

Til:
DVS' Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2014 – 3

1. Generalforsamling 2014

./.. Hermed fremsendes **Referat fra ordinær generalforsamling 2014**, som fandt sted
./.. mandag den 24. februar 2014 i Vejdirektoratet i København. Regnskab for 2013,
./../. budget 2014 og DVSs arrangementer 2014 er ligeledes vedlagt..

Bestyrelsens sammensætning frem til næste ordinære generalforsamling er herefter følgende :

Følgende er udpeget til bestyrelsen:

Trafikdirektør Chr. Skov Nielsen (Vejdirektoratet)
Chefkonsulent Agner Holmbjerg, kasserer (Vejdirektoratet)
Museumsdirektør Jens Breinegaard (Danmarks Tekniske Museum)
Viceinstitleder Morten Dam Rasmussen (Undervisningsinstitutionerne)
Fhv. teknisk direktør Karsten Thorn (Kommunalteknisk Chefforening, KTC)
Ingeniør Hans Leth (Kommunal Vejteknisk Forening, KVF)
Direktør Henning E. Kaas (Dansk Byggeri og Asfaltindustrien, AI)

Følgende er valgt på generalforsamlingen:

Direktør Carl Steen Berggreen
Civilingeniør Per Clausen
Dr.phil. Karl-Erik Frandsen
Akademiingeniør Carl Johan Hansen, næstformand
Cand.mag. Michael Hertz
Civilingeniør Knud Grøndahl Mortensen
Ingeniør Carl Dixen Pedersen
Kontorchef Bo Tarp, formand

Posten som sekretær er desværre ikke besat for øjeblikket.

2. På vej med Teknisk Museum

DVSs næste arrangement er et besøg på Danmarks Tekniske Museum lørdag den 5. april kl. 13.00-15.00. *Museumsdirektør Jens Breinegaard* vil vise rundt på den spændende udstilling, hvor historien om udviklingen inden for teknologi, videnskab og industri gennem de sidste par århundreder berettes. Museet er beliggende i Helsingør Værfts tidligere jernstøberi på adressen Fabriksvej 25 i Helsingør.

Jens Breinegaard fortæller, at Teknisk Museums viser historien om emner som kraftmaskiner, transport, komminakation, elektricitet, redningshistorie, hverdagens teknik og meget mere I museets store og højluftede rum vil man kunne se en stor samling af dampmaskiner, opfindelser, elektriske apparater, cykler, køretøjer, flyvemaskiner.og mm.



Udstillingens bedst kendte bil er Hammelvognen fra 1888, som så vidt vides er den ældste bil i verden, der stadig kan køre. Foto: CJH

I afdelingen "Luft under vingerne" fortælles flyvningens historie gennem hele det 20. århundrede. Der er 30 flyvemaskiner udstillet: gamle propelfly, gamle og nye helikoptere, svævefly, privatfly, passagerfly - og endda et komplet Caravelle-fly.

Museet har i årenes løb haft forskellige særudstillinger og i øjeblikket er det udstillingen "Helt Elektrisk!". Den sætter fokus på elbilens lange og vakkelvorne historie, der har over 100 år på bagen. I udstillingen kommer man tæt på de elbiler, der har kørt rundt i Danmark, man kommer tæt på drømmene og de store visioner – og også de mange udfordringer, der har spændt ben for elbilen gennem årene.

Der er selvtransport til Teknisk Museum. Med bil kommer man ad Kongevejen, hvorfra der er skiltet til museet. Hvis man kommer med tog til Helsingør Station, kører linje 802 til museet.

Opfinderen J.C..H. Ellehammers sidste fly fra 1909 "Monoplan Standard". Foto: DTM.



Der vil blive serveret kaff/the under besøget. Arrangementet koster 100 kr., som omfatter entré og kaffe. Det betales på stedet. Af hensyn til bestillinger skal der senest torsdag den 3. april tilmeldes på dvs@vd.dk eller evt. til undertegnede på tlf. 24848059.

Venlig hilsen

Carl Johan Hansen,
Næstformand
Dansk Vejhistorisk Selskab c/o
Vejdirektoratet, Niels Juels
Gade 13, Postboks 9018, 1022
København K.

E-mail: dvs@vd.dk.

Web: www.vejhistorie.dk