

7. februar 2017

Til:  
**DVS' Medlemmer**

## **MEDDELELSE NR. 2017 – 1**

### **1. Generalforsamling 2017**

Herved indkaldes til

**ordinær generalforsamling 2017**  
**tirsdag den 21. februar 2017 kl. 14.40**

i

**Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København K.**

**Dagsorden:**

#### **1. Valg af dirigent**

**2. Beretning om selskabets virksomhed i det forløbne år og godkendelse af beretning**  
Bestyrelsens beretning for 2016 eftersendes.

**3. Aflæggelse og godkendelse af regnskab for det forløbne år**  
Revideret regnskab for 2016 fremlægges på generalforsamlingen.

#### **4. Aktivitetsforslag med tilhørende budget for indeværende år, herunder fastsættelse af kontingentsatser**

Forslag til medlemsarrangementer for 2017 vil blive fremlagt på generalforsamlingen.  
Forslag til budget 2017 fremlægges på generalforsamlingen.

#### **5. Valg af medlemmer til selskabets bestyrelse**

Alle medlemmer af bestyrelsen er valgt eller udpeget for 2 år ved generalforsamlingen i 2016. På baggrund af dødsfald foreslår bestyrelsen suppleringsvalg. Bestyrelsens kandidat til den ledige bestyrelsespost er Per Winther, der er selskabet web-redaktør.

#### **6. Valg af formand**

Bestyrelsen foreslår genvalg af den nuværende formand, *kontorchef Bo Tarp*.

#### **8. Valg af revisor**

Bestyrelsen foreslår genvalg af *civilingeniør Søren Larsen*.

#### **9. Forslag fra medlemmer**

Der er ikke indkommet forslag fra medlemmer (fristen er 10 dage før generalforsamlingen).

#### **10. Eventuelt**

Tilmelding til generalforsamlingen bedes foretaget senest torsdag den **16. februar** på [dvs@vd.dk](mailto:dvs@vd.dk).

## 2. Foredrag: 500 års trafikregulering (kl. ca. 15:30)

Umiddelbart efter generalforsamlingen følger DVS' første foredrag i 2017. Foredragsholder er næstformand i Dansk Vejhistorisk Selskabs bestyrelse Jørgen Buchardt, der er forsker i trafikhistorie og forfatter til adskillige publikationer om emnet – senest trebindsværket "Gods på vej. Vejtransportens danmarkshistorie". Emnet for foredraget er: 500 års trafikregulering.

Allerede Christian d. III forsøgte at regulere trafikken på de danske veje og hjulspor. Det lykkedes hverken for ham, hans søn, Frederik II, eller hans barnebarn, Christian IV, at få bønderne til at køre med vogne med en større sporvidde end de traditionelle. I stedet måtte kongerne bygge egne veje for deres store køretøjer.

Helt anderledes var behovene og mulighederne store for at regulere trafikken, da motorkøretøjer kom til fra omkring 1900.

Siden fulgte en løbende udfordring for at udnytte stadig større og hurtigere køretøjer parallelt med hensyn til trafiksikkerhed og vejenes holdbarhed. Efterhånden blev der opbygget meget detaljerede regler for køretøjers tekniske udformning, høje krav til de udøvende firmaer og chauffører og til den praktiske kørsel. Omfanget af regler er i dag så stort, at ingen har overblik over dem alle. Mens der i 1917 fandtes fire vejskilte i forslag, er der i dag 598 stykker, som danske trafikanter skal kunne kende. De mange regler og standarder har gjort en effektiv transport mulig, hvor ikke mindst udviklingen 1950-1980 var en revolution.

Indlægget lægger op til debat om fremtiden, hvor spørgsmålene er, om der fortsat kan vedtages regler i samme tempo som i de foregående årtier. Kan befolkningen følge med, og kan embedsmænd og politikere overskue de stadig mere sammensatte og komplicerede regler.

### Ny bog: Vejtransportens Danmarkshistorie



**1.500 sider – fra Middelalder til nutid – læs mere på [www.godspaavej.dk](http://www.godspaavej.dk)**

Alle er velkomne til foredraget, der som vanligt ved DVSs arrangementer, er gratis. Gerne tilmelding senest torsdag den **16. februar** 2017 på [dvs@vd.dk](mailto:dvs@vd.dk).

Venlig hilsen

Bo Tarp  
Formand for DVS

Dansk Vejhistorisk Selskab c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13,  
Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: [dvs@vd.dk](mailto:dvs@vd.dk) Web: [www.vejhistorie.dk](http://www.vejhistorie.dk)