

Til: DVSS Medlemmer

## MEDDELELSE NR. 2010 – 5

### 1. Fugleflugtslinjen og forbindelsen over Femern Bælt

DVSSs arrangement i oktober er et foredrag med titlen ”Fugleflugtslinjen og forbindelsen over Femern Bælt” og finder sted mandag den 25. kl. 15.30-17.30 i Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K. Foredragsholder er *cand.mag. Berit Stage*, som er uddannet i Europæisk etnologi og nu arbejder som konsulent for Danmarks Vej- og Bromuseum.

Emnet må siges at være meget aktuelt, idet der i løbet af dette efterår sikkert skal tages stilling til, hvilken type forbindelse Femern Bælt skal have: bro eller tunnel.

*Berit Stage* fortæller, at der i århundreder har været en omfattende person- og handelstrafik over Femern Bælt. Gennem tiderne har færdslen over Femern Bælt været en risikabel affære, og ofte foregik transporten i skuder i tvivlsom stand. Men bæltet var et vigtigt forbindelsesled for rejsende mellem Østdanmark og Tyskland.

*Det første tog over Storstrømsbroen d. 26. september 1937 – den gang Europas længste bro på 3.200 m.*



Der har i mange år været planer om at skabe en hurtig forbindelse mellem Øresundsregionen og det øvrige Skandinavien og Hamborgregionen og det europæiske kontinent. Under 2. verdenskrig blev de første spadestik taget til en forbindelse over Lolland til en hurtig færge mellem Rødby og Puttgarden. I 1963 blev færgeforbindelsen åbnet, men allerede tidligere er betegnelsen Fugleflugtslinjen brugt som navnet for Femern Bælt forbindelsen.

Når vi i dag rejser mellem Danmark og Tyskland, forventer vi effektive trafikforbindelser. Der kan trækkes en næsten ret linje mellem Stockholm, København, Hamburg og videre sydpå og en effektiv transportkorridor mellem Skandinavien og det europæiske kontinent kan i dag virke indlysende.

I 1864, under våbenhvilen i krigen mellem Danmark på den ene side og de to stormagter Preussen og Østrig på den anden side, fremsatte den holstenske ingeniør og landmåler Gustav Kröhnke det første forslag til et projekt der skulle sikre en effektiv og direkte jernbaneforbindelse mellem Skandinavien og det europæiske kontinent.

Forslaget fra 1864 blev ikke gennemført, men idéen var plantet til det, der senere blev kaldt Fugleflugtslinjen. Ikke desto mindre har det været en lang vej fra de første fremsynede personer præsenterede idéen, til vi i dag står overfor at få fjernet den sidste store knast med en fast forbindelse over Femern Bælt

I foredraget fortælles der historier om tidligere tiders transport over Femern Bælt og om Fugleflugtslinjen.

Alle er velkomne til arrangementet, der som vanligt ved DVSs foredrag er gratis.

## 2. Det antikke Roms infrastruktur

DVSs sidste arrangement i 2010 finder sted **torsdag den 2. december kl. 16.00-18.00** i Ingeniørhuset, Kalvebods Brygge 31-33, København V. Det er vort medlem, *universitetslektor, ph.d., dr.phil. Tønnes Bekker-Nielsen*, Syddansk Universitet, Kolding, som vil holde et foredrag med titlen **Det antikke Roms infrastruktur**.

Foredraget afholdes i samarbejde med IDAs Teknologihistorisk Gruppe (HITEK).

Afsæt allerede eftermiddagendagen til dette arrangement nu. Nærmere om indholdet følger senere.

Venlig hilsen

Ulrik Winther Blindum  
Sekretær i DVS

Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,  
Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: [dvs@vd.dk](mailto:dvs@vd.dk) Web: [www.vejhistorie.dk](http://www.vejhistorie.dk)