

5. juni 2013

Til:
DVS' Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2013 – 5

1. Ekstraordinær generalforsamling 2013

Hermed indkaldes til

Ekstraordinær generalforsamling 2013

Lørdag den 15. juni 2013 kl. 11.00

i

Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent

2. Forslag til vedtægtsændringer

Bestyrelsen foreslår, at vedtægterne ændres på baggrund af lukningen af Danmarsks Vej- og Bromuseum, herunder at museets plads i bestyrelsen bortfalder. De fremlagte vedtægtsændringer blev godkendt på den ordinære generalforsamling den 28. februar 2013, men da der ikke var det fornødne antal fremmødte medlemmer skal forslaget forelægges endnu en generalforsamling. Her kan forslaget vedtages ved almindeligt flertal.

Vedtægtsændringerne var vedhæftet referatet fra den ordinære generalforsamling, men vedhæftes for en god ordens skyld denne Meddelelse.

3. Eventuelt

Det bemærkes, at den ekstraordinære generalforsamling 2013 er varslet i DVS' Meddelelse nr. 2013-4, som er udsendt primo maj 2013.

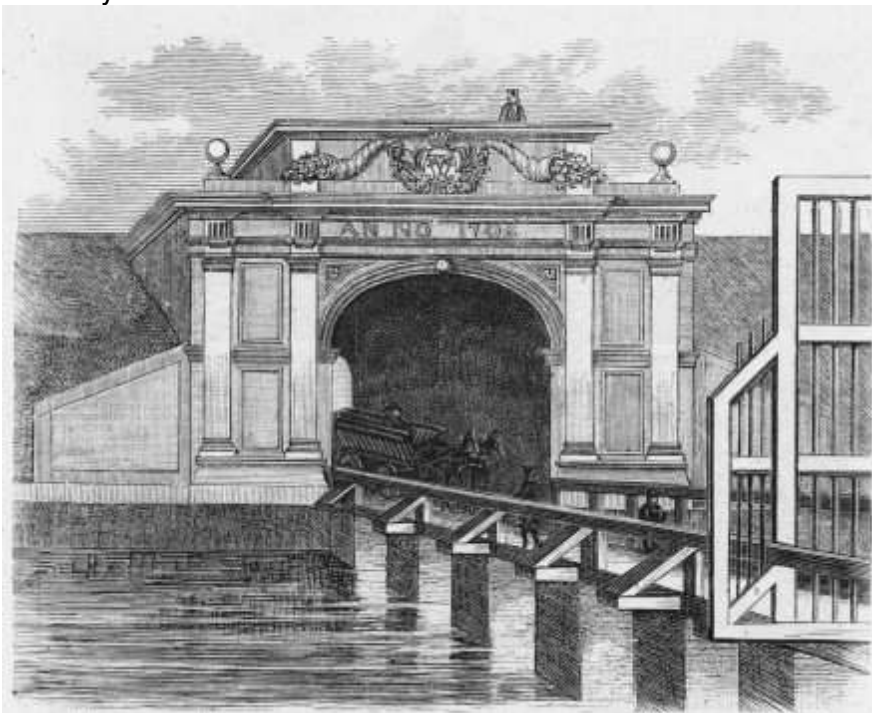
Da Vejdirektoratet er lukket mødes vi ved Vejdirektoratets hovedindgang Niels Juels Gade 13, kl. 11.00. Hvis du bliver lidt forsinket kan du ringe til Ulrik på tlf.: 2216 0099. Mødet holdes i kantinen. Deltagelse i den ekstraordinære generalforsamling er gratis.

2. På sporet af den gamle Helsingørvej i København

DVS' næste arrangement er en vandretur i København under titlen "**På sporet af den gamle Helsingørvej i København**", som finder sted efter den ekstrordinære generalforsamling lørdag den 15. juni. Sporfinder og guide på vandreturen er vort medlem (*pensioneret*) *docent, dr. phil. Karl-Erik Frandsen* fra SAXO-instituttet ved Københavns Universitet.

Karl-Erik Frandsen beretter, at Christian 4. i 1627 besluttede, at København skulle udvides mod øst. Og det skulle ikke bare være en lappeløsning, men næsten en fordobling af byens areal omfattende hele området mellem nutidens Gothersgade og ud til Kuppet kaldet Ny-København og omgivet af en moderne fæstningsring.

Det betød, at den gamle Østerport skulle flyttes fra Østergades udmunding i Kongens Nytorv til området syd for den nuværende Østerport Station. Det betød også, at den gamle Helsingørvej skulle flyttes.



Stik af Østerport, som blev opført i 1708 efter at have erstattet den gamle byport ved Kgs. Nytorv. Herfra gik vejen mod Helsingør videre ad Østerbrogade.

Området skulle bebygges efter en italiensk "oktagonplan" med en central plads: Kongens Nytorv og radialgader strålende ud derfra mod øst og nord. En af disse gader skulle være den nye Helsingørvej.

Til trods for omfattende arbejder blev det hele ikke til noget, og bebyggelsesplanen blev en traditionel skakbræts-plan. Men sporene af den planlagte Helsingørvej kan stadigvæk findes, hvis man ser godt efter.

Turen starter som nævnt i Vejdirektoratet efter den ekstraordinære generalforsamling, hvor Karl-Erik Frandsen vil give en indledende præsentation af emnet og udlevering af kortmateriale m.v. Herefter går vi ud i den solbeskinnede by og finder sporene af de gamle vejlinjer.

Vi slutter af med frokost på Café Petersborg i Bredgade.

Byvandringen koster 200 kr. pr. person og inkluderer frokostplatte samt 1 øl/vand på Café Petersborg. Der er bindende tilmelding til sekretæren på dvs@vd.dk senest mandag den 10. juni og hvor beløbet bedes indbetalt på giro 1691791 eller overført til Danske Bank konto: Reg.nr.: 9570 konto nr. 1691791. Vær venlig at anføre navn og "Byvandring". Det letter arbejdet for kassereren.

Venlig hilsen

Forretningsudvalget

Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,
Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: dvs@vd.dk Web: www.vejhistorie.dk