

Til:  
**DVS' Medlemmer**

## **MEDDELELSE NR. 2011 – 5**

### **1. Per Milner afdøet ved døden**



Fhv. vejdirektør Per Milner er ikke blandt os mere - en af de helt store vejbyggere er gået bort. Han døde den 8. juli 2011, 84 år gammel.

Per Milner blev efter uddannelsen til civilingeniør i 1951 og efterfølgende udenlandsophold ansat i Vejdirektoratet i 1962 som leder af en nyoprettet motorvejsafdeling. I 1972 blev Milner udnævnt til vejdirektør – en stilling han bestred frem til sin pensionering i 1996.

I Per Milners tid som vejdirektør skete der en stor udvikling i samfundet. Det betød også store forandringer for det danske vejvæsen og for Vejdirektoratet, som blev omdannet fra en sagsstyret afdeling i ministeriet til en moderne og effektiv statslig virksomhed. I Milners år var der en meget stor anlægsaktivitet – det var ikke alene ”det store motorvejs-H”, men også mange andre hovedlandeveje. Det var også cykelstier og byggenemkørsler og det var mange store og små broer. Det var trafiksikkerhed, miljø og vej- og broæstetik. Det var smukke veje, det var service til trafikanterne, systemeksport og uddannelse af udenlandske vejfolk og internationalt samarbejde. Det var dannelsen af Dansk Vejhistorisk Selskab i 1982 og etableringen af Danmarks Vejmuseum 1991 – sidstnævnte netop lykkeligvis ”genopstået”.

Dette var kun en opremsning af nogle emner i Per Milner vidtspændende gerning – nogle af de områder hvor han har sat tydelige spor. Vi planlægger, at VEJHISTORIEs efterårsudgave skal være et ”mindenummer” for Per Milner, hvor vi vil give en mere omfattende beskrivelse af hans liv og gerning.

Æret været Per Milners minde.

## 2. Danmarks Vej- & Bromuseum åbnet

Tirsdag den 21. juni 2011 var en stor dag, for da blev Danmarks Vej- & Bromuseum åbnet for publikum. Ca. 500 gæster havde lagt vejen forbi for at deltage i åbningen og se det nye museum på dagen. Museet bød alle på et let traktement og god jazzmusik i festteltet.

Vej- & Bromuseet blev officielt åbnet af transportminister Hans Christian Schmidt sammen med Holbæks borgmester Søren Kjærsgaard og museets formand Christian Wedell-Neergaard.

Det var en stor og festlig dag for alle interesserede i vejes og broers historie.



*Nogle af deltagerne ved åbningen af Vej- & Bromuseet. Foto: Ebbe Hindahl.*



*Hans Christian Schmidt får af Ole Beiner fra Damptrøkleklubben Nyvang et par gode råd om at styre en damptrøkle. Foto: Ebbe Hindahl.*



*"Jens Vejmand" var selvfølgelig også til stede ved åbningen af Vej- & Bromuseet. Foto: CJH.*

Læs mere om Danmarks Vej- & Bromuseum på [www.vejogbro.dk](http://www.vejogbro.dk).



### 3. Vejhistorisk ekskursion til Norge

Årets vejhistoriske ekskursion gik til Norge og fandt sted i dagene onsdag 17. – fredag 19. august. I alt 27 personer deltog i den meget vellykkede tur. *Museumsdirektør Geir Paulsrud* fra Norsk vegmuseum stod for tilrettelæggelsen af turens program og var vores meget vidende guide på hele turen.



*De 27 deltagere og vores guide Geir Paulsrud foran ”opgangen” til Vindhellavegen. Foto: UB.*

Efter dette gik turen langs Mjøsan til Norsk vegmuseum, som er etatsmuseum for Statens vegvesen. Museet ligger nord for Lillehammer sammen med Hunderfossen – et stort og meget spændende vejmuseum, som for ikke længe siden blev udvidet med et fjeldsprængningsmuseum. Norge må vel siges at være verdensmestre i denne tunnelteknik.

De to følgende dage gik slag i slag, hvor vi fik set en række vej- og kulturhistoriske steder. Blandt højdepunkterne skal nævnes Vindhellavegen – kongevejen fra omkring år 1800, som afsluttes med en fantastisk nedkørsel til elven, Stengastein – et fantastisk udsigtspunkt på ”turistvejen” mellem Lærdal og Aurland med kig ud over Sognefjorden og Lærdalstunnelen – verdens længste vej-tunnel, hvor NCC stod for anlægget af den ene halvdel. Og selvfølgelig de mange flotte vejanlæg med den ene (1-eller 2-sporet) tunnel efter den anden, som Norge er så rigt på.

Vi takker firmaerne Colas Danmark, Epoke, NCC Roads og Nynäes for økonomisk støtte til turen. Stor tak også til Norsk vegmuseum for deres støtte.

Turen forløb ganske kort fortalt således: Efter ankomsten til Gardermoen Lufthavn gik turen nordpå til Minnesund, hvor vi fik en orientering om arbejdet med udbygningen af E6 til motorvej. Et meget stort projekt, hvor der skal anlægges ca. 100 km motorvej og jernbane. Herunder var der også omtale af broarbejdet ved Minnesund, som NCC står for.

#### 4. Besøg på Danmarks Vej- og Bromuseum

DVS' næste arrangement er et besøg på Danmarks Vej- og Bromuseum (DVB), som finder sted **lørdag den 8. oktober kl. 10.00-16.00**. DVB ligger som bekendt sammen med Andelslandsbyen Nyvang på adressen Oldvejen 25, Holbæk. Turen foregår i egen bil til Nyvang, som ligger syd for Holbæk.

Programmet er tilrettelagt af *museumschef Helle Schummel*. Det starter Kl. 10.00 med ankomst til Nyvang og tilmelding i billetsalget. Kaffe i Traktørstedet Madam Blå, hvor Helle Schummel giver en orientering om museet og dets fremtidsplaner, herunder om "den historiske vej". Herefter besøges Vej- & Brohuset, hvor Helle Schummel vil fortælle om udstillingen.



Kl. 12.00 er der Frokost i Madam Blå. Herunder vil Helle Schummel give en kort introduktion til Andelslandsbyen.

Kl. 13.00- : På egen hånd i Andelslandsbyen Nyvang og/eller Vej- & Brohuset. Vej- & Bromuseet og Andelslandsbyen er åben ind til kl. 16.00.

Prisen for deltagelse er 175 kr, som inkluderer entré, kaffe m. rundstykke og frokost incl. 1 øl/vand og kaffe m. æblekage. Andre drikkevarer betales selv af deltagerne. Betaling sker ved besøget.

Tilmelding til besøget senest mandag 3. oktober til Vej- & Bromuseet på mail [museum@vejogbro.dk](mailto:museum@vejogbro.dk) eller til Carl Johan Hansen på tlf. 2484 8059. Deltagere uden kørejlighed kan kontakte Carl Johan på ovennævnte tlf. 2484 8059 om transport til Holbæk. (Carl Johan er bortrejst til 25. september, men medbringer telefonen).

Kørselsvejledning: Fra Holbækmotorvejen kør fra ved afkørsel 18, kør ad Roskildevej mod Holbæk og til højre i rundkørslen ad Oldvejen. Fra Munkholmbroen fortsæt ad Munkholmvej mod Holbæk og til venstre ad Oldvejen.

For mere orientering om DVB og Andelslandsbyen se [www.vejogbro.dk](http://www.vejogbro.dk), [www.andelslandsbyen.dk](http://www.andelslandsbyen.dk)

#### 5. DVS' øvrige arrangementer i efteråret

DVS har ud over ovennævnte arrangementer yderligere 2 foredrag på efterårets program:

##### **Fra Dannevirke til Helmand - Ingeniørtroppers betydning for Danmark**

Onsdag den 12. oktober kl. 16.00-18.00 i Ingeniørhuset i København. Foredragsholder: *Ingeniør, oberstløjtnant af reserven, seniorrådgiver Erik Krogh Lauritzen* fra NIRAS DEMEX. Foredraget sker i samarbejde med Teknologihistorisk Gruppe (HITEK) under IDA.

##### **Fingerplanen og transportkorridorerne**

Tirsdag den 22. november kl. 15.30-17.30 i Vejdirektoratet i København. Foredragsholder: *Adj. professor, dr.techn., civilingeniør Jens Rørbech*.

Nærmere om disse arrangementer senere, men reserver allerede dagene nu.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum  
Sekretær i DVS

Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,  
Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: [dvs@vd.dk](mailto:dvs@vd.dk) Web: [www.vejhistorie.dk](http://www.vejhistorie.dk)