

Bekendtgørelse om tillæg til bekendtgørelse om vejafmærkning m. v.

(Afmærkning med færdselstavler på motorveje).

Advarselstavler, forbuds- og påbudstavler.

§ 1. De i kapitel I A i bekendtgørelse nr. 225 af 1. juli 1955 om vejafmærkning m. v. omhandlede advarselstavler anbringes, for så vidt de finder anvendelse på motorveje, i begge vejsider såvel ca. 400 m som ca. 200 m fra farestedet. På undertavler angives afstanden til farestedet. Hvor modgående færdsel eller kørebaneændring forekommer ved farestedet, anbringes ca. 200 m fra dette anvisningstavlerne D 5, „Modgående færdsel“, eller D 6 A, „Kørebaneændring“.

Stk. 2. Foran tilkørselsvejes indmunding i motorvejen kan orienteringstavle som vist på bilag 5, fig. 19, i bekendtgørelsen opstilles ca. 400 m foran accelerationsbanens begyndelse.

Stk. 3. Ved frakørselsvejenes tilslutningspunkter til det almindelige vejnet anbringes om fornødent tavlen B 15, „Stop ved vejskæring“, eller tavlen A 3 A, „Vejkryds“, eventuelt tavlen A 18 A, „Hovedvej forude“.

Stk. 4. Ved motorvejens tilslutningsanlæg anbringes i forgreningspunktet mellem frakørselsbanerne og tilkørselsbanerne på rabatten mellem de to baner tavlen C 2, „Påbudt kørebane“.

Anvisningstavler.

§ 2. Ved motorvejens begyndelsespunkt samt ved indkørsel til motorvejens tilslutningsanlæg anbringes i højre vejside tavlen D 14, „Motorvej“, som vist på bilag 1, fig. 1. Hvor motorvejen er en direkte fortsættelse af det almindelige vejnet, anbringes tillige på dette ca. 200 m fra motorvejens

begyndelsespunkt i højre vejside tavlen D 14 med undertavle „200 m“.

Stk. 2. Tavlen tilkendegiver, at motorvejen er forbeholdt kørsel med motorkøretøjer, påhængs-, sætte- og sidevogne samt indregistrerede påhængsredskaber hertil, således at bl. a. færdsel i begge retninger med traktorer, motorredskaber, cykler med eller uden hjælpemotor eller hestekøretøjer er forbudt, og at det ligeledes er forbudt at ride eller gå på motorvejen. Endvidere tilkendegiver tavlen, at motorkøretøjer ikke må standse eller parkere på motorvejen uden for de dertil anviste steder, og at køretøjer, der på grund af motorstop el. lign. standser, så vidt muligt skal placeres på eventuel rabat i vejens højre side og derefter snarest fjernes fra motorvejen. Endelig tilkendegiver tavlen, at vending på motorvejen er forbudt, samt at øvelseskørsel med motorkøretøjer er forbudt.

Stk. 3. Til angivelse af, at motorvejen ender, anvendes, både hvor motorvejens vejbane afbrydes, og hvor motorvejen fortsætter i det almindelige vejnet som vej med blandet trafik, tavlen D 15, „Motorvej ender“, som vist på bilag 1, fig. 2. Tavlen anbringes i begge vejsider såvel ca. 400 m fra motorvejens endepunkt forsynet med undertavle med påskrift „400 m“ som ved overgangen til det almindelige vejnet. Motorvejens endepunkt fastlægges således, at der bag ovennævnte tavle kan anbringes fornøden afmærkning i foreskreven afstand fra eventuelle skæringer med det almindelige vejnet.

Stk. 4. Ved busholdepladser på motorvejen anbringes for at angive, at holde-

pladsen er forbeholdt rutebiler, den på bilag 1, fig. 3, viste tavle D 12, „Busholdeplads“. Tavlen anbringes i højre vejside ved indkørslen til holdepladsen.

Stk. 5. Foran den ved indkørsel til parkeringsplads anbragte tavle, D 1 A, „Parkering“, anbringes på motorvej normalt i en afstand af ca. 400 m tavlen D 1 B med angivelse på tavlen af afstanden til parkeringspladsen.

Stk. 6. Foran benzintanke anbringes tavlen D 2 A-B normalt i en afstand af ca. 400 m.

Stk. 7. Afmærkning for campingpladser kan af vejdirektoratet tillades opstillet ved frakørselsanlæg, der fører til en af Turistforeningen for Danmark og Friluftsrådets lejrupladsudvalg godkendt campingplads, under forudsætning af, at pladsen er beliggende i umiddelbar nærhed af motorvejen, og afmærkningen efter den lokale politimyndigheds og færdselspolitiets skøn må anses for påkrævet af færdselsmæssige grunde. Campingpladsens tilstedeværelse angives ved den på bilag 1, fig. 4, viste tavle D 13 A, „Campingplads“, ved decelerationsbanens begyndelsespunkt samt ved den på bilag 1, fig. 5, viste tavle D 13 B ca. 400 m før dette punkt.

Vejvisningstavler.

§ 3. Forinden vejvisningstavler m. v. efter de nedenfor anførte retningslinjer anbringes ved motorveje, vil et forslag til opstillingen og tavlernes udformning være at indsende til vejdirektoratets godkendelse.

1. Vejvisningstavler på motorvejen.

Udfletninger.

§ 4. Foran forgreningspunkter på motorveje anbringes i vejens højre side i en afstand af ca. 600 m fra forgreningspunktet en orienteringstavle som vist på bilag 2, fig. 1, med angivelse af afstanden til forgreningen. I forgreningspunktet anbringes lave vejvisere i rabatten mellem de to vejgrene.

Frakørsler.

Stk. 2. Foran frakørsler fra motorveje anbringes i højre vejside i en afstand af ca. 500 m fra decelerationsbanens begyndel-

sespunkt en rektangulær afstandstavle som angivet på bilag 2, fig. 2, med betegnelsen på frakørselsanlægget og afstanden til samme.

Stk. 3. Endvidere anbringes efter vejdirektoratets nærmere bestemmelse for hver enkelt vejstrækning de på bilag 2, fig. 3, viste, med 3, 2 og 1 skråstreg forsynede afstandsmærker i henholdsvis ca. 400, ca. 300 og ca. 200 m afstand fra decelerationsbanens begyndelsespunkt.

Stk. 4. I en afstand af 100 m fra nævnte begyndelsespunkt anbringes en orienteringstavle som vist på bilag 2, fig. 4. Hvor der på orienteringstavlen henvises til de to nærmest liggende større lokaliteter, der er beliggende ved den tværgående vej til højre og til venstre for motorvejen, anbringes navnet på den til højre liggende lokalitet øverst.

Stk. 5. Ud for decelerationsbanens begyndelsespunkt anbringes i motorvejens midterrabat en bytavle som vist på bilag 2, fig. 5, med frakørselsanlæggets betegnelse. På tavlens bagside angives som vist på bilag 2, fig. 6, afstanden til et af vejdirektoratet fastsat fjernmål samt nærmeste frakørselsanlæg på motorvejen. Endvidere angives afstanden til nærmeste tankanlæg på motorvejen; såfremt det nærmeste frakørselsanlæg fører til en afmærket campingplads, jfr. § 2, stk. 7, angives afstanden til dette.

Stk. 6. Endelig anbringes umiddelbart ved frakørselsvejen i højre vejside lave vejvisere som vist på bilag 2, fig. 7. Hvor der på vejvisere henvises til de to nærmest liggende større lokaliteter, der er beliggende ved den tværgående vej til højre og til venstre for motorvejen, anbringes den vejviser, der viser til den til højre liggende lokalitet, øverst.

Stk. 7. Hvor det findes mere hensigtsmæssigt at henvise til hovedvej eller landevej, kan vejviserne erstattes med rute-tavler.

2. Vejvisningstavler på det almindelige vejnet ved tilslutningsanlæg til motorvejen.

§ 5. Ved tilkørselsvejens afgrening fra det almindelige vejnet anbringes vejvisere forsynet med symbol som tavlen D 14 og henvisende til et af vejdirektoratet fastsat fjernmål, jfr. bilag 3, fig. 1.

Stk. 2. På vejen, hvorfra tilkørselsvejen udgår, anbringes normale vejvisere.

Stk. 3. I en afstand af 150-250 m fra tilslutningsvejene på begge sider af motorvejen anbringes normalt orienteringstavler som vist på bilag 3, fig. 2.

Et eksempel på anbringelse af de under §§ 4 og 5 nævnte tavler er vist på bilag 4.

Tekniske bestemmelser.

§ 6. Samtlige tavler, der indgår i motorvejsafmærkningen, skal være reflekterende.

1. Advarsels-, forbuds-, påbuds- og anvisningstavler.

§ 7. Hvor sådanne tavler anbringes på selve motorvejen, forøges tavlers og påskrifters dimensioner med 50 pct. i forhold til den i bekendtgørelsen angivne standardstørrelse.

Stk. 2. Tavlerne D 12, „Busholdeplads“, D 13 A, D 13 B, „Campingplads“, D 14, „Motorvej“, og D 15, „Motorvej ender“, og undertavlerne hertil udføres med hvide, reflekterende bogstaver og symboler på blå ureflekterende baggrund. Den røde skråstreg på tavlen D 15 skal være reflekterende. Tavlerne udføres med følgende mål:

D 12, „Busholdeplads“,		
højde	45 cm	
bredde	90 cm	
højde af bogstaver . .	225 mm.	
D 13 A og D 13 B,		
„Campingplads“,		
højde	60 cm.	
bredde	45 cm.	
	Over-	Standard-
D 14, „Motorvej“,	størrelse	størrelse
højde	120 cm	80 cm
bredde	90 cm	60 cm
D 15, „Motorvej ender“,		
højde	120 cm	
bredde	90 cm.	
Højde af tal (på under-		
tavle)	170 mm.	

Stk. 3. Hvor tavlen D 14, „Motorvej“, anvendes ved motorvejens begyndelsepunkt, udføres den i størrelsen 120 × 90 cm, medens den ved indkørsel til en motorvejs tilslutningsanlæg eller på det almindelige vejnet opstilles i standardstørrelsen: 80 × 60 cm.

2. Vejvisningstavler.

§ 8. Vejvisningstavler og afstandsmærker, der anbringes på motorvej, udføres med hvide reflekterende bogstaver, tal, symboler og rammer på blå, ureflekterende baggrund.

Stk. 2. Tavlerne udføres med følgende mål:

Vejvisere (dobbelttavler):	
Højde	140 cm
Længde et multiplum af	
25 cm, dog mindst	250 cm
Højde af tal og bogstaver .	330 mm

Orienteringstavler:

Højde et multiplum af	
25 cm, dog mindst	175 cm
Bredde et multiplum af	
25 cm, dog mindst	250 cm
Højde af bogstaver	380 og 255 mm
Højde af tal (på under-	
tavle)	170 mm

Stregtykkelse i diagram:

motorvej	20 cm
tilslutningsvej	15 cm

Afstands- og bytavler:

Højde et multiplum af	
25 cm, dog mindst	125 cm
Bredde et multiplum af	
25 cm, dog mindst	200 cm
Højde af tal og bogstaver	
på forside	380 mm
Afstandsangivelser dog . .	255 mm
Højde af tal og bogstaver	
på bagside	170 mm

Afstandsmærker:

Højde	100 cm
Bredde	45 cm
Højde af tal og bogstaver .	170 mm
Stregtykkelse i skråstreger	70 mm
Afstand mellem skråstreger	50 mm.

Stregtykkelsen i vejvisningstavlernes rammer skal være 6 cm.

Ikrafttræden og overgangsbestemmelser.

§ 9. Ved denne bekendtgørelses ikrafttræden ophæves bekendtgørelse nr. 10 af 7. januar 1956 om tillæg til bekendtgørelse

nr. 225 af 1. juli 1955 om vejafmærkning og bekendtgørelse nr. 347 af 5. december 1959 om ændring i bekendtgørelse om ændring af afmærkning på motorveje. De i

henhold til bekendtgørelse nr. 10 af 7. januar 1956 allerede opstillede tavler „Motorvej“ og „Motorvej ender“ bevarer dog deres gyldighed indtil videre.

Ministeriet for offentlige arbejder, den 25. august 1962.

Kai Lindberg.

/ Chr. Mogensen.



fig. 1

D 14
Motorvej



fig. 2

D 15
Motorvej ender



fig. 3

D 12
Busholdeplads



fig. 4

D 13A



fig. 5

D 13B

Campingplads

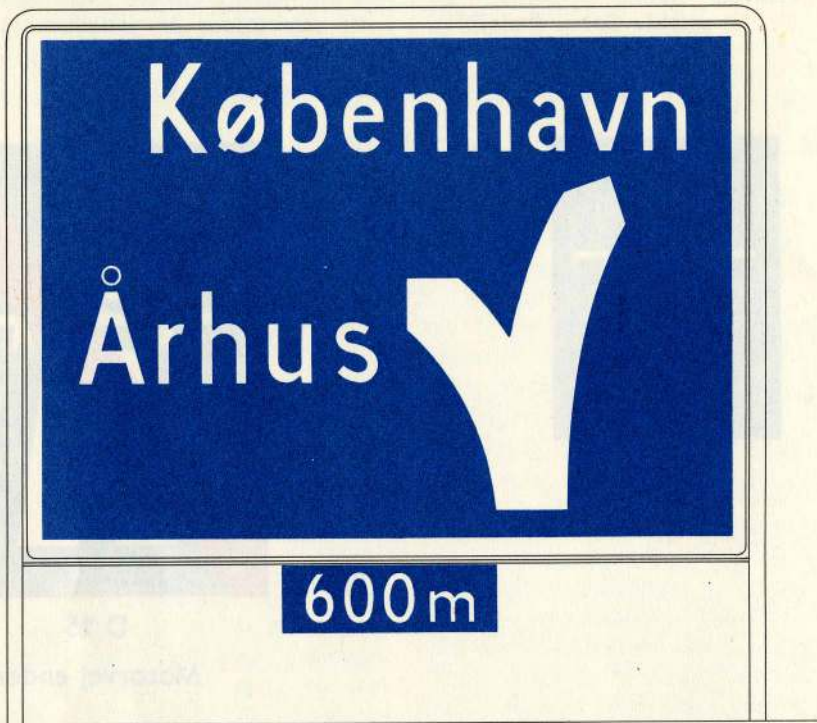


fig. 1

Orienteringstavle ved motorvejes forgreningspunkt



fig. 2

Afstandstavle på motorvej foran frakørselsanlæg

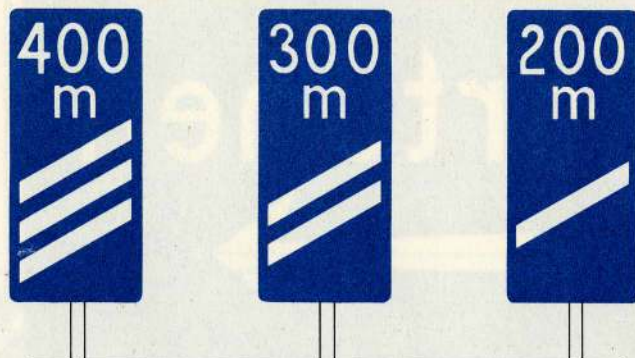


fig. 3

Afstandsmærker på motorvej foran frakørselsanlæg



fig. 4

Orienteringstavle på motorvej foran frakørselsanlæg



fig. 5

Bytavle på motorvej ved frakørselsanlæg



fig. 6

Bagside af fig. 5

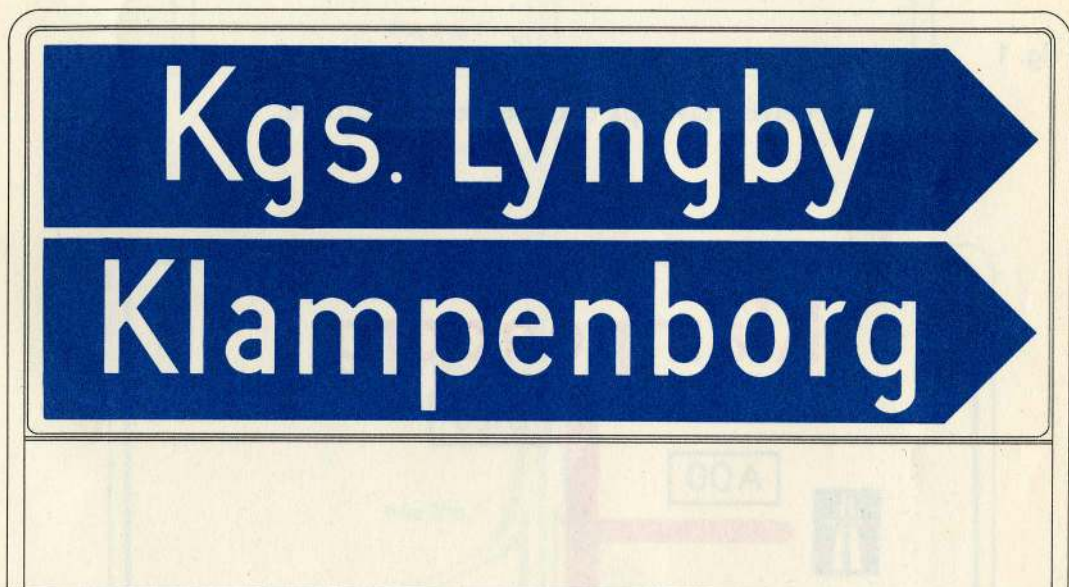


fig. 7

Vejvisertavle på motorvej ved frakørselsvej



fig. 1

Vejvisertavle på tilkørselsvej til motorvej

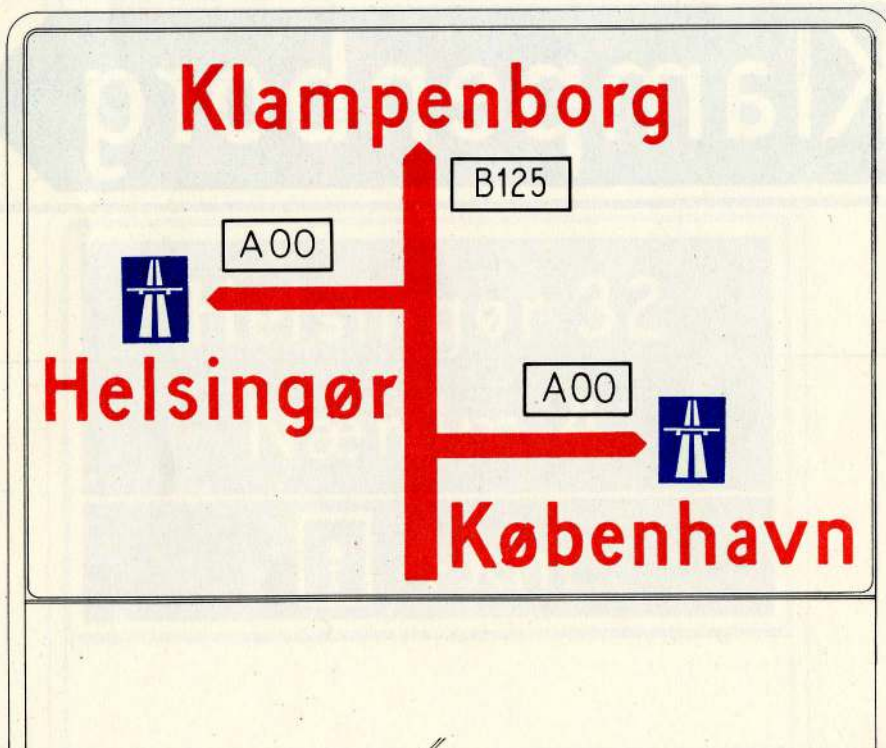
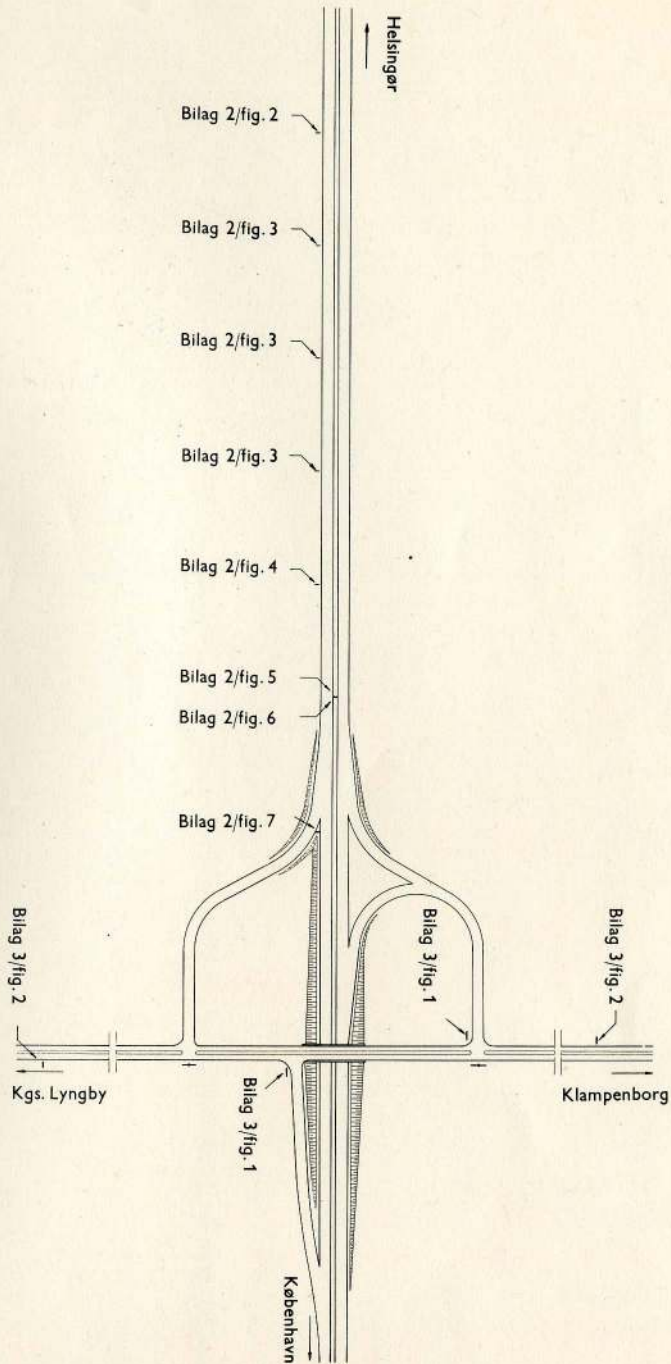


fig. 2

Orienteringstavle foran tilkørselsvej til motorvej



Placering af motorvejsafmærkning