

Til:
DVS' Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2013 – 6

1. Ekstraordinær generalforsamling 2013

Der blev afholdt en ekstraordinær generalforsamling lørdag 15. juni 2013, hvor eneste punkt på dagsordenen var de ændrede vedtægter for DVS, som var vedtaget på den ordinære generalforsamling 28. februar. Vedtægterne blev endeligt vedtaget.

./../. Referat fra generalforsamlingen vedlægges hermed sammen med de pr. 15. juni 2013 gældende vedtægter.

2. Broer og færger – forbindelser over vand



*Færgen Kong Frederik IX, som sejlede på Rødby-Puttgarden, på vej over Storebælt på åbningsdagen 14. juni 1998. Den nyåbnede Østbro ses i baggrunden.
Foto: Mogens Nørgaard Olesen.*

Dansk Vejhistorisk Selskab arrangerer **onsdag den 18. september 2013** et heldagsseminar med tilen **Broer og færger – forbindelser over vand**. Seminaret finder sted på Hotel Park Inn i Kastrup. Det har været nødvendigt at flytte seminaret hertil, da det tidligere annoncerede mødested M/S Museet for Søfart desværre fik en så alvorlig vandskade den 31. maj, at museet ikke kan åbne før oktober måned.

"Broer og færger" er et meget omfattende emne og seminarets i alt 9 foredrag kan derfor kun blive nedslag om forskellige aspekter inden for emnet. Seminaret begynder med velkomst og præsentation af dagens program kl. 9.00 og afsluttes lidt før kl. 17.00.

Efter indledningen følger først 4 foredrag om *færger og færgefart*: A. Færgefart over Øresund 1836-1843 – om den første dampskibsroute for persontrafik over Sundet v/ *civ.ing. Ingvard Hansson*, Malmø. B. Storebæltsoverfartens afvikling – om de ca. 10 år med overgangen fra færgeoverfart til bro- og tunneltrafik v/ *speditør Peter Olsen*, Færgehistorisk Selskab, C. Færgetrafikken over Kattegat fra 1875 frem til nu – med relation til en fast forbindelse mellem Sjælland og Fyn over Kattegat v/ *lektor Mogens Nørgaard Olesen*, Københavns Universitet og D. Roll-on/roll-off-færgerne Esbjerg-England, som i '60-erne blev indsat til brug for lastvognstrailere v/ *etnolog Jørgen Burchardt*, Danmarks Tekniske Museum.

Om *broer* er der 2 indlæg: A. "Den høye bro" på den gamle Kongeveien i Gudbrandsdalen, der som led i Norges nationale opbygning efter 1814 skulle bygges op igen v/ *fhv. museumschef Geir Paulsrud*, Norsk vegmuseum og B. Flottbroar i Sverige – gamle pontonbroer af træ, hvoraf der selv i dag findes et antal i brug, specielt i Dalarna v/ *fhv. museumschef Jan-Olof Montelius*, Sveriges vägmuseum.

Til sidst 3 indlæg om *regionale faste forbindelser*: A. Status og perspektiver for den faste forbindelse over Femern Bælt – om de politiske, trafikale, tekniske og økonomiske aspekter ved det store projekt v/ *adm.dir. Claus F. Baunkjær*, Femern A/S, B. Megaprojekter og deres regionale perspektiver – om de samfundsmæssige konsekvenser af de store projekter Storebælt, Øresund og Femern Bælt og deres samfundsmæssige effekt v/ *professor, dr.scient. Christian Wichmann Matthiessen*, Københavns Universitet og C. Fra færge til bro – baggrunden for hvornår og hvorfor beslutning træffes om at færgeforbindelse afløses af broforbindelse v/ *lektor Per Homann Jespersen*, Roskilde Universitet.

Pris for deltagelse i seminaret 450 kr for DVSs medlemmer og 550 kr for ikke-medlemmer. Tilmelding til seminaret inden 28. august på DVS's mail dvs@vd.dk eller pr. brev til DVSs sekretariat i Vejdirektoratet. Endeligt program, opkrævning mm. vil herefter blive udsendt til de tilmeldte.

3. Vejhistorisk ekskursion til Vestsverige

DVSs vejhistoriske ekskursion gik i år til Vestsverige og fandt sted mandag 27. – onsdag 29. maj. Der var i alt 22 deltagere i turen, lidt færre end forventet, idet 5 personer desværre måtte melde fra til allersidst.

Turen startede i Helsingborg, hvor vi blev mødt af vor svenske tilrettelægger og guide, *fhv. museumschef Jan-Olof Montelius* fra Sveriges vägmuseum. Herfra gik turen nordover gennem Halland og forbi Göteborg til Bohuslän, hvor der var overnatning i Kungälv. Herefter videre nordpå til den svensk-norske grænse ved Svinesund med de 2 imponerende broer, Gl. Svinesundbro fra 1946 og den nye Svinesundmotorvejsbro fra 2005. Og derefter retur til Helsingborg.

Turen fulgte – så vidt muligt – den gamle Kungsvägen gennem Halland og Bohuslän, som jo var dansk-norske besiddelser helt frem til midten af 1600-tallet. Det var den Kongevej, som de danske konger drog ad, når de skulle fra Danmark til Norge. Det må siges, at der ikke er så mange "rester" tilbage fra danskertiden, men selvfølgelig langt flere interessante og spændende vej- og kulturhistoriske steder fra de efterfølgende 350 år.



De 22 deltagere i turen stående under den imponerende gamle Svinesundbro fra 1946.

Den første dag gik turen fra Helsingborg til Kungälv. Det var ad den flotte gamle vej over Hallandsåsen, det var Norre Port (Nørreport) i Halmstad, som stammer fra Christian IVs tid, den smukke Tullbron fra 1761 i Falkenberg, div. vejmiljøer, stenbroer fra 1800-tallet og milesten fra 1666.

Tirsdag fra Kungälv til Svinesund og retur. Her var det igen div. vejmiljøer, stenbroer og milesten. Det var også den imponerende skråstagsbro fra 2000 ved Uddevalla og Dynekilen, hvor en vis Tordenskjold ødelagde den svenske forsyningsflåde i 1716. Over Svinesund med de 2 imponerende broer – den gamle fra 1946 og motorvejsbroen fra 2005 – 100-året for Norges "frigørelse" fra Sverige med eget kongedømme.

Trediedagen gik turen fra Kungälv tilbage til Helsingborg. Det var langs Via Regia i Halland med en spadseretur ad en del af vejen, det var slaget på Skællinge hede 1612, hvor Chr. Barnekow overlod Christian IV sin hest, så kongen reddede livet. Igen forskellige vejmiljøer og stenbroer.

Det var tre virkelig fine dage, hvor de 22 deltagere fik lejlighed til at se en række spændende og interessante vej- og kulturhistoriske steder. Turen var – som lige som ved vore tidligere ekskursioner til Sverige - godt tilrettelagt og godt guidet af *museumschef Jan-Olof Montelius* fra Sveriges vägmuseum, som også havde udarbejdet et meget informativt program med kort over turen. Stor tak til Jan-Olof for en dejlig vejhistorisk tur. *Karl-Erik Frandsen* skal ligeledes have en tak for hans indlæg på turen, hvor han berettede om Danmark og de gamle danske besiddelser Halland og Bohuslen.

Vi siger også mange tak til firmaerne **COLAS DANMARK A/S**, **NCC Roads A/S** og **Epoke A/S** for deres økonomiske støtte til turen.

4. På sporet af den gamle Helsingørvej i København

DVS havde efter den ekstraordinære generalforsamling lørdag 15. juni en vandretur i København under titlen ”**På sporet af den gamle Helsingørvej i København**”. Sporfinder og guide på vandreturen var vort medlem (*nu pensioneret*) *docent, dr. phil. Karl-Erik Frandsen* fra SAXO-instituttet ved Københavns Universitet.

Før selve turen gav Karl-Erik en interessant præsentation af emnet - og derefter gik de 13 deltagere ud i byen på en fin, varm sommerdag: Over Kgs. Nytorv, lidt af Nyhavn, den gamle Frederikstad og Nyboder, inden vi sluttede vandreturen med en udmærket frokost i Café Petersborg. Tak til Karl-Erik Frandsen for lørdagens udmærkede oplevelse.

Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,
Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: dvs@vd.dk Web: www.vejhistorie.dk