

Til:
DVS's medlemmer

MEDDELELSE NR. 2012 – 5

1. Danmarks Vej- og Bromuseum bliver lukket

På Danmarks Vej- og Bromuseums hjemmeside www.vejogbro.dk står nu den lakoniske meddelelse: *Transportministeren har meddelt, at museet skal afvikles og udstillingsaktiviteterne lukkes 1. september 2012.* Det er Dansk Vejhistorisk Selskabs hjertebarn, som vi har kæmpet for i flere år for at få op at stå igen, efter det tidligere Danmarks Vejmuseum på Farø måtte lukkes i 1996. Det lykkedes som bekendt med Trafikaftalen i 2003, hvor et af punkterne netop var genoprettelsen af et vejmuseum.

Der er altså er knapt en måned tilbage til, at vi kan studere og høre historien om de danske veje og broer. Den vigtigste transportform i Danmark, som afvikler 91% af al persontransport og godt 80% af al godstransport, skal ikke mere have et museum, hvor dens betydning for Danmarks udvikling i fortiden fortælles. Den transportform som har været en væsentlig faktor i skabelsen af det samfund, vi har i dag – og et samfund som fortsat skal udvikles og derfor har brug for trafikforbindelser.

Lukningen sker efter Vej & Bro Museet blot har været åbent siden 21. juni 2011, altså 1. september kun i 1 år, 2 måneder og 10 dage - og det for et interesseret publikum på ca. 60.000 om året. Og det er efter staten har investeret ca. 33 mio. kr i de forberedende arbejder og i anlægget af Vej- & Bro Huset, som skulle være første etape af museet. Begrundelsen for lukningen har været, at staten ikke ville støtte med 2,6 mio. kr om året til driften – et beløb som er minimalt i forhold til transportministeriets milliardstore budget.

Siden transportministeren tidligere på året meddelte, at driftsstøtten på ca. 2,6 mio. kr pr. år ville bortfalde ved udgangen af 2012, har der fra forskelligt hold været arbejdet på at bevare denne støtte. Vej- og bromuseets bestyrelse har selvfølgelig forsøgt at få transportminister Henrik Dam Christensen til at omgå beslutningen om bortfaldet af driftsstøtte og foreslået andre løsningsmuligheder. Og det er bl.a. sket ved henvendelser fra andre til ministeren, ved tidsskrifts- og dagbladsartikler og senest ved en brev fra DVS til transportministeren. (Brevet er vedlagt hermed). Som det kan ses, er der i brevet gjort ophævelser over bortfaldet af driftsstøtten og endvidere anvist andre løsninger for en opretholdelse af museumsdriften.

./ DVS's brev til ministeren resulterede i vedlagte brev. Transportministeren angiver, som det ses, at det er på grund af den økonomiske situation er nødvendigt at prioritere skarpt og at museumsdrift ikke er en kerneopgave for ministeriet.

Situationen er altså nu, at Vej & Bro Museet må lukke dørene for publikum ved udgangen af august, mens resten af året skal bruges til afvikling af museet. Det er meningen, at samlingen, udstillingen m.v. så vidt muligt skal overføres til andre museer o.lign.

Dette er den forfærdelig triste og også på en måde meget uvirkelige og absurde situation for Vej & Bro Museet – hvornår har man hørt om et statsstøttet museum blive lukket igen efter at have været åbent for publikum i blot ét år?

Men skynd jer med at lægge vejen forbi (og besøge) Vej & Bro Museet – der er knapt en måned til, at museet for Danmarks veje og broer lukkes.

Undskyld denne sene meddelelse om den meget sørgelige begivenhed – men håbet har hele tiden været, at det ikke kunne være rigtigt at lukke et museum efter så kort tid og efter så store investeringer: Der må kunne findes en løsning på at opretholde Danmarks Vej- og Bromuseum.

Venlig hilsen

Carl Johan Hansen, Næstformand i DVS
Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,
Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: dvs@vd.dk Web: www.vejhistorie.dk