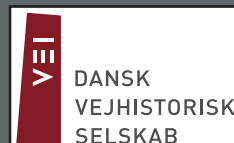


Mød andre historisk interesserede i Dansk Vejhistorisk Selskab



*Studieturene er populære. De fleste ture er til forskellige egne i Danmark, men jævnligt går turene til nabolande. Billedet her er fra en tur til Skotland.*



### Program

Vi starter ved Horsens Banegård kl. 11.30 med bus til en let frokost i Pejsegården i Brædstrup. Biolog Simon Marsbøl fra Horsens Kommune vil fortælle om "Den Genfundne Bro". Herefter kører vi til broen. Efter en kop kaffe og spadseretur på broen, kører vi til Vestbirk Vandkraftværk. Her fortælles værkets historie og tekniske indretninger. Turen går herefter tilbage til Horsens Banegård med ankomst senest kl. 17.15.

### Tilmelding

Arrangementet er begrænset til 40 personer, så mulighed for at deltage bliver efter "først til mølle"-princippet. Pris pr. person: 200 kr. inkluderer bustransport, frokost, en øl/vand og eftermiddagskaffe. Beløbet indsættes på VDS's konto: 9570-1691791

Tilmelding til: Hans Leth, mailadr.: leth.hans@gmail.com, eller tlf.: 30130511, senest den 15. maj 2017.

**Dansk Vejhistorisk Selskab**, c/o Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Postboks 9018, 1022 København K. E-mail: dvs@vd.dk



## DANSK VEJHISTORISK SELSKAB

### Den Genfundne Bro

Indbydelse til studietur d. 19. maj 2017



[www.vejhistorie.dk](http://www.vejhistorie.dk)

Selskabets hjemmeside indeholder annoncering af kommende studieture samt referater og billeder for tidligere ture.



*Studieturen omfatter en let frokost på Hotel Pejsegården i Brædstrup med efterfølgende rundvisning ved "Den Genfundne Bro".*

*Herefter besøges det nærliggende Vestbirk Vandkraftværk.*

## BROENS HISTORIE



Broen bygges som Nord-europas længste gitterbro i 1899. Den skal føre den smalsporede jernbane over Gudenåen.

Banen bliver senere ombygget til normalspor, og blev kaldt Danmarks smukkeste jernbane.



I 1968 nedlægges banen og broen dækkes til og bliver en dæmning.

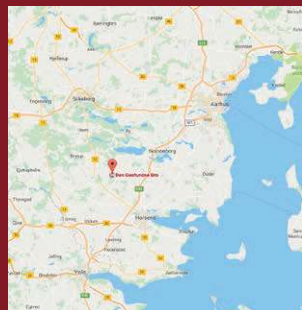


## BROEN GENFINDES I 2014



Broen er i dag blevet en turistattraktion. Den er fyldt med historie om jernbane og brobyggeri.

Sandelig om der ikke også er militærhistorie: der blev under den kolde krig etableret sprængningsbrønd, hvis fjenden skulle komme.



Studieturen går til den naturskønne egn omkring Gudenåen.

Vestbirk Kraftværk står som ved indvielsen i 1924.

Værket udnytter stadig vandet fra Gudenåen, og generatorerne leverer 2 GWh grøn elektricitet om året.

