

Til:
DVS' Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2014 – 4

Vejhistorisk ekskursion til Slesvig-Holsten

Årets vejhistoriske ekskursion går til Slesvig-Holsten og finder sted 1. – 3. juni. Turen er tilrettelagt af **ingeniør Arne Rosenkvist**, idet **dr.phil. Karl-Erik Frandsen** dog står for de 2 byvandring mv. Programmet er som følger, idet der dog kan forekomme ændringer under "finpudsningen" af programmet:

Søndag 1. juni.

Turen starter i Vejle hos Papuga Bus kl 9.30 og i Kolding kl. 10.00. (Sidstnævnte skulle passe med tog fra København, som ankommer kl. 9.45). Turen går herfra sydpå ad E45 til Skovby, hvor vi kører fra motorvejen til Hærvejen med det første stop ved Immervad bro – stenbjælkebroen fra 1786. Efter dette stop køres sydpå til næste stop ved Gejlå bro – stenbro med 2 buer fra 1818 - og Bommerlundstenen på Hærvejen.

Efter en kort tur kommer vi frem til Bov Museum, hvor frokosten indtages. Museet har en lille udstilling om Hærvejen og om grænseegnen. Første stop efter museet er "Den krumme vej" i Bov – en brolagt stikvej fra Hærvejen ind mod Flensborg. Herefter over den dansk-tyske grænse til Flensborg, hvor der er tid til en byvandring. Vandringen begynder ved den imponerende Nørreport – den eneste bevarede af byens oprindelige 4 byporte – og slutter med et stop ved Istedløven, som i 2011 blev genopstillet på sin oprindelige plads på Flensborgs gamle kirkegård.

Efter byvandringen kører vi gennem Angel til Christianslyst i Süderbrarup, hvortil vi ankommer ca. kl. 17.00. Vi skal bo på Christianslyst 2 nætter. Middagen begge dage kl. 18.00 er også på Christianslyst. Efter middagen er der en times rundtur i omegnen langs Slien bl.a. til Mysunde med trækfærge over Slien til Brodersby.

Klvensieksluse på Ejderkanalen. Foto: CJH.



Mandag 2. juni.

Efter morgenmad kl. 8.00 starter turen kl. 9.15. Vi kører over Slien til Eckernförde og videre forbi slottet Nör til Holtenau med Kielerkanalens imponerende sluser. Den knap 100 km lange Kielerkanal (eller Nord-Ost-Kanal) forbinder Nordsøen og Østersøen og afløste i 1895 Ejderkanalen på grund af dennes for lille kapacitet. Formiddagskaffen nydes her med udsigten over Kielerkanalens sluser og dens udmunding i Østersøen.

Turen går herefter til Kiel, hvor en obelisk med Frederik VI's monogram markerer start- eller slutpunktet på Slesvig-Holstens første chaussé-anlæg Kiel-Altona, som var færdig i 1832. Denne første chaussee i hertugdømmerne blev naturligvis forsynet med milesten på hele strækningen - vi kigger på 12 Milestenen i Kiel. Fra Kiel går turen mod vest til Klüvensiek med en af Ejderkanalens 6 sluser. Den 34 km lange kanal forbinder Ejderen ved Rendsburg og Kielerfjorden ved Holtenau og blev anlagt i "danskertiden" i perioden 1776-1784.

Fra Ejderkanalen ved Klüvensiek går turen til Rendsburg under Kielerkanalen til restaurant Hauptwache på Paradenplatz, hvor der spises frokost ca. kl. 13.00. Efter frokosten ned til Kielerkanalen med den meget imponerende 2,5 km lange højbro fra 1913, som fører jernbanen over kanalen. Jernbanen må for at komme op i den nødvendige højde tage hele turen rundt om Rendsburg. Der bliver også tid til en tur med hængefærgen, som krydser kanalen under broen.

Turen går nu ad landevejen til Slesvig, hvor vi starter en kortere byvandring med et besøg i domkirken med det berømte Bordesholmalter. Vi passerer også Gottorp slot på vejen retur til Christianslyst, hvor vi ankommer lidt før middagen kl. 18.00. Efter middagen vil Karl-Erik Frandsen berette om Oksevejen og handlen med stude i 1600- og 1700-årene.

Tirsdag 3. Juni.

Efter morgenmad starter turen kl. 9.15, hvor vi via Slesvig kører til Dannevirke. Her besøges museet og det imponerende forsvarsanlæg med bl.a. Valdemarsmuren og skanser. Der er iøvrigt sikkert udgravninger på stedet - i området på sydsiden af "Kalegatporten", hvor



Hærvejen føres igennem Dannevirke. Ved forundersøgelserne er der konstateret flere voldgrave, vejforløb og rester af bygninger. Ved udgravninger i 2013 har man fundet, at den næstældste Dannevirkevold kan dateres til anden halvdel af 400-tallet e.kr., mens den ældste vold endnu ikke er endelig dateret. Vi håber at høre om disse meget spændende udgravninger og fund på stedet. Der serveres kaffe under besøget.

Vi skal også se på Oksevejen, som forløber igennem Dannevirke, og som har en fin strækning ved Owschlag og Kroop.

Studedrift på Oksevejen.

Turen går ca. kl. 12.00 via Slesvig ad Gl. Flensburger Str., hvor der findes en af de forholdsvis få milesten i Sydslesvig, til Istedmonumentet, hvor der stod et blodigt slag i 1850 - og videre til restaurant Kiek-In i Oversø, hvor vi indtager frokost ca. kl. 13.30. Efter frokosten besøges monumentet ved Sankelmark og vadestedet over Trene å.

Turen går herefter via Flensborg - med et stop ved grænsehandlen - videre nordpå ad E45 til Kolding, hvor vi ankommer ca. kl. 17.00. Og herfra videre til Papuga i Vejle med ankomst ca. kl. 17.30.

Programmet skal som nævnt "finpudses" - der kan derfor ske ændringer i programmet eller ombytninger i rækkefølgen af besøg.

Overnatning med morgenmad og middag foregår som ovenfor nævnt på Christianslyst Kursuscenter og Lejrskole i Süderbrarup. Værelserne er med eget toilet og bad. Christianslyst ejes og drives af Sydslesvigs danske Ungdomsforeninger.

Pris for turen er fastsat til 2.850 kr/person i enkl.værelse og 2.700 kr/person i dbl.værelse. Denne pris inkluderer bustransport med Papuga fra/til Vejle henholdsvis Kolding, 2 overnatninger på Christianslyst, bispisning (2xmorgenmad, 3xfrokost og 2xmiddag), kaffe undervejs og eventuelle entreer. Hertil kommer transporten t/r til Vejle henholdsvis Kolding, som deltagerne selv må klare.

Deltagerne får selvklart nærmere besked om praktiske ting som mødested i Vejle (Papuga Bus) henholdsvis Kolding og andre oplysninger.

Tilmelding til den vejhistoriske ekskursion senest torsdag den 15. maj til undertegnede Carl Johan Hansen på cjhansen22@gmail.com, på CJHs tlf. 2484 8059 eller skriftligt til DVS.

Venlig hilsen

Carl Johan Hansen
Næstformand. Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,
Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: dvs@vd.dk Web: www.vejhistorie.dk