

Til: **DVSs Medlemmer**

MEDDELELSE NR. 2010 – 4

1. Vejhistorisk tur til Københavns vestegn

Dansk Vejhistorisk Selskabs næste arrangement finder sted **lørdag den 4. september** og foregår i egen bil for at minimere udgifterne. Turen er tilrettelagt af vort medlem, *tidl. driftsleder Per Nilsson*, Albertslund.

Turen begynder **lørdag kl. 10.00** ved COOP's hovedkvarter på Vallenbæk Torvevej i Albertslund, hvor vi skal se en unik vejbelysning designet af arkitekt Poul Henningsen. Belysningen er "medlys", som er blændfri. Den blev opsat i 1962.



Fr. 5 2 MIIL-sten på Roskildevej. Foto: CJH.

Vejleå. Broen stammer tilbage fra 1847, da den første jernbanestrækning mellem København og Roskilde blev åbnet.

Herefter kører vi i "samlet flok" ud ad Roskildevej, som er en af de ældste danske hovedlandeveje (chaussé). Den stammer fra vejreformernes tid i anden halvdel af 1700-tallet og hele strækningen København - Roskilde blev anlagt i årene 1769 - 1776. Vi parkerer på Egelundsvej (parallelvej til Roskildevej). Her findes 2-milestenen på Roskildevej samt stedet, hvor resterne af Roskilde Kro endnu ligger. Kroen blev i 1773 "flyttet" fra Gl. Roskildevej nord for den nuværende Roskildevej til dette sted. Det er dog kun hovedbygningen tilbage, da kroen måtte lukke i 1972, hvor de øvrige krobygninger blev revet ned. Der er også mulighed for at besøge facaden på den gamle vejbro over St. Vejleå, som er en stenbro fra vejens anlæg.

Efter et indlæg om kroens historie vil *Per Gustafsson* fortælle om general Wellington, der slog lejr ved Roskilde Kro i 1807. Efter dette spadserer vi (hvis vejret tillader det) over Roskildevej for at se jernbanebroen over St.

Tilbage til bilerne til det gamle rettersted Trippendals Galge på den Gamle Landevej, og herfra til Vikingelandsbyen på Ledøjevej. Vikingelandsbyen er et "historisk værksted", beliggende i udkanten af Vestskoven. Der vil her blive fortalt om en bro, som skal forbinde

Vikingelandsbyen over St. Vejleådal til Kroppedal. Broen er en kopi af vikingebroen ved Ravning Enge ved Bredsten.

Efter dette besøg går turen ad Snubbekorsvej til Gl. Roskildevej – den middelalderlige landevej mellem København og Roskilde, hvis forløb i tidernes morgen var formet af landskabet. Vejen er for længst omlagt og udvisket, men der findes fortsat stumper af den oprindelige vej.

Køreturen fortsætter ad Snubbekorsvej til Ole Rømersvej, hvor Ole Rømers Landobservatorium Tusculanum kan ses. Videre til Kroppedal Museum, hvor vi regner med at ankomme ca. kl. 12.30.

Kroppedal Museum, som tidligere hed Ole Rømer Museum, er museum for nyere tid, herunder Danmarks astromiske museum. Formand for foreningen Ole Rømers Venner, *Ole Henningsen*, vil fortælle om Ole Rømers liv og gerning, som må siges at være meget vidtspændende. Ole Rømer virkede både som astronom, ingeniør (bl.a. stadsingeniør i København), borgmester og politidirektør. Han havde også ansvaret for opmålingen af de store veje i Danmark, som foregik i det sidste årti af 1600-tallet. Efter foredraget og omvisning i museet er det tid til frokost, som, hvis vejret tillader, kan indtages udendørs og ellers indenfor på Museet. Til frokosten kan man på stedet købe mjød, øl og vand.

Prisen for arrangementet inkl. frokost på Kroppedal er 150,00 kr. Beløbet betales kontant på turen.

Deltagerne vil få tilsendt kort over turen, herunder selvfølgelig det første mødested COOPs hovedkvarter på Vallensbæk Torvevej.

Vi undskylder den sene udmelding om turen, men håber alligevel på en god deltagelse.

Tilmelding skal ske **senest 30. august 2010** til Ulrik Blindum på dvs@vd.dk, tlf. 7244 3333 eller til Carl Johan Hansen på cjhansen22@gmail.com tlf. 2484 8059.

2. En fantasirejse til Færøerne

Vi er for et par dage siden vendt tilbage fra DVSs vejhistoriske ekskursion til Færøerne, som fandt sted torsdag den 12. - søndag den 15. august. Det var en meget fin tur for de 36 deltagere fra Danmark, som i de 4 dage havde store oplevelser både af vej- og kulturhistorisk art. Vi takker vort færøske medlem, **ingeniør Heini Olsen**, og hans hustru **Kirsten** mange gange for det fine program, de havde lagt – og for alle de ”historier” om Færøerne og vejene, som Heini fortalte undervejs.

Mere om Færøturen i næste meddelelse.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum
Sekretær i DVS

Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,
Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: dvs@vd.dk Web: www.vejhistorie.dk