

Til:  
**DVS' Medlemmer**

## **MEDDELELSE NR. 2012 – 2**

### **1. Generalforsamling 2012**

./. Hermed fremsendes **Referat fra ordinær generalforsamling 2012**, som fandt sted onsdag den  
./../. 29. februar 2012 i Vejdirektoratet i København. Det reviderede regnskab for 2011, DVSs  
./. arrangementer 2012 og budgettet for 2012 vedlægges ligeledes. Bemærk, at der er ændrede  
datoer for besøget på Vej & Bro Museet og Skotlandsturen i forhold til de forslag, der blev  
fremlagt på generalforsamlingen.

Bestyrelsens sammensætning for perioden 2012-2014 er anført i referatet. Sekretærposten  
varetages fortsat af undertegnede, *civilingeniør Ulrik Winther Blindum*, Vejdirektoratet.

### **2. VEJHISTORIE nr. 20**

VEJHISTORIE nr. 20 er nu udkommet og fremsendes separat til medlemmer m.fl.. Det er et  
mindenummer om afdøde Per Milner og er et "dobbeltnummer", idet det er på 44 sider. Det  
skulle efter planen være udkommet i efteråret 2012, men er altså først færdigtrykt nu.

Vi beklager meget den sene udsendelse.

### **3. Besøg på Danmarks Vej- og Bromuseum**

DVS' næste arrangement er et besøg på Danmarks Vej- og Bromuseum (DVB). Det har  
tidligere været fastsat til lørdag den 28. april, men det har været nødvendigt at ændre besøget til  
**lørdag den 12. maj kl. 10.00-16.00.**

Mere om besøget følger i næste meddelelse, men afsæt allerede nu dagen til besøg på det knap  
et år gamle museum.

### **3. Danmarks Vej- og Bromuseum**

Regeringen har besluttet at tilbagetrække Vej & Bro Museets støtte til driften af museet, som  
udgør 2,5 mio. kr om året. Det var dav. transportminister Hans Christian Schmidt, der indviede  
museet i juni måned sidste år. Et flot og nyt byggeri. Transportministeren udtalte den gang, at  
"der her var skabt et museum i verdensklasse". Og nu godt et halvt år efter skærer hans  
efterfølger transportminister Henrik Dam Kristensen det statslige tilskud væk. Det betyder, at  
driftsstøtten bortfalder ved udgangen af 2012.

Bestyrelsen for museet har skrevet til transportministeren om beslutningen og transportmini-  
./../. steren har svaret tilbage. De to breve vedlægges til orientering.

Vej & Bro Museet blev vedtaget i 2003 som en del af trafikforliget mellem Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Kristendemokraterne og Det Radikale Venstre. Der blev afsat 10 mio. kr til anlæg, som er anvendt til den nye bygning.

Der arbejdes på, at Vej & Bro Museet kan videreføres på en eller anden måde.

#### 4. Vejhistorisk ekskursion til Skotland



*På Skotlandsturen skal vi bl.a. besigtige Cragellaiche Bridge over floden Spey. Den er bygget af den skotske ingeniør Thomas Telford i 1814. Det er en støbejernsbro med en længde på 46 m. I enderne er der opført to 15 m høje murstenstårn. Fotoet er taget på en ekskursion i 2007 i anledning af Telfords 250-års fødselsdag. Foto: CJH.*

Årets vejhistoriske ekskursion går som tidligere annonceret i 2012 til Skotland og skulle finde sted fra 29. august til 2. september. Der er imidlertid opstået forskellige problemer med disse datoer, således at det har været nødvendigt at rykke turen et par dage. Turen foregår i stedet i dagene **søndag den 26. august – torsdag den 30. august**. Flyrejsen foregår med Norwegian med direkte forbindelse til Edinburgh. Afrejse fra København kl. 13.30 og hjemkomst til København kl. 17.25. Det er altså samme afgangs- og hjemkomsttider som tidligere oplyst, så de jyske og fynske deltagere har god tid at nå frem og tilbage til bopælen samme dag som rejsen.

Vi beklager, at det har været nødvendigt at ændre datoerne, men håber, at alle interesserede alligevel har mulighed for at deltage. Afsæt da allerede de nye dage hertil nu. Vi vender selvfølgelig senere tilbage med flere informationer om turen.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum

Sekretær i DVS

Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,

Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: [dvs@vd.dk](mailto:dvs@vd.dk) Web: [www.vejhistorie.dk](http://www.vejhistorie.dk)