

## Cirkulære om hovedlandeveje.

(Til samtlige åmtråd og byråd samt Københavns magistrat og Frederiksberg kommunalbestyrelse).

I medfør af § 7 i lov nr. 95 af 29. marts 1957 om bestyrelsen af de offentlige veje bestemmes det herved efter forhandling med de respektive kommunale myndigheder samt efter indhentet erklæring fra vejnævnet, at nedennævnte vejstrækninger fremtidig skal være hovedlandeveje, jfr. lovens § 3:

København-Halsskovhavn-Knudshoved-Lillebæltsbroen-Kolding-Esbjerg.  
København-Køge-Vordingborg-Gedser.  
København-Jægersborg-Brønsholm-Helsingør.  
Roskilde-Jyderup-Kalundborg.  
Ørnegård-Rudegård-Hillerød.  
Nykøbing Falster-Stokkemærke-Nakskov.  
Sønderborg-Kruså.  
Odense-Ringe-Svendborg.  
Kruså-Kolding-Vejle-Skanderborg-Århus-Hobro-Ålborg-Sæby-Skagen.  
Grænsen (Sæd)-Tønder-Ribe-Korskro-Skjern-Holstebro-Thisted-Åbybro-Hjørring-Frederikshavn.  
Esbjerg-Varde.  
Vejle-Nørre Snede-Viborg-Støvring.  
Nørre Sundby-Hjørring-Hirtshals.  
Grenå-Århus-Silkeborg-Herning-Ringkøbing.  
Grenå-Randers-Hammershøj-Viborg-Holstebro-Ringkøbing.  
Nørre Sundby-Åbybro.  
(Lillebæltsbroen) Brovad-Vejle-Herning-Holstebro.  
Københavns amts ring III (Gl. Køge landevej-Helsingørvejen).  
Hillerød-Frederiksværk-Hundested.  
Kalundborg-Slagelse-Næstved-Vordingborg.  
Esbjerg-Gredstedbro.  
Åbenrå-Gram-Ribe.

Kolding-Toftlund-Abild (Tønder).  
Århus-Viborg-Skive-Nykøbing Mors-Sundby (Thisted).  
Storstrømsbroen-Guldborg-Sakskøbing.  
Korskro-Grindsted.  
Sønderborg-Bovrup-Felsted-Lundsbjærg (Åbenrå).  
Tarm-Grindsted.  
Elverdamm-Holbæk omfartsvej-Nykøbing Sj.  
Skjern-Røgind-Heager.  
Fredericia-Hejse.

Da forhandlingerne om hovedlandeveje i Københavns og Frederiksberg kommuner ikke er afsluttede, er der endnu ikke truffet bestemmelse om, hvilke vejstrækninger inden for disse kommuner der fremtidig skal være hovedlandeveje.

På omstående kort er de ovennævnte hovedlandeveje angivet med rød farve.

Når man fra vedkommende vejbestyrelser har modtaget indstilling om den som følge af foranstående fornødne ændring af vejregisteret med angivelse af vejstrækningernes nøjagtige kilometerlængde, vil de pågældende vejstrækninger blive optaget i vejregisteret som hovedlandeveje.

Medens optagelse i vejregisteret af vejstrækninger som hovedlandeveje under amtskommunernes administration ikke har refusionsmæssig betydning i henhold til vejtilskudsloven, lov nr. 194 af 7. juni 1958, medfører optagelse i vejregisteret af en vejstrækning som hovedlandevej under en købstadkommunes administration, at refusionen forøges, idet denne for købstadkommunens hovedlandeveje pr. km udgør 75 pct. af den gennemsnitlige refusionsberettigede vejgift pr. km for hele kommunens vejnet. Skæringspunktet for refusionsberegningen er fastsat til 1. april 1958.

*Ministeriet for offentlige arbejder, den 11. oktober 1960.*

Kai Lindberg.

/ F. J. Boas.



# Østjyske Jernbaner

(Til samling af Østjyske Jernbaner med Kjøbenhavn og Frederiksberg)

