

Til:
DVS' Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2015 – 2

1. Vejhistorisk ekskursion til Estland og Letland

Årets vejhistoriske ekskursion går til Estland og Letland og finder sted 18. – 22. august. Turen er tilrettelagt af **dr.phil. Karl-Erik Frandsen** og **kontorchef Bo Tarp** med assistance af ./. undertegnede. Programmet vedlægges, idet det bemærkes, at der kan ske mindre ændringer.

Turen starter tirsdag den 18. august eftermiddag med Estonian Air til Tallinn, hvor vi ankommer sidst på eftermiddagen. Der er 1 times tidsforskel, så der er kun tid til at blive indkvarteret på My City hotel, som ligger centralt i middelalderbyen. Derfra er der en kort spadseretur til middelalderrestauranten Olde Hansa, hvor der er middag.

Onsdag den 19. august starter med bus op til den øvre bydel med slottet og domkirken, hvor byvandringen starter nedad i byen. Her skal vi selvfølgelig bl.a. se stedet, hvor Dannebrog iflg. legenden faldt fra himlen den 15. juni 1219. Navnet Tallinn betyder iøvrigt danskerbyen.

Efter frokost i Tallinn går turen i bus til universitetsbyen Tartu – en bustur på ca. 3 timer med et kaffestop undervejs. I Tartu indlogeres vi på hotel London, der ligger lige ved rådhuset. Herefter er det tid til en byvandring. Efter denne går turen til middag i Krudtkælderen, der som navnet siger tidligere var et våben- og krudtdepot.

Torsdag den 20. august kører vi sydpå ad den gamle postvej Tartu–Võru til Estlands vejmuseum i Varbuse. Det oprindelige vejmuseum ligger i en tidligere poststation, men er for nogle år siden udvidet meget. Det er bl.a. med en stor maskinhal og en historisk vej, hvor vi ser udviklingen fra oldtidens veje til nutidens asfaltvej. Frokosten indtages på cafeen ved vejmusset. Vi skal også på turen spadsere på Postvejen.

Turen går videre ad postvejen over Võru, hvorefter vi passerer grænsen til Letland og kører gennem Letlands "naturskønne Schweiz" til byen Sigulda. Her er der både en borg og en mere end 100-årig gammel bro over floden Gauja at besigtige. Efter dette stop tages den sidste strækning til Riga, hvor vi indlogeres på hotel Europa Royale, igen centralt beliggende i byen. Her har vi 2 overnatninger. Torsdag aften er "friaften", hvor man selv finder en restaurant at indtage aftensmaden på.

Fredag den 21. august starter køreturen med at besigtige et par af broerne over floden Daugava, som løber gennem Riga: Og herefter kører vi med vores bus til Slokenbega med Letlands vejmuseum, som ligger i en gammel herregård. Efter rundvisning på vejmusset og frokost går turen videre mod vest til byen Kuldiga, som er et lille stykke ægte Letland med smalle stræder med gamle træhuse. Der er også både et vandfald og en bro over floden Venta at besigtige.

Retur til Riga, hvor festmiddagen venter på restaurant Rozengrāl – igen en restaurant med middelalderstemning.

Lørdag den 22. august formiddag er der byvandrig i det centrale Riga, som afsluttes med fokost. Eftermiddagen er til fri afbenyttelse, inden turen går til lufthavnen, hvor aftensmaden indtages inden afgang med Air Baltic til København. .

Pris for turen er fastsat til ca. 7.450 kr/person i enkl.værelse og ca. 6.300 kr/person i dbl.værelse. Disse priser inkluderer udrejsefly til Tallinn og hjemtur med fly fra Riga, overnatning i 4 nætter, bespisning, kaffe undervej og og eventuelle entreer.

Der er allerede så mange tilmeldinger til turen, at den næsten er fuldt booket. Det er dog muligt få nogle få pladser, men det kræver en hurtig tilbagemelding herom til undertegnede på cjhansen22@gmail.com.

2. A.P. Møller Fonden støtter restaurering og genopstilling af 3 marmormilesten med 350.000 kr.

I DVSs beretning for 2014 var omtalt et større "genopretningsprojekt", som omfatter 3 historiske marmormilesten,. Milestenene har i mange år stået ved indkørslen til en tømmerhandel i Roskilde, men blev fjernet på grund af fare for påkørsel. Kulturstyrelsen, som er ansvarlig for vore fortidsminder, bad derefter Roskilde museum og DVS om i samarbejde med kommunerne Høje-Taastrup, Lejre og Roskilde at komme med forslag til, hvor de 3 marmormilesten kunne genopstilles. Planen blev, at de 3 milesten skal restaureres og genopstilles på de tidligere hovedlandeveje København-Roskilde og Roskilde-Hobæk - steder, hvor de kan have stået, før de blev fjernet til tømmerhandlen.

DVS har "ansvaret" for gennemførelsen af projektet. Restaureringen af stenene vil koste ca. 280.000 kr (excl. moms).- et beløb ingen af kommunerne kan afse penge til. Restaureringen udføres hos Rådvad Stenhuggeri, som har meget stor ekspertise i sådant arbejde. Efter restaureringen tager de 3 kommuner af, at de bliver genopstillet de valgte steder..DVS søgte derfor i 2014 om støtte til restaureringsarbejdet hos "A.P. Møllers og hustru Chastine McKinney Møllers Fond til Almene Formål". Den 6. marts 2015 indløb da den meget lykkelige besked, at "Fonden har bevilget et beløb på 350.000 kr til restaurering og genopstilling af tre historiske marmormilesten fra 1700-tallet". Det var fin dag for denne del af vores kulturarv.

3. Generalforsamling 2015

- ./. Hermed fremsendes **Referat fra ordinær generalforsamling 2015**, som fandt sted
- ./.. onsdag den 18. februar 2015 i Vejdirektoratet i København. Regnskab for 2014 og budget 2015 er ligeledes vedlagt. Budgetter er angivet som budgetforslag, men blev som anført i referatet
- ./. vedtaget af generalforsamlingen. Ligeledes vedlægges liste over DVSs arrangementer 2015. Der arbejdes på at få flere arrangementer i 2015..

Mange hilsener

Carl Johan Hansen, Næstformand
 Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 9018, 1022 København K..