

Deltag aktivt i bevaringsarbejdet gennem Dansk Vejhistorisk Selskab



Borgmesteren i Lejre kommune indvier en nyrestaureret milesten - ligeledes et eksempel på et samarbejde, milestensgruppen har deltaget i.

Er du interesseret i at være med til at bevare danske milesten og andre sten ved danske veje, kan du gøre det som medlem af Vejhistorisk Selskab. Selskabets Milestensgruppe følger løbende udviklingen i de historiske vejstens tilstand og byder gerne aktive, nye medlemmer fra hele landet velkommen.

Dansk Vejhistorisk Selskab, c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: dvs@vd.dk



DANSK VEJHISTORISK SELSKAB

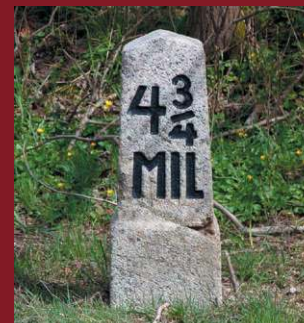
Vi arbejder på at bevare milesten

Om selskabets Milestensgruppe



www.vejhistorie.dk

Selskabets hjemmeside har mange artikler om bevaring af milesten samt veje og broer.



Milesten var vigtige i en tid uden vejkort og GPS. Selv i dårligt vejr kunne rejsende se, hvor langt de var fra nærmeste store by.

Stenene var også vigtige i en tid uden vejskilte. Mange har rejst efter vejledning i stil med:

“Når du er kommet 4 3/4 mil ud ad vejen, skal du tage vejen til højre”.

MILESTENENES HISTORIE



Med udgangspunkt i de større byer skulle der stå en sten for hver mil med indhugget tal. Derudover skulle der for hver kvarte mil være en sten med et hul for hvert kvarte mil.



De gamle sten fra Chr. 5.'s tid blev i 1790'erne udskiftet med sten af norsk marmor med kongens monogram.

Fra 1907 gik man over til at mærke sten med det nye officielle mål, kilometer.

BEVARINGSARBEJDET



Milesten er fredede fortidsminder, og bør derfor løbende afrenses og restaureres. Milestensgruppen udsendte derfor i 2013 hæftet "Pleje af historiske vejsten" til alle kommuner og museer.

Billedet ovenfor viser transport af ofte flere tons tunge sten.

Billederne til højre viser sten under restaurering og det fine konserveringsarbejde med opmaling og pålægning af bladguld.



Ole Rømer 1644-1710

Den store videnskabsmand fik store offentlige opgaver, efter han gennem astronomiske målinger påviste lysets hastighed.

Han stod for den første egentlige opmåling af Danmarks veje 1691-1697, hvorefter kong Chr. 5.'s ønske om opstilling af milesten kunne opfyldes.

Vejshistorisk Selskab arbejder tæt sammen med tilsynsmyndigheden, i dag Slots- og Kulturstyrelsen samt kommuner og museer.

Et sådant samarbejde førte bl.a. til - som vist på billedet til højre - at borgmesteren i Roskilde kunne indvie en restaureret milesten.

