

Til:
DVS' Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2011 – 4

1. Danmarks Vej- og Bromuseum åbner

Tirsdag den 21. juni 2011 bliver en stor dag, for da åbner Danmarks Vej- og Bromuseum for publikum. Det er en stor dag selvfølgelig først og fremmest for museet selv, men også for DVS, som gennem flere år har arbejdet på at få et nyt vejmuseum op at stå igen, efter museet på Farø efter dets åbning i 1991 måtte lukke efter 5-6 års aktiviteter.



Vej- & Brohuset er en flot og markant bygning i landskabet. Huset er beklædt med stålplader, som i løbet af 2011 rustet til en krakteristisk dyb rødbrun farve. Foto: Berit Stage, DVB.

Det nye museum er den foreløbige kulmination på mange menneskers arbejde for at få sat fokus på infrastrukturens betydning for vore samfunds udvikling. Vej- og Brohuset er på godt 400 m² og er den første etape for museet; som næste etape følger anlægget af den historiske vej, som skal vise udviklingen inden for veje og broer fra oldtiden frem til vore dage.

Vej- og Bromuseet ligger i Nyvang, ca. 5 km syd for Holbæk. Nabo og samarbejdspartner er det historiske oplevelsescenter, Andelslandsbyen, hvortil der bliver fælles indgang og entré. Et besøg bliver således både en interessant og varieret oplevelse for alle besøgende.

Danmarks Vej- og Bromuseum åbner den 21. juni kl. 13.00 og indvielsen vil blive foretaget af transportminister Hans Christian Schmidt. Der er gratis indgang på åbningsdagen. Du skal dog huske at melde dig i billethuset. Alle er velkomne til at deltage på denne store dag for dansk vejhistorie.

Læs mere om Danmarks Vej- og Bromuseum på www.vejogbro.dk.

2. Dansker i México og Camino Real de Tierra Adentro (Den indre mexicanske Kongevej)

Dansk Vejhistorisk Selskabs tredje arrangement i 2011 er et foredrag af ét af DVSs to æresmedlemmer, *civilingeniør Ivar Schacke*, som efter sin pensionering fra Vejdirektoratet er bosat i Mexico med sin hustru. Foredraget finder sted **tirsdag den 7. juni kl. 15.30 – 17.30** i **Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.**

Foredraget er delt i 2 dele, hvor Ivar Schacke først med titlen **Dansker i México** vil give nogle facts - officielle og uofficielle - om México. Herfter vil han fortæle om parrets oplevelser fra dagligdagen i Mexico. Det bliver interessant at høre om livet i et så fjernt land.



Camino Real med stenbrobrolægning.

Anden del af foredraget er om den mexicanske vejhistorie under titlen **Camino Real de Tierra Adentro** eller på dansk **Den indre mexicanske Kongevej**.

Ivar Schacke fortæller, at med den spanske erobring af Mexico blev en udbygning af infrastrukturen en vigtig sag for at fremme adgangen til miner og udbrede den spanske konges besiddelser. Der blev i begyndelsen anlagt 2 interkontinentale kongeveje og en såkaldt indre kongevej, alle udgående fra Mexico City. De to første forbandt Mexico City med henholdsvis Veracruz ved den mexicanske golf og Acapulco ved Stillehavet, mens den sidste endte i Santa Fe i staten New Mexico i USA.

Foredraget vil belyse baggrunden for den indre kongevej og fortælle om dens udvikling gennem næsten 300 år.



Stenbro ved Camino Real.

Foredraget holdes i samarbejde med Vejdirektoratets Seniorklub. Alle er velkomne til foredraget, som er gratis. Tilmelding på dvs@vd.dk senest den 3. juni.???

3. Vejhistorisk ekskursion til Norge

Årets vejhistoriske ekskursion går som bekendt til Norge og finder sted i dagene onsdag den 17. – fredag den 19. august. Det er vort medlem, *museumsdirektør Geir Paulsrud* fra Norsk vegmuseum, som står for tilrettelæggelsen af turens program og er vores meget vidende guide på hele turen.

Programmet var i hovedtræk beskrevet i den seneste Meddelelse, men nu er der kommet mere om tidspunkter mv. Afgang fra København onsdag kl.8.15 med SAS til Gardemoen ank. 9.25. Herfra med bus ad E6, som er under udbygning, via Minnesund til Norsk vegmuseum nord for Lillehammer, hvor der er rundvisning på det flotte museum. Lunsj og middag i museets café. Overnatning i Lillehammerområdet.

Torsdag går turen over fjeldet via Dokka og Valdrés til Den bergensiske Kongevej, nu E16. På Kongevejen findes mange vej- og andre historiske seværdigheder, vi skal bl.a. spadsere ad Kongevejen ved Husum, hvor Borgund stavkirke også er beliggende. Middag og overnatning i Lærdalsøyri.

Turen går fredag til Aurland, hvor Stegastein, som er et af de mest spektakulære stoppesteder på Norske turistvejsprojekt, besøges. Herfra via Hol, Gol, Nes i Ådal og Hønefoss til Gardemoen, med besigtigelse af flere vejhistoriske steder på vejen. Fly fra Gardemoen kl. 20.35 med ankomst i København kl. 21.50.

Programmet med overnatning og spisesteder er ikke helt afklaret endnu, men vi har en cirkapris for turen: Ca. 4.100 kr/person for dbl.værelse og ca. 4.600 kr for enkl.værelse. Prisen inkluderer flyrejse, bustransport, overnatning, bispisning og eventuelle entreer.



Vindhallavegen ved Lærdal ligger på Den bergensiske Kongevej mellem Oslo og Bergen og var en af Norge vigtigste veje. Den flotte støttemur på vejen er bygget i 1840'erne. På turen skal vi spadsere på Kongevejen netop på dette sted. Foto: Cathrine Thorstensen, Norsk vegmuseum.

Det er muligt at forlænge turen i Norge, hvis det ønskes. Udrejsen skal imidlertid ske samlet. Der er allerede flere tilmeldinger til turen, så vi tilråder at melde tilbage snarest muligt og senest den 27. maj, da prisen på flybilleten ellers ikke kan garanteres. Tilbage melding om deltagelse kan ske til Ulrik Blindum på nedenstående adresser eller til Carl Johan Hansen på cjhansen22@gmail.com, tlf. 2484 8059.

4. Fra Dannevirke til Helmand - Ingeniørtroppernes betydning for Danmark

DVSs 2. arrangement i efteråret finder sted **onsdag den 12. oktober kl. 16.00-18.00** i **Ingeniørhuset i København** og er et foredrag med titlen **Fra Dannevirke til Helmand - Ingeniørtroppernes betydning for Danmark**. Foredragsholder er *ingeniør, oberstløjtnant af reserven, seniorrådgiver Erik Krogh Lauritzen* fra NIRAS DEMEX. Arrangementet holdes i samarbejde med HITEK, Gruppen for historisk teknologi under IDA.

Nærmere om dette arrangement senere.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum
Sekretær i DVS

Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,
Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: dvs@vd.dk Web: www.vejhistorie.dk