

STIFTENDE GENERALFORSAMLING I  
DANSK VEJHISTORISK SELSKAB D. 2/3 1982.

DAGSORDEN:

1. Velkomst ved konstitueret formand
2. Valg af dirigent
3. Meddelelser v/ konstitueret formand
4. Godkendelse af vedtægter
5. Valg af bestyrelse
6. Valg af revisor
7. Fastsættelse af kontingent
8. Aktiviteter i 1982
9. Forslag fra medlemmer
10. Eventuelt

REFERAT FRA STIFTENDE GENERALFORSAMLING I DANSK VEJHISTORISK  
SELSKAB DEN 2. MARTS 1982.Dagsorden for mødet:

1. Velkomst ved konstitueret formand.
2. Valg af dirigent.
3. Meddelelser ved konstitueret formand.
4. Godkendelse af vedtægter.
5. Valg af bestyrelse.
6. Valg af revisor.
7. Fastsættelse af kontingent.
8. Aktiviteter i 1982.
9. Forslag fra medlemmerne.
10. Eventuelt.

Vejdirektøren bød velkommen og takkede de personer, der i de seneste år har arbejdet med den sag, der i dag formentlig ville føre til oprettelse af Dansk Vejhistorisk Selskab. Vejdirektøren gav herefter ordet til ingeniørdocent Morten Ludvigsen, der har været konstitueret formand for en foreløbig bestyrelse.

1. Velkomst

Morten Ludvigsen (ML) indledte med at gøre opmærksom på, at der var tale om en stiftende, dvs atypisk generalforsamling. Det formelle grundlag for den stiftende generalforsamling var en dagsorden samt forslag til vedtægter.

Mange har manifesteret viden og interesse for vejhistorie i tidens løb. Metoder, redskaber, gamle veje, lovgivning og forordninger er "studeret" af mange. ML trak den historiske udvikling op fra Jyske Lov via kongelovene til vejreformerne i det 18'ende århundrede. ML omtalte herefter de personer, der særligt har beskæftiget sig med vejenes udvikling i historisk perspektiv.

2. Valg af dirigent

ML fastslog, at dirigenten principielt bør være en person uden for bestyrelsen. Af praktiske grunde, og da der var tale om en atypisk generalforsamling, foreslog ML sig selv som dirigent - uden at dette skulle skabe præcedens. ML blev valgt af forsamlingen.

3. Meddelelser

ML beskrev forhistorien til stiftelsen af selskabet. Han henviste til sin artikel i Dansk Vejtidskrift nr. 10/1981 samt senere presseomtale. Vejdirektøren havde oprindeligt ved brev af 10. april 1979 til Morten Ludvigsen taget initiativ til at danne en komité til at undersøge mulighederne for oprettelsen af et vejhistorisk museum. Komitéen kom foruden ML til at bestå af J. Banke (Statens Vejlaboratorium), J. lá Cour (AOV), K.I. Poulsen (Storstrøms Amtskommune) og H.C. Nørgård (Vejdirektoratet).

Komitéén gik straks igang med indsamling og registrering af effekter hos vejbestyrelser og entreprenører. Hovedparten af disse effekter er nu oplagret hos Statens Vejlaboratorium, der jo tillige huser en damptromle skænket til SV af FATCh i anledning af laboratoriets 50 år jubilæum.

Komitéén drøftede muligheden for etablering af et museum, herunder finansieringsform. Gennem disse drøftelser nåede man frem til det nu fremlagte forslag om oprettelsen af et vejhistorisk selskab, der ville kunne samle alle, der måtte have vejhistorisk interesse inden for et eller flere aspekter af vejområdet. Dette selskab skulle samtidigt være et støtteselskab til oprettelse og drift af et Vejteknisk Museum.

Der blev i efteråret 1981 rettet henvendelse til forskellige myndigheder, institutioner og foreninger om at lade sig repræsentere i en foreløbig bestyrelse for et vejhistorisk selskab. Der var bred interesse herfor, hvorfor en foreløbig bestyrelse blev dannet, som holdt 2 møder, 1981-10-30 og 1982-02-09.

ML afsluttede sin redegørelse med et citat af Anatôle France: "Kun med fortiden skabes fremtiden".

Der var ingen spørgsmål til den konstituerede formands redegørelse.

#### 4. Godkendelse af vedtægter

ML gennemgik vedtægtsforslaget. Der var følgende bemærkninger hertil:

§ 1 blev godkendt.

§ 2 blev indledningsvis kommenteret af A. Wittendorff, der ønskede formålet gjort bredere til også at omfatte samfærdselshistorie, idet han fandt en sammenhæng mellem veje og samfundets udvikling. Han ønskede derfor ordet "vejfærdsel" erstattet af "samfærdsel". AW ønskede endvidere at vide, om der var tanker om at lave årsrapport eller særlig kontakt gennem f.eks. Dansk Vejtidskrift. ML mente om ændringsforslaget, at man snarere til den første sætning burde tilføje " og sammenhæng med anden færdselsudvikling i Danmark". ML mente ikke, man i denne initialfase kan magte at lave årsrapport, men at der ville være god mulighed for kontakt gennem Dansk Vejtidskrift.

Også vejdirektøren var lidt betænkelig ved at gøre formålet for bredt. Vejdirektøren mente også, at Dansk Vejtidskrift kunne bruges som informationsorgan for selskabet.

H. Stiesdal mente, selskabets initiativer kunne deles i to, nemlig det fysiske - her veje - samt den forskningsmæssige/litterære, hvor man selvsagt ikke må begrænse sig.

A. Bohn foreslog, at man tog lidt af § 3 (udenlandske kontakter) med i § 2. ML svarede, at komitéén allerede har haft kontakt med tilsvarende selskaber i Finland og Norge vedrørende Vejteknisk Museum. ML nævnte, at man i Finland og Norge dyrker de forhold, der er anført i § 3 stk. 3 i samråd med derværende nationalmuséer.

Man enedes om at den kommende bestyrelse skulle overveje en mindre udvidelse af § 2 stk. 1 til også at omfatte vejenes samspil med/betydning for samfundet.

P. Aarsleff ville vide, om der i § 2 kun er tænkt på veje, eller om også køretøjer er indbefattet. ML svarede, at der er tænkt på veje med tilhørende vejmateriel samt færdselsmidlernes relation til vejene.

§ 4 blev godkendt.

§ 5 foreslog ML ændret til "Selskabet yder støtte til medlemmerne med henblik på at opnå kontakt med lignende vejhistoriske selskaber og muséer". Dette forslag vandt tilslutning.

§ 6 blev godkendt.

§ 7 blev godkendt.

§ 8 blev kommenteret af vejdirektøren, der tilbød, at Vejdirektoratet ville kunne varetage sekretariatsfunktionen, og at det måske derfor ville være hensigtsmæssigt at tilføje følgende sætning: "Sekretariatsfunktionen varetages af Vejdirektoratet". Dette vandt tilslutning.

H. Stiesdal fandt, at der var for lidt historisk indflydelse i bestyrelsen. Nationalmuséets interesse er af mere bevaringsmæssig art, hvorfor det historiske måske bør stærkere med. ML foreslog, at man i første omgang tager højde for denne relevante bemærkning gennem de af generalforsamlingen valgte medlemmer.

E. Darre mente, man burde overveje at lade generalforsamlingen vælge formanden foruden de to generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer. Efter nogen diskussion herom besluttede man at tilføje: "Generalforsamlingen vælger selskabets formand blandt bestyrelsesmedlemmerne". Det blev overladt den kommende bestyrelse at lave den endelige formulering, der ville få betydning for såvel § 6 som § 8. Endvidere blev det besluttet, at de i § 8 viste forkortelser skulle erstattes af det fulde navn.

§ 9 blev godkendt.

§ 10 blev godkendt.

##### 5. Valg af bestyrelse

ML kunne meddele, at de i § 8 nævnte institutioner/organisationer havde udpeget følgende medlemmer:

- Vejdirektoratet: Vejdirektør Per Milner og overingeniør Ivar Schacke.
- Undervisningsinstitutionerne: Ingeniørdocent Morten Ludvigsen.
- FATCh: Amtsvejinspektør K.I. Poulsen.
- Amtsvejingeniørforeningen: Sektionsingeniør G. Asger-Olsen.
- Stadsingeniørforeningen: Stadsingeniør Axel Bentsen.
- Ingeniørregimenterne: Oberst E. Darre.
- Nationalmuséet: Museumsinspektør Hans Stiesdal.
- AOV: Direktør, civilingeniør Jørgen lá Cour.
- Entreprenørforeningen: Civilingeniør P. Aarsleff.

ML foreslog som generalforsamlingsvalgte dr. Alex Wittendorff og direktør T. Topsøe-Jensen, tidligere leder af muséet i Hørsholm. Forslaget skal ses ud fra den synsvinkel, at man ønsker den bredest muligt sammensatte bestyrelse. Forslaget blev vedtaget af de fremmødte.

Vejdirektøren begrundede og foreslog herefter ingeniørdocent Morten Ludvigsen som formand for selskabet i den første periode. Dette blev vedtaget med akklamation.

#### 6. Valg af revisor

ML foreslog professor H.H. Ravn valgt. Dette blev vedtaget.

#### 7. Fastsættelse af kontingent

ML fremlagde den foreløbige bestyrelses forslag, der gik ud på et kontingent på kr. 50,00 for enkeltpersoner og kr. 500,00 for institutioner og firmaer. Dette forslag blev godkendt.

#### 8. Aktiviteter i 1982

ML oplyste følgende:

- Der er stillet spalteplass til rådighed i Dansk Vejtidskrift for meddelelser m.v.
- Gennem museumskomitéen vil man kunne fortsætte indsamling og registrering af udstyr. Noget af udstyret bør istandsættes nu, hvortil der formentlig må søges fondsmidler.
- der kunne tænkes afholdt et møde i Danmark med deltagelse af repræsentanter for tilsvarende selskaber i Finland, Norge og Sverige til erfaringsudveksling m.v. Et sådant møde kunne tænkes at finde sted i efteråret.

Der var ingen bemærkninger til ML's redegørelse.

#### 9. Forslag fra medlemmer

Vejdirektøren nævnte NVF-samarbejdet, herunder at man eventuelt via NVF etablerede et videregående nordisk samarbejde. Dette var blevet drøftet på NVF's seneste styrelsesmøde, hvor der var enighed om at følge museumsarbejdet i de nordiske lande.

#### 10. Eventuelt

A. Bohn ville vide, hvorfor selskabet ikke er oprettet inden for Dansk Ingeniørforening. ML svarede, at selskabet ønsker at henvende sig til så brede interessegrupper som muligt, hvorfor ingeniørforeningens rammer ville være for snævre.

Finn Hemmingsen erindrede om, at starten til det historiske arbejde vel i virkligheden skete i forbindelse med den vejtromle, FATCh gav til Statens Vejlaboratorium i anledning af laboratoriets 50 års dag. Denne tromle var det første inventar til et vejhistorisk museum.

Finn Hemmingsen foreslog, at man f.eks. i Hedeland lavede eksempler på forskellige vejbefæstelser som chaussé, makadam, beton m.v. ML svarede, at museumskomitéen har været inde på at udnytte arealer i Hedeland til et vejteknisk museum, hvor man jo udmærket kunne lave små stumper vej af forskellig opbygning, hvis de økonomiske muligheder er til stede.

Finn Hemmingsen spurgte, om man ikke kunne anvende langtidsledige til istandsættelse af udstyr m.v. ML svarede, at det har været under overvejelse. P. Ahrentsen uddybede ved at oplyse, at der har været indsendt ansøgning i forbindelse med jobskabelsesordningen samt ordningen om beskæftigelsesarbejder. Statens Vejlaboratorium har indsendt ansøgning for to år siden, men fik afslag, da opgaven blev anset for værende for utraditionel.

Efter disse bemærkninger blev mødet hævet, idet Morten Ludvigsen takkede for fremmødet og samtidigt konstaterede, at Dansk Vejhistorisk Selskab var blevet en realitet.



Til redaktionen

Modtagers afdeling

Sagsbehandler

Dato

Journal nr.

### Pressemeddelelse

#### Dansk Vejhistorisk Selskab

Den 2. marts 1982 afholdtes i Vejdirektoratet stiftende generalforsamling i Dansk Vejhistorisk Selskab.

Selskabets formål er at fremme interessen for den historisk baggrund for vejbygning og vejfærdsel i Danmark anskuet udfra et samfundsmæssigt perspektiv.

Endvidere skal Dansk Vejhistorisk Selskab fungere som støtte-selskab ved oprettelse og drift af et vejteknisk museum. Siden 1979 har en komité arbejdet med etableringen af et sådant museum

Til generalforsamlingen var mødt såvel en række privatpersoner som repræsentanter for organisationer og institutioner med tilknytning til vejsektoren.

Dansk Vejhistorisk Selskabs første bestyrelse fik følgende udseende:

Formand: Ingeniørdocent Morten Ludvigsen

Fungerende sekretær: Overingeniør Ivar Schacke

Kasserer: Afd. ing. G. Asger-Olsen

Disse tre personer udgør endvidere Dansk Vejhistorisk Selskabs forretningsudvalg.

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Vejdirektør Per Milner

Amtsvejinspektør K. I. Poulsen

Stadsing. Axel Bentsen

Oberst E. Darre

Museumsinspektør Hans Stiesdal

Direktør, civiling. Jørgen La Cour

Civiling. Per Aarslev

Lektor dr. phil. Alex Wittendoff

Cand. jur. Torben Topsøe-Jensen

Årskontingentet fastsattes til 50 kr for privatpersoner og kr 500 for institutioner/organisationer.

Postadresse

Vejdirektoratet  
Havnegade 23  
Postboks 2169  
DK - 1016 København K

Kontoradresse

Havnegade 23  
København

Telefon

(01) 11 33 38

Postgiro

7 09 40 00



Medlemskab af Dansk Vejhistorisk Selskab kan fortsat ske ved henvendelse til formanden:

Ingeniørdocent Morten Ludvigsen  
Sortedamsdossieringen 23  
2200 København N

Privattelefon: 01- 37 13 18  
Forretningstelefon: 02- 88 52 11

eller til sekretariatet for Dansk Vejhistorisk Selskab:

Vejdirektoratet  
Havnegade 23  
1016 København K

Telefon: 01- 11 33 38

Sekretariatet modtager ligeledes gerne henvendelser om effekter af vejhistorisk interesse.

f. Morten Ludvigsen

Per Milner  
Vejdirektør



## DANSK VEJHISTORISK SELSKAB

I artikel i Dansk Vejtidskrift nr. 10 1981 og anden presse omtale er redegjort for et forslag om oprettelse af "Dansk Vejhistorisk Selskab".

Et sådant selskab er nu en realitet i kraft af en stiftende generalforsamling, der afholdtes i Vejdirektoratet den 2. marts 1982.

Selskabets bestyrelse blev som følger:

Civilingeniør Per Aarsleff, udpeget af entreprenørforeningen

Sektionsingeniør G.Asger-Olsen, udpeget af amtsvejingeniørforeningen

Stadsingeniør Axel Bentsen, udpeget af stadsingeniørforeningen

Civilingeniør Jørgen la Cour, udpeget af Asfaltindustriens Oplysningskontor for Vejbygning (AOV)

Oberst E. Darre, udpeget af ingeniørregimenterne

Ingeniørdocent Morten Ludvigsen, udpeget af Ingeniørskolernes lærerforening for Vej- og Trafikteknik (ILVT)

Vejdirektør Per Milner, udpeget af Vejdirektoratet

Amtsvejinspektør K.I. Poulsen, udpeget af Foreningen af Amtskommunernes Tekniske Chefer (FATCh)

Overingeniør Ivar Schacke, udpeget af Vejdirektoratet

Museumsinspektør Hans Stiesdal, udpeget af Nationalmuseet

Cand.jur. Torben Topsøe-Jensen, valgt af generalforsamlingen

Lektor, dr.phil. Alex Wittendorff, valgt af generalforsamlingen.

Generalforsamlingen valgte Morten Ludvigsen til formand for selskabet, og bestyrelsen har konstitueret sig med et forretningsudvalg bestående af formanden, G.Asger-Olsen (kasserer) og Ivar Schacke (sekretær).

Årskontingentet er fastsat til kr. 50 for enkeltpersoner og kr. 500 for institutioner, organisationer og firmaer.

Selskabet er tænkt som et forum for alle, der interesserer sig for den historiske udvikling af vejbygning, vejfærdsel, vejlovgivning og vejforvaltning og disse emnekredses betydning for samfundsudviklingen.

Som nævnt i tidligere presseomtale skal selskabet samtidig være støtteselskab for oprettelse og drift af et vejteknisk museum. Den eksisterende museumskomité vil under selskabets auspicier fortsætte sit arbejde med indsamling og registrering af redskaber, maskiner, materialer og andet med relation til tidligere tiders veje og arbejde for, at dette bevares for eftertiden og præsenteres på hensigtsmæssig måde. Der er af redaktionen for Dansk Vejtidskrift stillet spalteplass til rådighed for selskabet til meddelelser om aktiviteter og andet.

Selskabets første aktiviteter vil blive to foredrag i forbindelse med Amtsvejningeniørforeningens 50 års jubilæum den 7. juni 1982 som omtalt andet sted i bladet.

Indmeldelse i Dansk Vejhistorisk Selskab kan ske ved henvendelse til formanden

ingeniørdocent, civ.ing. Morten Ludvigsen  
Sortedam Dossering 23, 2200 Kbh. N.  
Tel. kontor 02 88 52 11, priv. 01 37 13 18

eller til sekretæren

overingeniør Ivar Schacke, Statens Vejlaboratorium  
Elisagårdsvej 5 - 7, 4000 Roskilde  
Tel. kontor 02 35 75 88

som også modtager oplysninger om effekter af interesse for museet og andet af vejhistorisk interesse.

Morten Ludvigsen