

Til:
DVS' Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2013 – 1

1. Generalforsamling 2013

Hermed indkaldes til

Ordinær generalforsamling 2013
torsdag den 28. februar 2013 kl. 14.30

i

Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent

2. Beretning om selskabets virksomhed i det forløbne år og godkendelse af beretning

./. Bestyrelsens beretning for 2012 vedlægges.

3. Aflæggelse og godkendelse af regnskab for det forløbne år

Revideret regnskab for 2012 fremlægges på generalforsamlingen.

4. Aktivitetsforslag med tilhørende budget for indeværende år, herunder fastsættelse af kontingentsatser

Forslag til medlemsarrangementer for 2013 vil blive fremlagt på generalforsamlingen.

Forslag til budget 2013 fremlægges på generalforsamlingen.

5. Forslag til vedtægtsændringer

Bestyrelsen foreslår, at vedtægterne ændres på baggrund af lukningen af Danmarsks Vej- og Bromuseum, herunder at museets plads i bestyrelsen bortfalder.

Bestyrelsens forslag til nye vedtægter fremlægges på generalforsamlingen.

6. Valg af medlemmer til selskabets bestyrelse

De af selskabet otte valgte bestyrelsesmedlemmer er ikke på valg i år.

7. Valg af formand

Bestyrelsen foreslår genvalg af den nuværende formand, *kontorchef Bo Tarp*, som er villig hertil.

8. Valg af revisor

Bestyrelsen foreslår genvalg af *civilingeniør Søren Larsen*, som er villig hertil.

9. Forslag fra medlemmer

Der er ikke inden den 15. januar 2013 indkommet forslag fra medlemmer.

10. Eventuelt

Det bemærkes, at den ordinære generalforsamling 2013 er varslet i DVS' Meddelelse nr. 2012-8, som er udsendt den 18. december 2012.

2. Storstrømsforbindelsen i fortid, nutid og fremtid

Umiddelbart efter generalforsamlingen vil **professor emeritus Niels J. Gimsing** holde et foredrag med titlen **Storstrømsforbindelsen i fortid, nutid og fremtid**. Foredraget finder således sted **torsdag den 28. februar kl.16.00 - 17.30** i Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.



Den 3,2 km lange Storstrømsbro blev åbnet den 26. september 1937 af Christian X.

Niels J. Gimsing beretter, at en bro over Storstrømmen mellem Sjælland/Masnedø og Falster blev diskuteret allerede i begyndelsen af det 20. århundrede, men det var først i 1930'ernes store danske brobygnings-epoke, at planerne blev virkeliggjort.

Ved åbningen i 1937 var Storstrømsbroen den længste kombinerede vej- og jernbanebro i Europa og denne værdighed beholdt den i 50 år, indtil den blev rykket ned på andenpladsen efter åbningen af Vestbroen i Storebæltsforbindelsen.

De første udkast til en Storstrømsbro forudsatte alle, at den skulle være en ren jernbanebro, men da byggeriet gik i gang blev det med en bro, der også blev forsynet med en kørebane – dog med en uanseelig bredde på kun 5.6 m.

Det skulle ret hurtigt efter 2. verdenskrig vise sig utilstrækkeligt og man måtte derfor i 1985 supplere den med en motorvejsbro: Farøbroen.

Som den første af 1930'ernes store broer står Storstrømsbroen nu over for at skulle udskiftes, da den vil være ude af stand til at indgå i Femernforbindelsen.

Alle er velkomne til foredraget, der som vanligt er gratis.