2010

DVSs ordinære generalforsamling 2010 afholdes **mandag den 22. februar 2010 kl.14.00**. Der er som vanligt foredrag efter generalforsamlingen. Husk i den forbindelse, at forslag til behandling på generalforsamlingen skal være sekretæren i hænde senest 15. januar. Afsæt allerede nu eftermiddagen til DVS.

Tak for det gamle år og godt nytår.

Med venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum, Sekretær i DVS
 Dansk Vejhistorisk Selskab
 c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 9018, 1022 København K.
 Tlf. 7244 3333. E-mail: dvs@vd.dk