

Mød andre historisk interesserede i Dansk Vejhistorisk Selskab



Studieturene er populære. Tv. beses toppen af en bro under bygning i Skotland og th. hører deltagerne på guidens fortælling om transport på Færøerne.

Turen til Belgien er all inclusive - bortset fra drikkevarer - fra og tilbage til Billund eller Kastrup.

Pris udregnes, når antal deltagere kendes. Det bliver maksimalt:

Pris pr. person, afgang Kastrup:

I dobbeltværelse: 5.604 kr. , enkeltværelse 6.390 kr.

Pris pr. person, afgang Billund:

I dobbeltværelse 6.079 kr., enkeltværelse 6.865 kr.

Tilmelding er bindende og sker via www.vejhistorie.dk.

Efter sidste frist for tilmelding modtages besked om den endelige pris.



Dansk Vejhistorisk Selskab,
c/o Vejdirektoratet,
Havnegade 27,
Postboks 9018,
1022 København K.

E-mail: dvs@vejhistorie.dk



VEI
DANSK
VEJHISTORISK
SELSKAB

EKSKURSION TIL BELGIEN

23. - 26. august 2018

Historisk infrastruktur i det nordlige Belgien



Vores guide er professor em. Philippe Van Bogaert.

Van Bogaert har i sin karriere ved Ghent Universitet og som leder af Tuc Rail Ltd i Bruxelles designet et stort antal infrastrukturer herunder 50 stålbroer og 4 større tunneller samt skrevet 365 publikationer.

Han arbejder desuden med kulturbevaring og er guide i historiske byer.

BROER OG VEJE OVER ALBERT KANALEN



Albert Kanalen byggedes 1930-1939 mellem floden Meuse og Antwerpen.



Allerede i dag bliver mange broer moderniseret eller erstattet - bl.a. vil 22 fortrinsvis betonbroer blive erstattet af buebroer af stål.

Vi vil på turen også se ældre nittebroer, nyere brodesign, øko-tuneller under veje og fabrik af stålbroer.

Vi slutter i den gamle middelalderby Antwerpen.



Et af Belgiens største trafikanlæg er lige indviet ved Zeebruges Havn. Det omfatter vejforbindelsen A 11 for lastvognes adgang til havnen med en lang viadukt, vejkryds og en bevægelig bro på en motorvej.

Herefter besøges endnu en middelalderby, nu Bruges, hvor trafiksystemet også moderniseres



VEJE OG BROER I GHENT



Gammel og nyt mødes i Ghent med middelalderens gamle bymidte og omegnens moderne transport på Ring Kanalen og en 54 km omfartsvej.

I byen er en ny trafikplan lige realiseret med sporvogne og nye veje, mens hele centrum er fodgængerområde.

Hvis der bliver tid, besøger vi Magnels laboratorium for cementkonstruktion.



Omfartsvejen omkring Mechelen og ny jernbane er nogle af de store nye projekter.

Der skulle også blive tid til en gåtur til Mechelens bro fra det 13. århundrede, den gamle havn, Marguerite-prinsessernes palads og katedralen, der aldrig blev afsluttet.

