

Til:

**DVS' Medlemmer**

## **MEDDELELSE NR. 2012 – 4**

### **1. Vejhistorisk ekskursion til Skotland**

Årets vejhistoriske ekskursion går som bekendt til Skotland og finder sted i dagene søndag den 26. – torsdag den 30. august. Det er **professor Roland Paxton** fra Heriot-Watt University i Edinburgh, som i samarbejde med os har stået for turens program og vil være vores meget vidende guide på turen. Roland Paxton er sikkert flere bekendt, idet han har holdt flere foredrag i DVS og HITEK, senest i 2008 i anledning af den berømte skotske ingeniør Thomas Telfords 250-års fødsel. Vi skal se flere af Telfords værker på turen.

Programmet er i hovedtræk følgende: Afgang fra København søndag kl.13.20 med Norwegian med ankomst i Edinburgh kl. 14.10. Herfra med bus til Hotel Premier Inn i Edinburgh, hvor vi overnatter første nat. Om eftermiddagen spadserer vi ad the Royal Mile til Edinburgh Castle, som ligger højt oppe over byen, og videre gennem New Town til Dean Bridge – en af Telfords broer, hvor vi mødes med Roland Paxton. Tilbage til hotellet, hvor Paxton vil give en introduktion til turen.

*Stående på den 2.510 m lange Forth Motorway Bridge fra 1964 fotograferer professor Roland Paxton den 2.530 m lange Forth Railway Bridge fra 1890. Vi håber på, at det være muligt at komme op den gamle jernbanebro, hvorfra der er pragtfuld udsigt over Firth of Forth og Edinburgh. Foto: CJH i 2008.*



Mandag morgen går turen i bus til de to flotte broer over Firth of Forth, den næsten 125 år gamle Forth Railway Bridge og den nyere motorvejsbro fra 1964. Videre mod Dundee bl.a. med Tay Bridge, den nuværende 3½ km lange jernbanebro, som erstattede den bro, der styrtede sammen 28. december 1879 i meget hårdt vejr. Efter frokost går turen mod Aberdeen, hvor vi bl.a. besigtiger Brig o' Balgownie and Bridge of Don. Overnatning på Premier Inn i Aberdeen.

Tirsdag til Craigellachie Bridge over floden Spey, hvorefter vi besøger Macallan Whisky Destilleri – med smagsprøver af "livets vand". Videre fra Craigellachie via Elgin and Inverness, hvor vi på vejen får et kig til slagmarken ved Culloden og den flotte jernbaneviadukt, Culloden Moor Viaduct. Efter Inverness følger den næsten 100 km lange Caledonian Canal – et imponerende ingeniørprojekt, som Telford har stået for, og som forbinder Nordsøen med Glasgow og Det Irske Hav. Turen går langs kanalen, som bl.a. løber gennem den berømte sø Loch Ness. (Paxton vil dog ikke love, at Nessie er hjemme for at hilse på os – ærgerligt!). Vi skal også se White Bridge på General Wade's Military Roads – et vejnet, som englænderne lod anlægge i begyndelsen af 1700-tallet for at knægte de oprørske skotter. Stop i Fort Augustus for at se sluserne og besøge Caledonian Canal Visitor Centre. På vejen videre til Fort William er der flere seværdigheder at se langs kanalen. Middag og overnatning på Cruachan Hotel i Fort William.

Onsdag starter vi med at besigtige den berømte Neptune's Staircase – et sluseanlæg med hele 8 "løft". Derefter langs Caledonian Canal, hvor vi stopper forskellige interessante steder. Derefter går turen ad Telfords Glen Shiel Road bl.a. med Shiel Bridge og over Skye Bridge til øen Skye. Tilbage samme vej og efter et kig på Ben Nevis – Storbritanniens højeste bjerg - går turen til Glen Coe-dalen, hvor nogle skotske klaner foranstaltede en massakre på hinanden i 1758. Videre til Crianlarich og Loch Katrine – Glasgows vandforsyning – til Stirling. Middag og overnatning på Royal Inn i den lille by Bridge of Allan – lige udenfor Stirling.

Torsdag er der først et kig til Stirling Castle – igen et imponerende borganlæg med vid udsigt over Stirling og området omkring. Også besigtigelse af Auld Bridge og William IV Bridge i Stirling, før vi kører videre til Falkirk Wheel, hvor bådene løftes op/ ned for at forbinde Union Canal med Forth og Clyde Canal – et spændende ingeniørprojekt. Endelig går turen til Edinburgh, hvor der er afgang med Norwegian kl. 13.45. Ankomst til København kl. 16.30.

Vi beklager meget den sene udsendelse af denne meddelelse om turen og den meget korte tidsfrist for tilmelding, men det har været vanskeligt at få overnatningen på plads på steder med rimelige priser. Det detaljerede program for turen er da ikke helt afklaret endnu, men ovenstående beskrivelse er dækkende for forløbet. Prisen for turen bliver 7.500 kr/person for enkeltværelse og 6.900 kr for dobbeltværelse. Prisen inkluderer flyrejse, bustransport, overnatning, bespisning og eventuelle entreer.

På grund af tidsfrister for reservering af flybilletter mm. skal tilmeldingen ske snarest muligt og **senest fredag den 25. maj kl. 10** til undertegnede, Ulrik Blindum på e-mail [dvs@vd.dk](mailto:dvs@vd.dk) eller til Carl Johan på [cjhansen22@gmail.com](mailto:cjhansen22@gmail.com). Evt. spørgsmål ligeledes til Carl Johan.

## 2. Besøg på Danmarks Vej- og Bromuseum

DVS' besøg på Danmarks Vej- og Bromuseum lørdag den 12. maj måtte desværre udsættes på grund af for få tilmeldinger. Vi regner med at gennemføre besøget på Vej & Bro Museet i eftersommeren, når det lukningstruede museums situation skulle være mere afklaret.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum, Sekretær i DVS

Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,

Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: [dvs@vd.dk](mailto:dvs@vd.dk) Web: [www.vejhistorie.dk](http://www.vejhistorie.dk)