

Til:
DVS' Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2011 – 2

1. Generalforsamling 2011

DVS's ordinære generalforsamling afholdes **torsdag den 17. februar 2011 kl.14.30-15.30.**
Dagsordenen er:

1. Valg af dirigent

2. Beretning om selskabets virksomhed i det forløbne år og godkendelse af beretning

./. Bestyrelsens beretning for 2010 vedlægges.

3. Aflæggelse og godkendelse af regnskab for det forløbne år

Revideret regnskab for 2010 fremlægges på generalforsamlingen.

4. Aktivitetsforslag med tilhørende budget for indeværende år, herunder fastsættelse af kontingentsatser

Forslag til medlemsarrangementer for 2011 vil blive fremlagt på generalforsamlingen.

Forslag til budget 2011 fremlægges på generalforsamlingen.

5. Forslag til vedtægtsændringer

På generalforsamlingen i 2010 blev bestyrelsens forslag til vedtægtsændring vedtaget, men da der ikke var mødt et tilstrækkeligt antal medlemmer frem, skal det atter behandles på denne generalforsamling.

./. Forslaget som fremlagt på generalforsamlingen i 2010 vedlægges.

6. Valg af medlemmer til selskabets bestyrelse

Akademiingeniør Carl Johan Hansen, cand.mag. Michael Hertz, mag.art. Kirsten-Elizabeth Høgsbro, civilingeniør Ernst Renstrup, direktør Carl Steen Berggren og kontorchef Bo Tarp er ikke på valg i år.

Museumschef Helle Schummel, Danmarks Vej- & Bromuseum er på valg i år. Men såfremt vedtægtsændringen under pkt. 5 vedtages, forventes Helle Schummel udpeget af Danmarks Vej- & Bromuseum til bestyrelsen.

7. Valg af formand

Bestyrelsen foreslår genvalg af den nuværende formand, *kontorchef Bo Tarp*, som er villig hertil.

8. Valg af revisor

Bestyrelsen foreslår genvalg af *civilingeniør Søren Larsen*, som er villig hertil.

9. Forslag fra medlemmer

Der er ikke inden 15. januar 2011 indkommet forslag fra medlemmer.

10. Eventuelt

Det bemærkes, at den ordinære generalforsamling 2011 er varslet i DVS' Meddelelse nr. 2011-1, som er udsendt 5. januar 2011.

2. Forårstøbrud - vejtransportens mareridt Samspillet mellem lastbilteknologi, vejkonstruktion og transportøkonomi

**Torsdag den 17. februar 2011 kl.15.30-17.15 i Vejdirektoratet i København
(umiddelbart efter generalforsamlingen)**

I 1955 blev vægtgrænserne i Danmark hævet drastisk fra 18 og til 32 tons totalvægt, og vejene blev sat på en hård prøve. Under de efterfølgende forårstøbrud truede mange veje med at bryde sammen, og der måtte indføres kraftige restriktioner for kørsel med tunge køretøjer i forårsmånederne. Især de jyske landeveje måtte lukkes i månedsvis, når tunge lastbiler var gået igennem asfaltbelægningen.

Den indledende historie om forårstøbruddet er det dramatiske eksempel på, at der altid har været en balance mellem vejes kvalitet og bæreevne og så de tunge køretøjer, som truede med at ødelægge dem. Køretøjerne måtte aldrig blive tungere, end de kunne køre på vejene under forårstøbrud. Vi skal i foredraget høre om lastbilerne og vejenes teknologiske udvikling, hvor især erhvervslivets ønske om at forbedre transportøkonomien var en drivende kraft.

Lastvognsteknologien vil blive præsenteret fra de første lastbiler og frem til i dag. I slutningen af 1930'erne begyndte man at kunne ane nutidens køretøjers egenskaber takket være trykluft til bremses på køretøjet og evt. anhænger, dieselmotor og ikke mindst nye dækteknologier.

Hovedperioden er dog 1947-1980, hvor den moderne landevejstransport blev udviklet. Ikke mindst nye effektive læssemetoder revolutionerede hele logistikken inklusiv containere, paller, kraner og standardemballage, og hvor de nye trailere hørte med til en ny infrastruktur med énetages fabriksbygninger med gaffeltrucks og læssesluser samt en vilkårlig lokalisering takket være lastbiltransporten endelige overtag over jernbanerne. Hele erhvervslivet forandredes i disse år, selvom den nye radiokommunikation først for alvor senere gjorde transporten international.

Foredraget bliver holdt af Jørgen Burchardt, som er en kendt skikkelse i dansk transporthistorie. Dagens foredrag bygger materialet til en bog, som han er ved at færdiggøre for Museum Sønderjylland, Kulturhistorie Aabenraa. Han har været medforfatter på bogen "*Lige ud af landevejen. Med hestevogn og bil på amternes veje 1868-2006*", og eneforfatter på "*Lydpotter, arbejde og ledelse*" og "*En dansk bushistorie. Busbyggeri på Aabenraa Karrosseri 1930-2004*".

Jørgen Burchardt er tidligere direktør for Danmarks Vejmuseum, og har det sidste årti arbejdet som forsker ved kulturhistoriske museer. Han er Executive Committee medlem af International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum
Sekretær i DVS

Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,
Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: dvs@vd.dk Web: www.vejhistorie.dk