

## Cirkulære om opstilling, udskiftning og levering af færdselstavler.

(Til samtlige vejbestyrelser, politidirektøren i København og samtlige politimestre).

Under henvisning til ministeriets bekendtgørelse nr. 225 af 1. juli 1955 om vejafmærkning, i det følgende kaldet bekendtgørelsen, skal man efter forhandling med justitsmini-

steriet meddele følgende for så vidt angår opstilling, udskiftning og levering af de i afsnittene A—D samt E 4 omhandlede tavler:

### 1. Udgifternes afholdelse.

§ 58, stk. 2, i færdselslov nr. 153 af 24. maj 1955 bestemmer vedrørende *afholdelse af udgifterne ved afmærkning*, at al afmærkning fra 1. juli 1955 skal *tilvejebringes og bekostes af vejvæsenet*, d. v. s. vedkommende amtsråd, byråd, sogneråd eller vejfonden. I visse tilfælde betales afmærkningen dog af privatperson eller institution som vej- eller broejer, jfr. lovens § 58, stk. 5. I bekendtgørelsens § 84 er nærmere angivet, hvilke færdselstavler der betales af vejbestyrelserne,

hvilke der betales af vejfonden, og hvilke der betales af privatperson m. v. Når udgifterne afholdes af vejfonden, betaler denne tavler og standere leveret på nærmeste jernbanestation, medens udgifterne til transporten derfra til opstillingsstedet samt selve opstillingen afholdes af vedkommende vejbestyrelse (for så vidt angår tavlerne A18 og B15, der opstilles ved hovedvej, af hovedvejens vejbestyrelse.)

### 2. Kompetence.

For så vidt angår *kompetencen med hensyn til, om der på et bestemt sted skal foretages afmærkning med færdselstavler*, tavlernes nærmere beskaffenhed og eventuel fjernelse af sådan afmærkning, sondres mellem tilfælde, hvor det er *politiet*, der — som regel efter forhandling med vedkommende vejbestyrelse, eventuelt skolemyndighed — træffer afgørelse eller gør indstilling til vejdirektoratet, og de tilfælde, hvor *vejbestyrelsen* på egen hånd kan foretage afmærkningen, jfr. bekendtgørelsens §§ 75—76. Om de beføjelser, der tilkommer andre

myndigheder, institutioner og privatpersoner, henvises til bekendtgørelsens § 75, stk. 1, § 75, stk. 3, og § 86. Om politiets tilsyn samt om tilfælde, hvor der er *uenighed mellem* politiet og vejbestyrelsen, henvises til § 81.

Efter overenskomst mellem vedkommende amtsråd og *samtlige sogneråd* i et amt kan amtsrådet overtage sognekommunernes kompetence i henhold til foranstående. Herom gives da meddelelse til samtlige politimestre i amtsråds kredsen og til vejdirektoratet.

### 3. Vedligeholdelse.

Det påhviler de myndigheder m. v., som bekoster afmærkningen, at drage omsorg for *vedligeholdelse* af tavlerne, herunder udskiftning af tavler, der er blevet utydelige på grund af ælde, beskadigelse og lignende, samt af tavler, hvis refleksionsevne ikke mere opfylder de af vejdirektoratet angivne krav.

Da det vil være hensigtsmæssigt, at vedligeholdelsen af *alle tavler* langs en vejstrækning foretages af samme myndighed,

skal man *anmode amts-, by- og sognerådene om ud over vedligeholdelse af de af rådene selv bekostede tavler tillige at ville forestå vedligeholdelsen af tavler, der indgår i den særlige hovedvejsafmærkning, orienteringstavler samt de af vejfonden bekostede advarstavler*, der er anbragt langs vejstrækninger, som de administrerer, mod at vejfonden refunderer dem udgifterne hertil efter reglen i afsnit 1, jfr. iøvrigt nedenfor under afsnit 7.

Bliver politiet bekendt med mangler eller beskadigelser ved afmærkningen, skal det gøre vejbestyrelsen opmærksom herpå. I tilfælde af uenighed vil spørgsmålet ifølge bekendtgørelsens § 81, stk. 3, kunne forelægges ministeriet for offentlige arbejder.

Når en af tavlerne *A4A* „bevogtet jernbaneoverkørsel“, *A5A* „ubevogtet jernbaneoverkørsel“, *A18A* „hovedvej forude“, eller *B15* „stop ved vejskæring“, fjernes eller be-

skadiges således, at den er *helt ukendelig*, skal vejbestyrelsen *omgående* opsætte en midlertidig tavle. Kan vejbestyrelsen ikke straks foranledige dette, skal politiet efter anmodning eller på eget initiativ, såfremt det er bekendt med manglen, foretage det fornødne. Et antal af de pågældende tavler vil derfor ved vejdirektoratets foranstaltning blive tilsendt hver politikreds.

#### 4. Tidsfrister for tavlernes udskiftning.

§ 89 i bekendtgørelsen bestemmer vedrørende *fristen for udskiftningen af ældre tavler*, at de som fig. 6 i bekendtgørelsen af 1932 omhandlede tavler, for så vidt de er anbragt i forbindelse med sådanne undertavler, som ved bekendtgørelsen af 1955 erstattes af særlige advarselstavler, herunder de som fig. 8, „Skole“, angivne tavler, tavlerne fig. 12, „Al indkørsel forbudt“, fig. 13, „Andet forbud“, og fig. 22, „Parkering forbudt“, skal være udskiftet inden 1. juli

1957, medens de øvrige tavler skal være udskiftet inden 1. juli 1960, dog at ministeriet for offentlige arbejder bestemmer, hvornår de tavler, der betales af vejfonden, skal udskiftes. *Det påhviler således vedkommende vejbestyrelse, institution, skole eller privatperson inden de nævnte frister at forny de pågældende tavler*, ligesom de af vejfonden bekostede tavler vil blive søgt udskiftet inden for tilsvarende frister.

#### 5. Udskiftning og supplerer af eksisterende tavler.

##### a. Samlet licitation.

Vedrørende *udskiftningens gennemførelse* er det ministeriets hensigt at kontrahere om *leverance i større partier af de tavler*, der skal bekostes og leveres af ministeriet (vejfonden), d. v. s. *advarselstavler* med de i bekendtgørelsens § 84, stk. 3, nævnte undtagelser, *orienteringstavler* og tavler, som indgår i *den særlige hovedvejsafmærkning*.\*)

##### b. Rekvisition af tavler, der betales af vejfonden.

Man skal derfor efter forhandling med justitsministeriet *anmode politidirektøren i København og samtlige politimestre om*, for hovedvejenes vedkommende inden 2 måneder og for de øvrige vejes vedkommende inden 4 måneder fra dato, efter forhandling med vedkommende vejbestyrelser *at ville udfylde og til vejdirektoratet indsende vedlagte blanket A., (nr. 1001/1956)*, som for

så vidt angår de tavler, der betales af vejfonden, skal angive behovet for udskiftning af ældre tavler og i forbindelse hermed behovet for sådanne nye tavler, som det findes påkrævet at opstille i forbindelse med nyordningen, jfr. bekendtgørelsens §§ 2—12 og § 82.

Blanketten skal *ikke* udfyldes for så vidt angår *krydsmærkerne A5E og A5F*, idet ministeriet gennem vedkommende banebestyrelser vil søge oplyst behovet for udskiftning af disse tavler.

*Inden 3 måneder fra dato for hovedvejenes vedkommende og 5 måneder fra dato for de øvrige vejes vedkommende skal man anmode amts-, by- og i påkommende tilfælde sognerådene om at ville indsende forslag til de fornødne orienteringstavler*, således at der for hvert vejkryds, herunder såvel egentlige vejkryds som vejforgreninger og vejudmundinger, jfr. færdselslovens § 2, indsendes en særskilt begæring. Til denne benyttes ved-

\*) De tavler, der indgår i den særlige hovedvejsafmærkning, er følgende: *A18A, A18B*, „Hovedvej forude“, *B15*, „Stop ved vejskæring“, såfremt denne tavle er opstillet foran indkørsel på hovedvej, *D10*, „Hovedvej“, *D11*, „Hovedvej ophører“, „Nummertavler på hovedvej“, „Rutetavler på hovedvej“.

lagte blanket B, (nr. 1002/1956). De i bekendtgørelsens § 21, stk. 3, angivne stednavne af betydning for fjerntrafikken (fjernmål) vil snarest blive meddelt af vejdirektoratet.

På blanketterne opføres kun de tavler, der skal udskiftes på grund af væsentlige afvigelser fra de nye regler, idet man skal anmode amts-, by- og sognerådene om på stedet at foranledige rettet mindre afvigelser.

### c. Gennemgang af advarselstavler og hovedvejsafmærkning.

Som følge af indførelsen af de nye, mere udspecialiserede regler vil der *ikke altid være en bestemt ny tavle*, som direkte svarer til den eksisterende tavle. Af andre forskelligheder fra tidligere regler skal man særlig henlede opmærksomheden på, at der nu er åbnet mulighed for i visse tilfælde at anbringe advarselstavler for vejkryds på hovedvej (tavlen A3B), at anbringelsen af tavlen B 15, „Stop ved vejskæring“, i stedet for tavlen A18A, „Hovedvej forude“, ikke længere beror på et skøn, men er obligatorisk under bestemt angivne forudsætninger angående oversigt og sidevejens indmundingsvinkel, jfr. bekendtgørelsens § 7, at en del advarselstavler for vejkryds bortfalder, hvor der er eller bliver opstillet orienteringstavler, jfr. bekendtgørelsens § 4 og § 21, at tavlerne for vejsving A2 skal angive svingets retning, at afstandsmærkerne A4B—D og A5B—D skal anbringes ved samtlige jernbaneoverkørsler for hovedveje og landeveje, jfr. bekendtgørelsens § 4, samt at tavlen A5A, „Ubevogtet jernbaneoverkørsel“, skal anbringes på alle offentlige veje og de private veje, hvor færdslen ikke er ganske ubetydelig.

Når yderligere tages i betragtning, at praksis med hensyn til opstilling af advarselstavlerne hidtil har varieret en del fra sted til sted, medens bekendtgørelsen af 1. juli 1955 for at sikre ensartetheden fastsætter bestemte retningslinier for anvendelsen af hver enkelt advarselstavle, vil det ses, at hele den eksisterende afmærkning med advarselstavler må gennemgås kritisk, forinden blanketterne A og B indsendes. Man skal derfor henstille, at en sådan gennemgang foretages af politiet og vejbestyrelsen (vejvæsenet) i forening, og man skal foreslå, at

hoved- og landeveje samt andre veje med gennemgående eller betydelig færdsel, som i henhold til bekendtgørelsens § 82 skal være afmærket med advarselstavler, hvor disse er af væsentlig betydning, samtidig gennemgås også med henblik på spørgsmålet om eventuel supplerende afmærkning med de nye advarselstavler.

### d. Gennemgang af forbuds-, påbuds- og anvisningstavler.

Uanset om vedkommende kommune eller myndighed agter at benytte sig af den nedenfor omtalte mulighed for at bestille tavler til udskiftning gennem vejdirektoratet eller ej, vil det formentlig være praktisk, at politi- og vejmyndighederne i forbindelse med den systematiske gennemgang af advarsels- og hovedvejstavler tillige gennemgår de på de pågældende strækninger anbragte forbuds-, påbuds- og anvisningstavler, om hvis opstilling det i medfør af bekendtgørelsens § 75 tilkommer politiet at træffe bestemmelse, men som har særlig interesse for vejbestyrelsen som vej- eller broejer.

Dette gælder blandt andet afmærkningen angående cykler med hjælpemotor: Tavlerne B18. „Andet forbud“ og C4. „Påbudt cykelsti“, jfr. i øvrigt justitsministeriets cirkulære af 29. juli 1955 angående placering af cykler med hjælpemotor på kørebane eller cykelsti, tavlen B10, „Begrænset vognhøjde“, ved broer, som ikke med sikkerhed tillader passage af motorkøretøjer af den i færdselslovens § 42 stk. 5., fastsatte maksimale højde, d. v. s. broer med lavere fri højde end 4,0 m, samt opstilling af tavlen C 3, „Valgfri kørebane“ i de tilfælde, hvor det i overensstemmelse med færdselslovens § 33, stk. 3, bør tilkendegives, at helleanlæg m. v. må passeres til venstre.

### e. Nedtagelse af hastighedstavler ved jernbaneoverkørsler med lyssignal.

Samtidig skal man anmode om, at de hastighedstavler, der er opsat i henhold til krydsningsloven (lov nr. 28 af 1. februar 1930) ved jernbaneoverkørsler, som er sikret ved lyssignal, nedtages, når advarselstavle forefindes eller opstilles, jfr. foran under afsnit 5 c.

### f. Rekvisition af tavler, der ikke betales af vejfonden.

Da det er naturligt, at vejbestyrelser og institutioner kan nyde godt af de besparelser, som kan opnås ved store, samlede leverancer af tavlemateriellet, er det i bekendtgørelsens §85, stk. 1, forudsat, at *også tavler, som ikke betales af vejfonden, kan fås leveret gennem vejdirektoratet*. De amts-, by- og sogneråd samt institutioner, herunder skoler, som måtte ønske tavlerne til denne udskiftning leveret gennem vejdirektoratet, bedes *inden 4 måneder fra dato* rekvirere disse tavler ved indsendelse af vedlagte *blanket A (nr. 1001/1956)*. På samme blanket må ikke rekvireres tavler, der betales af vejfonden, og tavler, der ikke betales af vejfonden.

### g. Meddelelse om levering.

Når vejdirektoratet på grundlag af de i

## 6. Fremtidig rekvisition af tavler til ny afmærkning.

Når det, efter at de ovenfor nævnte rekvisitioner vedrørende den almindelige udskiftning af tavler af ældre type er indsendt, findes påkrævet *på et ikke tidligere afmærket sted at opstille tavler, som skal betales af vejfonden*, sker indstilling herom ligeledes ved indsendelse til vejdirektoratet af *blanket A, (nr. 1001/1956)*, eller for så vidt angår *orienteringstavler, blanket B, (nr. 1002/1956)*.

## 7. Fremtidig udskiftning af utydelige eller beskadigede tavler. (Vedligeholdelse.)

Når de i henhold til afsnittene 5 og 6 opstillede *tavler, som betales af vejfonden, senere skal udskiftes, fordi de er blevet utydelige på grund af ælde, beskadigelse og lignende, eller fordi deres refleksionsevne ikke mere opfylder de stillede krav, anvendes vedlagte blanket C, (nr. 1003/1956)*, eller, for så vidt angår *orienteringstavler, blanket B, (nr. 1002/1956)*, der indsendes *direkte til leverandørfirmaer, hvis materialer* tilfredsstillende af vejdirektoratet opstillede krav, og hvis

de ovennævnte blanketter opgivne oplysninger har sluttet aftale med tavleleverandørerne, vil der tilgå vejbestyrelserne, institutionerne m. v. meddelelse om det nærmere tidspunkt for udskiftningen.

### h. Forlods levering af tavler.

Da der kan forekomme tilfælde, hvor opætning af bestemte færdselstavler, såvel tavler, der betales af vejfonden, som andre tavler, der ønskes rekvireret gennem vejdirektoratet, efter vedkommende politier eller vejmyndigheds skøn bør ske, forinden de i henhold til foranstående afsnit 5 b og 5 f rekvirerede tavler kan forventes leveret, kan særskilt begæring herom indsendes på blanketterne A og B, der da må være forsynet med *tydelig angivelse af, at de ønskes ekspederet forlods*.

*Andre tavler, der ønskes leveret gennem vejdirektoratet, rekvireres ligeledes ved indsendelse af blanket A, men rekvisition på sådanne tavler kan også ske ved direkte henvendelse til leverandørfirmaer, hvis materiel tilfredsstillende de af vejdirektoratet opstillede krav, hvorom meddelelse senere vil blive udsendt.*

*priser er godkendt af vejdirektoratet. Når tavlerne er modtaget af rekvirenten, fremsender denne genpart af blanketten til vejdirektoratet med attestation af, at det i rekvisitionen omhandlede materiel er modtaget, og regningen vil derefter blive betalt tavleleverandøren af vejdirektoratet.*

Såfremt der kan påvises en for beskadigelsen ansvarlig, skal man henstille, at udgiften søges erstattet og indbetalt til vejdirektoratet.

## 8. Udskiftning af vejvisningstavler.

Der vil senere fremkomme nærmere meddelelse om udskiftningen af andre vejvis-

ningstavler end de foran omtalte orienteringstavler m. m.

### 9. Blanketternes anvendelse.

Det fremgår af foranstående, at de vedlagte blanketter anvendes således:

*Blanket A, (nr. 1001/1956).*

- a.) Begæringer om den systematiske udskiftning af tavler af ældre model med de i bekendtgørelsen af 1. juli 1955 omhandlede tavler, f. s. v. tavlerne betales af vejfonden eller ønskes leveret gennem vejdirektoratet. Orienteringstavler rekvireres dog på blanket B.
- b.) Begæringer om *forlods udskiftning* af de under a) nævnte tavler.

- c.) Begæringer om senere nyopsætning af de under a) nævnte tavler.

*Blanket B, (nr. 1002/1956).*

Alle begæringer om udskiftning og nyopsætning af orienteringstavler.

*Blanket C, (nr. 1003/1956).*

Rekvosition vedrørende udskiftning på grund af slid, ælde og beskadigelse af de i henhold til bekendtgørelsen af 1. juli 1955 opstillede tavler, der betales af vejfonden, med undtagelse af vejvisningstavler.

*Ministeriet for offentlige arbejder, den 12. maj 1956.*

Kai Lindberg.

/ E. Clausen.