

19. april 2017

Til:  
**DVS' Medlemmer**

## **MEDDELELSE NR. 2017 – 4**

Denne meddelelse indeholder

- 1) Referat fra generalforsamlingen den 21. februar 2017.
- 2) Erindring om DVS's studietur den 19. maj 2017.

---

### **DANSK VEJHISTORISK SELSKAB**

#### **Referat af ordinær generalforsamling**

#### **21. februar 2017 kl. 14.30-15.30**

#### **i Vejdirektoratet, København**

Til stede:

John Schiøler Andersen, Ulrik Blindum, Hans Leth, Karl-Erik Frandsen, Allan Christensen, Viggo Launbjerg, Bonnie Hegner, Claus Glunk, Jørgen Burchardt, Per Clausen, Michael Hertz, Søren Larsen, Niels Christian Skov Nielsen, Karsten Thorn, Morten Dam Rasmussen, Knud Grøndahl Mortensen, Svend Thomsen, Per Winther, samt Bo Tarp (formand) og Agner Holmbjerg (kasserer).

Formanden, Bo Tarp, bød velkommen til den ordinære generalforsamling 2017 i DVS.

#### **1. Valg af dirigent**

Formanden oplyste, at dirigenten fra de senere års generalforsamlinger ikke kunne være til stede. Formanden foreslog på bestyrelsens vegne valg af Ulrik Blindum, der har været sekretær i DVS og som fortsat gør en stor indsats for selskabet. Ulrik Blindum blev med akklamation valgt til dirigent.

Dirigenten takkede for valget og oplyste, at generalforsamlingen iflg. vedtægternes § 7 skal være indkaldt senest 14 dage før afholdelsen og afholdes senest i februar måned.

Oplyste, at generalforsamlingen var indkaldt i Meddelelse 2017-1 af 7. februar 2017. Fristen har således været overholdt. Da ingen af de fremmødte i øvrigt havde indvendinger, konstaterede dirigenten, at generalforsamlingen var indkaldt i overensstemmelse med vedtægterne.

## 2. Bestyrelsens beretning om Selskabets virksomhed i det forløbne år og godkendelse af denne

Formanden oplyste, at Selskabets "Beretning for 2016" var fremsendt med Meddelelse nr. 2017-2. Beretningen indeholder detaljerede oplysninger og giver et godt billede af Selskabets virksomhed. Han ville derfor kun omtale enkelte af årets begivenheder.

Formanden refererede til "Udvalget vedrørende selskabets fremtidige virke og mål", hvis medlemmer har været Niels Chr. Skov Nielsen, Per Clausen, Michael Hertz og formanden. Formanden takkede for tilbagemeldingen, som medlemmer har givet ved udvalgets høring om forslag til nye aktiviteter mv. Udvalget har vurderet forslagene på baggrund af såvel den begrænsede umiddelbare ressource, som selskabet råder over, som den store samlede potentielle ressource, der ligger hos medlemmerne. Men hvordan udnytter vi den?, spurgte formanden.

Formanden nævnte muligheden for samarbejde med f. eks. Danmarks Tekniske Museum og teknisk museums venner.

Andet samarbejde er deltagelsen i "Teknik & Veje"s fagpanel, hvor Michael Hertz repræsenterer selskabet. Her opfordres medlemmer i øvrigt til at skrive korte artikler med et vejhistorisk indhold. Det sker med kontakt til Michael Hertz.

Selskabet er indgået i et samarbejde med Danmarks Tekniske Museum og Teknologihistorie ved DTU om en stand på messen "Historiske Dage" i Øksnehallen, København. Jørgen Burchardt er primus motor og kontaktperson til messen. Jørgen Burchardt hører gerne fra medlemmer, som vil medvirke ved bemanning af standen.

Selskabet har også fået mulighed for at deltage på en stand på "Vejforum", som er et stort vejfagligt arrangement for medarbejdere i "vejbranchen", og som afholdes på Nyborg Strand den 6. og 7. december 2017.

Hjemmesidens flotte udvikling i både form og indhold med Per Winther som ankermand kan give én fornemmelse af at have fået et virtuelt vejmuseum.

Formanden takkede redaktions- og forskningsudvalget for dets aktivitet bl. a. ved udgivelsen af 2 numre af VEJHISTORIE og milestensgruppen for dens aktiviteter, som er kraftigt påskønnet af Slots- og Kulturstyrelsen.

Formanden sagde, under henvisning til ovenstående, at vi på denne generalforsamling har mere at have vores optimisme i, selv om sekretærposten fortsat er ubesat.

Viggo Launbjerg nævnte, at Slots- og Kulturstyrelsen gerne ser selskabet som samarbejdspartner omkring registrering af broer. Broer, der fungerer i den gældende vejstruktur, er registreret i broadministrationssystemet DANBRO. Aktuelt gælder det en registrering af bevaringsværdige broer med relevante data.

Viggo Launbjerg oplyste, at man gerne ser tilgang af nye medlemmer til milestensgruppen og opfordrede interesserede i at henvende til ham.

Bonnie Hegner refererede til en kontakt mellem Hjørring Museum og Aalborg Universitetscenter (AUC). Bonnie foreslog, at selskabet henvender sig til historiestuderende omkring relevante emner. Flere nævnte, at ideen har været oppe før. Morten Dam Rasmussen, der er udpeget til selskabets bestyrelse af undervisningsinstitutionerne, nævnte at selskabet kan

udarbejde en liste med interessante emner inkl. en kort beskrivelse, der kan sendes til de relevante institutioner.

John Schiøler Andersen oplyste, han havde haft en henvendelse fra Jernbanemuseet om sammenhængen mellem veje/stier og tidligere jernbanestrækninger.

Beretningen blev godkendt.

### **3. Aflæggelse og godkendelse af revideret regnskab for det forløbne år**

Kassereren gennemgik regnskabet for 2016, som blev uddelt på generalforsamlingen. (Vedlagt ./ regnskab for 2016).

Kassereren nævnte, at renteudviklingen for selskabets indestående svinder ind og vil blive 0 kr. i 2017. Der har været et indestående hos FIH-banken, der er overtaget af Nykreditbank. Da der er varslet negative renter for indestående, er beløbet overført til selskabets konto i Danske Bank. Her betales ikke renter for indestående, men løbende gebyrer for kontoudskrift mv.

Regnskabet viser et mindre overskud på en ekskursion over 2 dage i juni til Hærvejen vest og syd for Kolding og Vejle, mens der generelt har været et underskud på ca. 5000 kr.

Regnskabet blev godkendt.

### **5. Aktivitetsforslag med tilhørende budget for indeværende år, herunder fastsættelse af kontingentsatser**

Kassereren gennemgik forslag til budgetforslag for 2017, som blev uddelt på ./ generalforsamlingen. (Vedlagt budgetforslag for 2017). Budgetforslaget afspejler en aktivitet i 2017, der økonomisk er af samme størrelsesorden som i 2016. Der er regnet med samme kontingentindtægter som i 2016 og der budgetlagt med udgivelse af to numre af VEJHISTORIE. Der er budgetteret med et mindre underskud, hvilket kassereren anså at være forsvarlig med baggrund i erfaringer fra tidligere år.

Kontingentsatserne var foreslået til samme beløb i 2017 som i 2016, dvs. 150 kr. for personligt medlemskab, 75 kr. for studerende og 750 kr. for firmamedlemsskaber.

I budgetforslaget er ligesom i 2016 disponeret med en eventuel udgift på 9000 kr. i relation til VEJHISTORIE. Der var enighed om at lade den post udgå af budgettet.

Budget og kontingentsatser for 2017 blev herefter godkendt.

Under det kommende års aktiviteter omtalte Hans Leth en 1-dags tur til ”Den genfundne bro” Vestbirk Vandkraftværk. Den er efterfølgende fastsat til den fredag den 19. maj 2017, og der er udsendt meddelelse DVS-meddelelsenr. 2017-3 herom.

Jørgen Burchardt nævnte forberedelsen til ”Historiske Dage” den 25. og 26 marts 2017 i Øksnehallen, som DVS er deltager i, jf. omtalen under beretningen. Den 26. kl 16:30 – 17:00 er der ved Store Scene præsentation og debatoplæg ved Jørgen Burchardt og Laila Zwisler med følgende foromtale:

”Kan historien lære os om hvordan vi skal planlægge store infrastrukturer som forbindelserne over Femern og Kattegat? Jørgen Burchardt, forsker ved Danmarks Tekniske Museum, fortæller

om skæbnen for Tscherning's forslag 1855 i Folketinget om bro over Lillebælt og tunnel under Storebælt. Laila Zwisler fra Teknologihistorie, DTU, diskuterer hvordan en ingeniørvidenskab har udviklet sig for at holde styr på den moderne verden, hvor teknologiske systemer er blevet vores anden natur.”

Tidligere transportminister Magnus Heunicke kommenterer og styrer debatten.

## **6. Valg af medlemmer til Selskabets bestyrelse**

Dirigenten oplyste, at alle valgte medlemmer af bestyrelsen var på valg på generalforsamlingen sidste år for perioden 2016-2018. Der er således ingen på valg denne generalforsamling.

Formanden foreslog, som anført i indkaldelsen til generalforsamlingen, et suppleringsvalg til bestyrelsen som følge af Carl Dixen Pedersens død. Herefter blev Per Winther valgt til bestyrelsen for resten af valgperioden dvs. til generalforsamlingen i 2018.

De udpegede medlemmer af bestyrelsen er ligeledes udpeget for perioden 2016-2018.

## **7. Valg af formand til Selskabets bestyrelse**

Dirigenten meddelte, at bestyrelsen foreslog genvalg af den nuværende formand, kontorchef Bo Tarp, som havde erklæret sig villig hertil.

Bo Tarp blev med akklamation valgt til formand for det næste år.

## **8. Valg af revisor**

Dirigenten oplyste, at bestyrelsen foreslog genvalg af civilingeniør Søren Larsen, som havde erklæret sig villig hertil.

Søren Larsen blev med akklamation genvalgt til revisor for DVS for det næste år.

## **9. Forslag fra medlemmer**

Der er ikke indkommet forslag til behandling fra medlemmer.

## **10. Eventuelt**

Der var ikke punkter under eventuelt og dirigenten kunne konstatere, at der ikke var yderligere bemærkninger fra deltagerne i generalforsamlingen. Han takkede for god ro og orden og erklærede den ordinære generalforsamling 2017 for afsluttet.

Formanden sluttede med at takke Ulrik Blindum for hans udmærkede ledelse af den ordinære generalforsamling 2017.

Generalforsamlingen blev afsluttet kl. 15.30.

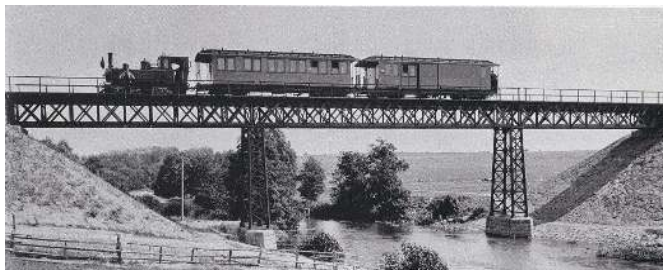
København, den 8. marts 2017.

Som dirigent:  
(sign.)  
*Ulrik Blindum*

Som referent:  
(sign.)  
*Agner Holmbjerg*

## Indbydelse til studietur

Dansk Vejhistorisk Selskab indbyder selskabets medlemmer med ledsager til en spændende endagstur **fredag den 19. maj 2017**. Turen går til det midtjyske, hvor vi skal besigtige ”Den Genfundne Bro” og Vestbirk Vandkraftværk ved Vestbirk.



### **Program**

Vi starter ved Horsens Banegård kl. 11.30 med bus til Pejsegården i Brødstrup, hvor vi indtager en let frokost, og hvor biolog Simon Marsbøl fra Horsens Kommune vil fortælle historien om projektet om ”Den Genfundne Bro”. Herefter kører vi til ”Den Genfundne Bro” sammen med Simon. Efter vi har besigtiget broen, fået en kop kaffe og spadseret lidt på broen, kører vi videre til Vestbirk Vandkraftværk. Her bliver vi modtaget af ægteparret Rechelieu, der vil fortælle om værkets historie og tekniske indretninger. Turen går herefter tilbage til Horsens Banegård, hvor vi forventer at ankomme senest kl. 17.15.

### **Tilmelding**

Arrangementet er begrænset til 40 personer, så mulighed for at deltage bliver efter ”først til mølle”-princippet. Pris pr. person: 200 kr. inkluderer bustransport, frokost, en øl/vand og eftermiddagskaffe. Beløbet indsættes på VDS's konto: 9570-1691791

Tilmelding til: Hans Leth, mailadr.: [leth.hans@gmail.com](mailto:leth.hans@gmail.com), eller tlf.: 30130511, **senest den 15. maj 2017**.

### **Lidt om ”Den Genfundne Bro” og Vestbirk Vandkraftværk**

#### **”Den Genfundne Bro”**

I april 1897 begyndte entreprenørfirmaet Hoffmann, Hansen & Co. anlæggelsen af Bryrup Jernbane. I 1898 var sporlægningen nået til Vestbirk og Gudenåen, hvor jernbanen fik en af sine største slyngninger. Broarbejdet trak ud og stod først færdig sidst i januar 1899. Broen var et imponerende ingeniørarbejde og blev Nordeuropas største gitterbro – 45,7 m lang og 13,4 m over Gudenåen. Broens pris var ca. 30.000 kr.

Ved banens udvidelse fra smalspor til normalspor i 1929 blev broen begravet i en dæmning. Efter en Tornerosesøvn på 85 år blev broen som led i en vandløbsrestaurering gravet fri og genindviet den 13. december 2014. Prisen for frilæggelsen og renoveringen blev noget højere end nyprisen, nemlig ca. 7 mio. kr.

### **Vestbirk Vandkraftværk**

I årene umiddelbart efter jernbanens åbning etableredes små elektricitetsværker i flere af de nærliggende byer. 1. Verdenskrig betød, at disse værker kom til at mangle brændstof. Blikket faldt på Vestbirk, hvor et stort fald på Gudenåen gav mulighed for at udnytte vandkraften til el-fremstilling.

I årene 1923-24 udførtes så et stort anlægsarbejde omfattende kanaler, dæmninger, sluser, broer og kraftstation. I denne sammenhæng var jernbanens nærhed og det, at den var smalsporet (1 m) som tipvognsbaner en stor fordel. Banelinjen og dens materiel blev således brugt ved anlægsarbejdet. Som årene gik mistede kraftværket noget af sin betydning, og efter 1972 blev værket kun tilset af én person, og i 1979 blev søerne og værket solgt til Skov- og Naturstyrelsen.

En brochure om studieturen, der er udarbejdet i forbindelse med DVS\*s deltagelse i ”Historiske Dage” i Øksnehallen den 25. og 26. marts 2017 er vedhæftet.

Hans Leth og Agner Holmbjerg

**Dansk Vejhistorisk Selskab**

Postboks 9018, 1022 København K. e-mail: [dvs@vd.dk](mailto:dvs@vd.dk) Web: [www.vejhistorie.dk](http://www.vejhistorie.dk)