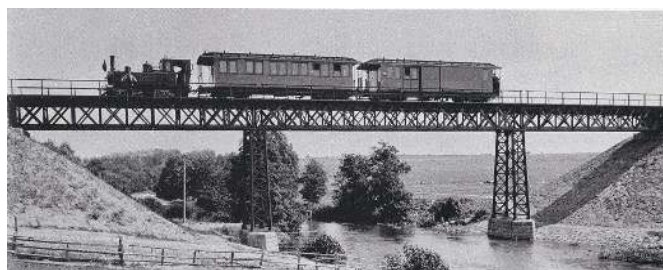


Til:
DVS' Medlemmer

MEDDELELSE NR. 2017 – 3

Indbydelse til forårsekskursion

Dansk Vejhistorisk Selskab indbyder selskabets medlemmer med ledsager til en spændende endagstur **fredag den 19. maj 2017**. Turen går til det midtjyske, hvor vi skal besigtige "Den Genfundne Bro" og Vestbirk Vandkraftværk ved Vestbirk.



Program

Vi starter ved Horsens Banegård kl. 11.30 med bus til Pejsegården i Brædstrup, hvor vi indtager en let frokost, og hvor biolog Simon Marsbøl fra Horsens Kommune vil fortælle historien om projektet om "Den Genfundne Bro". Herefter kører vi til "Den Genfundne Bro" sammen med Simon. Efter vi har besøgt broen, fået en kop kaffe og spadseret lidt på broen, kører vi videre til Vestbirk Vandkraftværk. Her bliver vi modtaget af ægteparret Rechellieu, der vil fortælle om værkets historie og tekniske indretninger. Turen går herefter tilbage til Horsens Banegård, hvor vi forventer at ankomme senest kl. 17.15.

Tilmelding

Arrangementet er begrænset til 40 personer, så mulighed for at deltage bliver efter "først til mølle"-princippet. Pris pr. person: 200 kr. inkluderer bustransport, frokost, en øl/vand og eftermiddagskaffe. Beløbet indsættes på VDS's konto: 9570-1691791

Tilmelding til: Hans Leth, mailadr.: leth.hans@gmail.com, eller tlf.: 30130511, **senest den 10. maj 2017**.

Lidt om "Den Genfundne Bro" og Vestbirk Vandkraftværk

"Den Genfundne Bro"

I april 1897 begyndte entreprenørfirmaet Hoffmann, Hansen & Co. anlæggelsen af Bryrup Jernbane. I 1898 var sporlægningen nået til Vestbirk og Gudenåen, hvor jernbanen fik en af sine største slyngninger. Broarbejdet trak ud og stod først færdig sidst i januar 1899. Broen var et imponerende ingeniørarbejde og blev Nordeuropas største gitterbro – 45,7 m lang og 13,4 m over Gudenåen. Broens pris var ca. 30.000 kr.

Ved banens udvidelse fra smalspor til normalspor i 1929 blev broen begravet i en dæmning. Efter en Tornerosesøvn på 85 år blev broen som led i en vandløbsrestaurering gravet fri og genindviet den 13. december 2014. Prisen for frilæggelsen og renoveringen blev noget højere end nyprisen, nemlig ca. 7 mio. kr.

Vestbirk Vandkraftværk

I årene umiddelbart efter jernbanens åbning etableredes små elektricitetsværker i flere af de nærliggende byer. 1. Verdenskrig betød, at disse værker kom til at mangle brændstof. Blikket faldt på Vestbirk, hvor et stort fald på Gudenåen gav mulighed for at udnytte vandkraften til elfremstilling.

I årene 1923-24 udførtes så et stort anlægsarbejde omfattende kanaler, dæmninger, sluser, broer og kraftstation. I denne sammenhæng var jernbanens nærhed og det, at den var smalsporet (1 m) som tipvognsbaner en stor fordel. Banelinjen og dens materiel blev således brugt ved anlægsarbejdet. Som årene gik mistede kraftværket noget af sin betydning, og efter 1972 blev værket kun tilset af én person, og i 1979 blev søerne og værket solgt til Skov- og Naturstyrelsen.

Hans Leth og Agner Holmbjerg

Dansk Vejhistorisk Selskab

Postboks 9018, 1022 København K. e-mail: dvs@vd.dk Web: www.vejhistorie.dk